

www.historic-route66.com

HISTORIC ROUTE 66 ROAD BOOK

La mythique Route 66, virage par virage...

AVERTISSEMENT

L'utilisateur de ce livret comprend et accepte que :

- Toutes les informations présentes, sans exception et quelle que soit la rubrique où elles sont présentées, sont données à titre indicatif et peuvent donc être incomplètes, imprécises, obsolètes ou erronées ;
- La responsabilité de l'auteur de ce livret ne saurait être engagée en cas d'erreur, d'imprécision ou d'omission, de perte de temps, de perte financière ou de toute autre conséquence pouvant en découler ;
- En cas d'utilisation des informations présentées sur ce livret, notamment en vue de parcourir la Route 66, il appartient à l'utilisateur de respecter les règles et lois en vigueur, en particulier les conditions de location de son véhicule, le code de la route local (pouvant différer selon les états traversés), les propriétés privées, les panneaux d'indication, etc. ;
- Les règles et lois locales sont prépondérantes sur les informations présentées sur ce site, ces informations ne devant en aucun cas être interprétées comme des consignes au caractère impératif.

SOMMAIRE

ROAD BOOK.....	4
ILLINOIS.....	4
MISSOURI.....	52
KANSAS.....	77
OKLAHOMA.....	81
TEXAS.....	113
NOUVEAU-MEXIQUE.....	121
ARIZONA.....	140
CALIFORNIE.....	157
OFF ROAD.....	174
EXTRAS.....	174
PARCS.....	179
CONDUITE.....	188
MÉMO UNITÉS.....	195
INDEX.....	198

ROAD BOOK

ILLINOIS

Distance à parcourir : 310 miles (498 km) environ

CHICAGO

Le point de départ originel de la Route 66 se situe à l'intersection de E Jackson Dr et de Lake Shore Dr / US-41, au bord du *Lac Michigan*.

Extra : *Grant Park*, entre Lake Shore Dr et Michigan Ave, de part et d'autre de Jackson Dr. Il abrite notamment *Buckingham Fountain*, entre Lakeshore Dr et Columbus Dr, au sud de Jackson Dr.

Suivre **E Jackson Dr** vers l'ouest.

Après 600 mètres, il est impossible de continuer tout droit. En effet, dans les années 1940, pour faire face au trafic toujours croissant, le tracé de la Route 66 en direction de l'ouest a été déporté d'une rue vers le nord, sur Adams St. E Jackson Dr correspond au tracé en direction de l'est.

Extra : *Historic Santa Fe Building*, à l'intersection de S Michigan Ave et E Jackson Dr, côté nord-ouest. Il abritait les bureaux de la compagnie ferroviaire *Santa Fe Railway*.

Extra : *Chicago Symphony Orchestra*, 220 S Michigan Ave, jouxtant *Santa Fe Building*.

Extra : *Art Institute of Chicago*, 111 S Michigan Ave.

Tourner à droite sur **S Michigan Ave** ; après 100 mètres, tourner à gauche sur **E Adams St**.

Ici, départ de l'itinéraire pour *Millenium Park*, *Navy Pier*, *Wrigley Building*, *Chicago Tribune Tower*.

Extra : *Chicago Theater*, 175 N State St, à l'intersection avec Benton Pl. Le théâtre emblématique de la ville, construit en 1921.

Extra : *Pizzeria Uno*, 29 E Ohio St, à l'intersection avec Wabash Ave. Venez y déguster la pizza traditionnelle de *Chicago*, cuite dans un moule à tarte, et à la garniture généreuse...

Extra : *Berghoff's*, 17 W Adams St, un restaurant allemand, sur la gauche après State St.

Site : *Willis Tower*, 233 S Wacker Dr, le plus haut building de *Chicago*.

Site : *Union Station*, 251 N Clinton St, la gare centrale de *Chicago*, rendue célèbre en partie par le film *Les Incorruptibles*.

Site : *Lou Mitchell's Restaurant*, 565 W Jackson Blvd, LE restaurant mythique, point de passage obligatoire pour les voyageurs de la 66...

Après 2 miles, au niveau du *United Center* (le stade de basket des fameux *Chicago Bulls*, un peu plus loin sur la droite), avant que Adams St ne passe sous le métro aérien, tourner à gauche sur **Ogden Ave** (la rue qui part en diagonale).

Raccourci recommandé

La banlieue de *Chicago* étant aussi étendue qu'intéressante, voici un raccourci par la I-55 que je vous recommande d'emprunter pour quitter la ville :

Après 900 mètres sur Ogden Ave, passer devant le *Cook County Hospital* (sur la gauche), puis tourner à gauche sur **S Damen Ave**.

Après 2 miles, franchir la rivière et tourner aussitôt à droite pour entrer sur **I-55** / **Stevenson Expy** direction **South** pendant 16 miles.

Franchir l'échangeur avec IL-83 et rester sur la **I-55** ; reprendre les instructions du *Road Book* directement à partir de *Darien*.

Pour visiter *Dell Rhea's Chicken Basket* :

Après 15 miles, quitter la I-55, **sortie 274**, direction **IL-83** / **Kingery Rd**. Virer à droite pour suivre **IL-83** direction **North**.

Après 400 mètres, au premier feu, tourner à droite sur **Midway Dr**.

Après 300 mètres, à la fin de la rue, tourner à droite sur **S Quincy St**.

Après 300 mètres, à la fin de la rue, tourner à droite sur **Joliet Rd** ; le restaurant se trouve sur la gauche.

Après la visite, rejoindre la **I-55** direction **South** / **Joliet** par l'itinéraire inverse.

Si vous ne voulez pas prendre le raccourci, continuer sur **Ogden Ave**.

Site : *Douglas Park*, traversé par Ogden Ave, entre California Ave et Albany Ave.

Site : *Castle Car Wash*, à gauche après Hamlin Ave.

CICERO

Traverser la ville en restant sur **Ogden Ave**.

Site : *Cindy Lyn Motel*, à gauche après 50th Ave.

Site : *Henry's Drive In*, à gauche après 60th Court.

Site : *Robin Hood Muffler Shop*, à gauche après 61st Court.

Site : *Bunyon's Hot Dogs*, à droite à l'intersection avec Lombard Ave (aujourd'hui fermé).

BERWYN

Traverser la ville en restant sur **Ogden Ave**.

Site : *White Castle Restaurant*, à droite à l'intersection avec Harlem Ave.

A l'intersection avec Harlem Ave, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1928 6 min - 2 miles A l'intersection de Ogden Ave et Harlem Ave, continuer tout droit sur Ogden Ave / US-34 direction West. Entrer ainsi dans <i>Lyons</i>. LYONS Extra : <i>Hoffman Tower & Dam</i> ; tourner à droite sur Joliet Ave pour aller voir ce barrage. Franchir la <i>Des Plaines River</i> ; après un petit mile, tourner au feu à gauche sur Lawndale Ave. Après 1 mile, tourner au feu à droite sur Joliet Rd (après le passage sous la ligne à haute tension). Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Lawndale et Joliet Rd ; continuer sur Joliet Rd, direction West.	Après 1928 5 min - 2 miles Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Harlem Ave, qui marque la limite entre <i>Berwyn</i> et <i>Lyons</i>. LYONS Continuer sur Harlem Ave, plein sud. Passer devant la concession <i>Chevrolet</i> ; au feu suivant, tourner à droite sur Joliet Rd. Traverser la ville en restant sur Joliet Rd, qui devient Prescott Ave au centre ville.
---	--

MCCOOK

Continuer sur **Joliet Rd**.

A l'intersection avec W 55th St, le tracé est interrompu par une carrière ; tourner à droite sur **W 55th St**.

Après 1300 mètres, à la première intersection, tourner à gauche sur **East Ave**.

Après 800 mètres, tourner à droite pour rejoindre **Joliet Rd**.

HODGKINS

Continuer sur **Joliet Rd.**

COUNTRYSIDE

Après la zone industrielle, on entre dans *Countryside*. Traverser la ville en restant sur **Joliet Rd.**

INDIAN HEAD PARK

A l'entrée de la ville, passer sous la I-294 et continuer tout droit.

Passer sous un second pont, puis continuer tout droit pour entrer sur la **I-55** / **Stevenson Expy** et rester sur la file de droite.

Ici, le tracé original traversait l'échangeur en ligne droite pour rejoindre de l'autre côté N Frontage Rd ; voici comment contourner l'échangeur :

Après 250 mètres, quitter la I-55, **sortie 276B**, direction **North** / **County Line Rd.**

A la fin de la bretelle, entrer sur **County Line Rd** et passer sur la file de gauche. Entrer dans *Burr Ridge*.

BURR RIDGE

Au premier feu, tourner à gauche sur **Veterans Blvd.**

Après 150 mètres, tourner aussitôt à gauche sur **N Frontage Rd.**

Rester sur **N Frontage Rd** pour longer la I-55 côté nord.

WILLOWBROOK

Site : *Dell Rhea's Chicken Basket*, 645 Joliet Rd ; venez goûter leur fameux *fried chicken* !

N Frontage Rd devient **Joliet Rd** et passe devant le restaurant *Dell Rhea's Chicken Basket*, avant d'être interrompue par l'échangeur de la I-55. Pour le contourner, tourner à droite sur **S Quincy St** juste avant le restaurant. Après 300 mètres, prendre la première à gauche après le château d'eau : **Midway Dr**, puis après 300 mètres, au feu, tourner à gauche sur **Kingery Hwy / IL-83** et serrer à droite.
Après 400 mètres, prendre la première sortie à droite pour quitter Kingery Hwy et entrer sur la **I-55 / Stevenson Expy** direction **South**.

DARIEN

Rester sur la **I-55** sur 4 miles.

BOLINGBROOK

Après 4 miles, au niveau de la sortie 268, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : IL-53 & Joliet 1h15 - 40 miles		Après 1940 : I-55 & Plainfield 55 min - 40 miles
Itinéraire recommandé		Rester sur la I-55 direction South / St Louis pendant encore 8 miles. Quitter la I-55, sortie 261 , direction IL-126 / West / Plainfield . Continuer sur IL-126 qui devient Main St en entrant à <i>Plainfield</i> . PLAINFIELD
Avant 1930	1930 - 1940	
Continuer sur la I-55 . Après 2,5 miles, quitter la I-55, sortie 267 , direction IL-53 / Bolingbrook . A la	Itinéraire recommandé	

fin de la bretelle, au feu, tourner à gauche sur IL-53 / S Bolingbrook Dr, direction Romeoville. Après 1 mile, à la fin de la route, tourner à droite sur N Independence Blvd / IL-53.	Quitter la I-55, sortie 268, direction South / Joliet Rd. Pendant la traversée de l'échangeur, serrer à droite pour continuer de suivre cette direction. Continuer ainsi sur Joliet Rd. Site : <i>White Fence Farm Restaurant</i>, à droite après Bluff Rd.	Franchir la voie ferrée puis tourner au feu à gauche sur US-30 / IL-59 / Division St. Continuer plein sud jusqu'à <i>Shorewood</i>. SHOREWOOD Traverser toute la ville en restant sur IL-59 qui prend successivement les noms de Division St, Brook Forest Ave et Cottage St. Continuer toujours tout droit, jusqu'à entrer sur la I-55 / Tri State Pkwy, direction West. Après 10 miles, juste après la <i>Kankakee River</i>, quitter la I-55, sortie 240, direction Lorenzo Rd. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Lorenzo Rd ; franchir la I-55, puis, à la fin de la route, tourner à droite sur Frontage Rd. WILMINGTON Après 2,5 miles, à la fin de la route,
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Bolingbrook Dr et Joliet Rd. Continuer sur N Independence Blvd / IL-53 vers le sud. ROMEOVILLE Traverser puis quitter la ville en restant sur Independence Blvd. CREST HILL Extra : <i>Stateville Penitentiary</i>, à droite après Division St, avant d'entrer à Crest Hill. A l'entrée de la ville, Independence Blvd devient Broadway St (au niveau du parcours de golf, sur la droite). Traverser la ville en restant sur Broadway St. JOLIET		

Site : <i>Route 66 Park</i>, à gauche entre Ingalls Ave et Ross St (parking après Moran St). Site : <i>Rich & Creamy</i>, 920 N Broadway St, à gauche après Moran St ; un petit glacier bien sympathique. Site : <i>Dick's Towing</i>, 911 N Broadway St, à gauche avant Ross St ; un garage à la façade étonnante. Broadway St arrive devant une église : tourner à gauche sur Ruby St / IL-53 au feu avant l'église. Site : <i>Ruby St Bridge</i>, emprunté par la 66 pour franchir <i>Des Plaines River</i>. Juste après le pont, tourner à droite sur Chicago St. Ici, départ de l'itinéraire pour Joliet Correctional Center. Extra : <i>Joliet Correctional Center</i>, 1125 Collins Street ; la prison qui a servi de décor au film de John Landis, <i>The Blues Brothers</i>, avant d'être le théâtre, plus récemment, de la première saison de <i>Prison Break</i>. Après 300 mètres, à l'intersection avec Ohio St, deux itinéraires sont possibles :	tourner à gauche sur IL-129 en direction du sud, et continuer ainsi jusqu'à <i>Braidwood</i>. BRAIDWOOD A partir d'ici, la route rejoint l'ancien tracé, sauf que celui-ci se situe du côté sud de la voie ferrée. Traverser la ville en ligne droite, toujours sur IL-129 / Washington St, le long des voies ferrées. BRACEVILLE Traverser la ville en ligne droite, toujours sur IL-129, le long des voies ferrées. Après 1 km, à l'intersection avec E Huston Rd, le tracé de la Route 66 est interrompu sur environ 1 mile. Revenir sur ses pas jusqu'à l'entrée de <i>Braceville</i>. Tourner à droite au premier passage à niveau pour franchir la voie
Avant 1930 Continuer tout droit sur N Chicago St. Extra : <i>Rialto Square Theater</i>, à l'intersection avec Van Buren St. A l'intersection avec E Washington St,	1930 - 1940 Itinéraire recommandé Virer à droite sur N Ottawa St ; au bout de la rue, tourner à droite puis

le tracé est interrompu par un parking. Il est inutile d'essayer de le contourner, car le reste de Chicago St est désormais en sens interdit. Extra : <i>Union Station</i>, à l'intersection de Jefferson St et Scott St, au centre de Joliet. Rejoindre l'itinéraire postérieur à 1930 : tourner à droite sur W Jefferson St. Après 100 mètres, tourner à droite sur N Ottawa St.	tout de suite à gauche pour continuer sur N Ottawa St. Site : <i>Joliet Area Historical Museum</i>, 204 N Ottawa St ; un musée consacré à l'histoire de la région.	fermée, puis tourner aussitôt à droite sur IL-53. Raccourci recommandé La suite du tracé postérieur à 1940 emprunte le contournement nord de <i>Gardner</i> ; il me semble plus intéressant de visiter le centre de <i>Gardner</i>, et donc, de suivre les instructions du <i>Road Book</i> antérieur à 1940 à partir de la sortie de <i>Braceville</i>.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de W Jefferson St et N Ottawa St ; continuer sur N Ottawa St en direction du sud. Après le passage sous les voies ferrées, juste après l'intersection avec Marion St, virer à gauche sur Dekalb St pour rejoindre Chicago St. Continuer ainsi sur Chicago St / IL-53 vers le sud. Quitter <i>Joliet</i> en passant devant <i>Chicagoland Speedway</i> et <i>Route 66 Raceway</i>. Extra : <i>Chicagoland Speedway & Route 66 Raceway</i>, 500 Speedway Blvd ; haut lieu du sport automobile américain, ces pistes accueillent respectivement le championnat NASCAR et des courses de dragsters.		GARDNER Site : <i>Riviera Restaurant</i>, 1 mile avant d'arriver à <i>Gardner</i>, à gauche après le pont. Le restaurant ayant brûlé en 2010, il n'y a plus grand chose à voir... Par contre le <i>Streetcar</i> installé à l'arrière du restaurant a été déplacé au centre de <i>Gardner</i>. Après 3 miles, dès l'entrée de <i>Gardner</i>,

ELWOOD Environ 2,5 miles après le Speedway et juste après le feu de Manhattan Rd, à l'intersection de Brown Rd, deux itinéraires sont possibles :		tourner à droite sur S Carbon Hill Rd et franchir le passage à niveau. Après 350 mètres, possibilité de tourner à droite pour découvrir la suite du tracé interrompu après <i>Braceville</i>. Sinon, tourner à gauche sur Historic US 66 et contourner la ville par le nord.
Avant 1930		1930 - 1940
Tourner à gauche sur Brown Rd, puis aussitôt à droite sur Chicago Rd. Après 1 mile, virer à droite sur Mississippi Rd. Traverser IL-53 en restant sur Mississippi Rd, qui devient alors Mississippi Ave, pour entrer dans <i>Elwood</i>. Dès l'entrée de la ville, tourner à gauche sur Douglas St (juste avant le passage à niveau). A la fin de la route, tourner à droite sur IL-53.	Itinéraire recommandé Rester sur la route principale, IL-53, pendant 2,5 miles.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Douglas St et IL-53. Continuer sur IL-53 vers le sud. WILMINGTON		

	A l'entrée de la ville, IL-53 prend le nom de Baltimore St. Franchir la <i>Kankakee River</i>. Site : <i>Launching Pad Drive In</i>, 810 E Baltimore St ; le <i>Gemini Giant</i> et sa fusée vous accueillent dans ce fameux restaurant. Après 500 mètres, suivre la route principale tandis qu'elle vire à gauche pour longer les voies ferrées côté sud. Quitter la ville sur IL-53.
	BRAIDWOOD Traverser la ville en restant sur Front St. Site : <i>Polk-a-Dot Drive In</i>, 222 N Front St ; un fast food ouvert au milieu du siècle dernier, dont les statues sont l'un des nombreux emblèmes de la Route.
	GODLEY Traverser la ville en restant sur Front St. Quitter la ville sur IL-53.
	BRACEVILLE Traverser la ville en restant sur IL-53.
	GARDNER Site : <i>Riviera Restaurant</i>, 1 mile avant d'arriver à <i>Gardner</i>, à gauche après le pont. Le restaurant ayant brûlé en 2010, il n'y a plus grand chose à voir... Par

contre le <i>Streetcar</i> installé à l'arrière du restaurant a été déplacé au centre de <i>Gardner</i>. A l'entrée de la ville, virer à gauche pour suivre IL-53 vers le sud. A l'intersection avec E Washington St, deux itinéraires sont possibles :		
Centre ville	Contournement	
Itinéraire recommandé Tourner à droite sur E Washington St. Après 300 mètres, avant le passage à niveau, tourner à gauche sur N Center St, puis virer aussitôt à droite sur Depot St. Site : <i>Historic Two Celled Jail</i>, à l'intersection de Center St et Mazon St. Une micro prison construite en 1906. Site : <i>Streetcar Diner</i>, 246-290 N Center St. Un restaurant installé dans une sorte de roulotte, autrefois tractée par des chevaux. C'est l'un des derniers le long de la 66.	Continuer tout droit sur IL-53. Après 450 mètres, tourner à droite sur Main St.	

Après 300 mètres, virer à droite sur E Jefferson St , puis tourner aussitôt à gauche sur N Jackson St . Après 150 mètres, tourner à droite sur Main St .		
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de N Jackson St et Main St ; continuer sur Main St en direction de l'ouest. Franchir le passage à niveau. Après 600 mètres, tourner à gauche sur Historic US 66 / IL-53 .		
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Main St et Historic US 66 / IL-53. Continuer sur Historic US 66 / IL-53 en direction du sud.		

Après 300 mètres, dans le virage, tourner à droite pour suivre **Historic US 66**, entre la I-55 et les voies ferrées.
La Route prend successivement plusieurs noms : **Old Route 66, Old Hwy 66, Illinois Route 66, Historic US 66**, etc.

DWIGHT

Peu avant l'entrée de la ville, tandis que la I-55 s'éloigne sur la droite, apparaît l'ancien tracé, juste à droite de la route.
A l'intersection avec S Brewster Rd, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 <i>8 min - 3,5 miles</i>	Après 1940 - Bypass <i>4 min - 3,5 miles</i>
---	--

Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur S Brewster Rd, afin de rester au plus près des voies ferrées. A l'intersection avec Livingston Rd, continuer tout droit sur Dwight Rd. A la fin de la route, au stop, tourner à gauche sur IL-47 / McNamara Ave. Après 800 mètres, tandis que IL-47 vire à gauche et franchit la voie ferrée, continuer tout droit sur McNamara Ave. Rester sur cette route tandis qu'elle vire à droite et devient Waupansie St. Extra : <i>First National Bank Building, 122 W Main St, au centre de Dwight</i>. Après 700 mètres, à l'intersection avec Washington St, deux itinéraires sont possibles :		Continuer tout droit sur Historic US 66 . Ce contournement longe d'anciens tronçons que l'on peut observer sur la droite de la route actuelle. Si ces tronçons valent le coup d'œil, il ne faut toutefois pas manquer <i>Ambler's Texaco Gas Station</i> , le long du tracé original...
Centre ville	Contournement après 1940 Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Waupansie St. Après 500 mètres, suivre la route tandis qu'elle vire à gauche. Site : <i>Ambler's Texaco Gas Station</i>, à l'intersection avec Mazon Ave / IL-17, sur la gauche. Après cette intersection, continuer tout droit sur S Old Route 66. Site : <i>Feddersen's Pizza Garage, 309 S Old Route 66, à</i>	

	droite après W Chippewa St.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Odell Rd et S Old Route 66 ; continuer sur Odell Rd pendant encore 400 mètres. A la fin de la route, tourner à gauche sur Historic Hwy 66.		
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Odell Rd et Historic US 66 ; continuer sur Historic US 66 en direction du sud-ouest.		

ODELL

Peu avant la ville, tandis que la I-55 s'éloigne vers la droite, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>5 min - 2 miles</i> Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur N West St pour rester au plus près des voies ferrées. A l'entrée de la ville, à l'intersection avec 2nd St, continuer tout droit. Après 300 mètres, virer à droite sur E Prairie St, puis aussitôt à gauche sur N West St. Extra : <i>Wishing Well Café</i>, 110 W Tremont St, à l'intersection avec N Wolf St. Site : <i>Old Mobil Station</i>, à droite après W Tremont St ; une station aujourd'hui fermée...	Après 1940 : Bypass <i>3 min - 2 miles</i> Continuer tout droit sur Historic US 66. Ce contournement long de d'anciens tronçons de la 4 voies, que l'on peut observer sur la droite de la route actuelle.
--	---

Site : <i>Vintage Gas Pumps</i>, à droite après <i>Old Mobil Station</i> ; une collection d'anciennes pompes à essence exposées devant la propriété. Site : <i>Standard Oil Gas Station</i>, 400 S West St ; une magnifique station rénovée en 2002. Après 500 mètres, à l'intersection avec W Deer St, passer devant <i>Standard Oil Gas Station</i> (sur la droite), puis quitter la ville en restant sur S West St. A la fin de la route, tourner à gauche sur Historic US 66.	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S West St et Historic US 66 ; continuer sur Historic US 66 en direction sur sud-ouest.
--	--

CAYUGA

Tandis que la I-55 s'éloigne, on redécouvre l'ancienne Route 66 sur la droite, avec possibilité de s'arrêter avant l'entrée de la ville, pour observer l'ancienne chaussée, ainsi que *Meramec Caverns Barn*, au nord de la bourgade.

Site : *Meramec Caverns Barn*, aussi connue sous le nom de *Cayuga Barn*, à droite avant l'entrée de la ville ; une grange portant une publicité qui annonce dès maintenant *Meramec Caverns*, repère de Jesse James dans le *Missouri*.

Traverser la ville en restant sur **Historic US 66**, et continuer jusqu'à *Pontiac*, le long de l'ancienne 66 (sur la droite).

PONTIAC

Site : *Old Log Cabin Inn*, 18700 Old Route 66, à gauche à l'entrée de la ville. Le restaurant a d'abord fait face à l'ancien tracé, à l'est, avant de subir une rotation de 180° pour faire face au nouveau bypass, côté ouest...

Dès l'entrée de la ville, devant *Old Log Cabin Inn* (sur la gauche), deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville 9 min - 2,5 miles	Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur 1600 E Rd. Ici, le tracé original restait parallèle au chemin de fer ; dans les années 1940, avec la création du Bypass, ce tronçon d'environ 500 mètres entre <i>Old Log Cabin</i> et la voie ferrée a été abandonné... Après le restaurant, virer aussitôt à droite sur Pontiac Rd, pour rester au plus près des voies ferrées. Site : <i>Old Route 66 Bridge</i>, un pont construit en 1926, à la fin de <i>Division St.</i> Après 700 mètres, virer à gauche pour suivre la route principale qui devient Division St. Après 500 mètres, virer à droite sur Lincoln Ave puis aussitôt à gauche sur Ladd St. Site : <i>Route 66 Association Hall Of Fame & Museum</i>, 110 W Howard St ; le bâtiment en lui-même est magnifique ! Site : <i>Livingston County Courthouse</i>, 112 W Madison St, au centre ville ; le tribunal du comté, dont l'architecture vaut le coup d'œil, à deux pas du <i>Route 66 Museum</i>. Site : <i>Mario's Pizza</i>, à gauche à l'intersection avec Madison St ; une pizzeria des années 1940. Après 1 mile, possibilité de continuer tout droit sur Ladd St, qui est interrompue après 500 mètres environ ; sinon, tourner à droite sur Reynolds St.
Après 1940 : Bypass 2 min - 2 miles	Continuer tout droit sur Historic US 66. Ce contournement longe d'anciens tronçons de la 4 voies, que l'on peut observer sur la droite de la route actuelle.

Après 200 mètres, tourner à gauche sur Historic Hwy 66 .	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Reynolds St et Historic US 66 ; continuer sur Historic US 66 en direction du sud-ouest, le long de l'ancien tracé de la 66 (sur la droite).	

Site : *Illinois State Police Office, 15551 Old Route 66, situé 1,5 miles après la sortie de Pontiac, à droite de la route. La particularité du bâtiment, aujourd'hui désaffecté, est de présenter la forme d'un revolver ; mais c'est plus flagrant vu du ciel que du parking...*

CHENOA

A l'intersection avec Morehead St, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>3 min - 0,8 miles</i>	Après 1940 : Bypass <i>2 min - 0,5 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Morehead St et traverser la ville en suivant cette rue. A la fin de la rue, au stop, on peut découvrir un ancien tronçon de l'autre côté de Cemetery Ave, le long de la voie ferrée, mais il est inaccessible à tout véhicule... Site : <i>Red Bird Antique Mall, 100 E Cemetery Ave, du côté est de la voie ferrée.</i> Tourner à droite sur Cemetery Ave / US-24. Après 500 mètres, tourner à gauche sur Historic US 66.	Continuer tout droit sur Historic US 66 , le long de l'ancienne 4 voies (sur la droite).
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Cemetery Ave / US-24 et Historic US 66 ; continuer sur	

Historic US 66 en direction du sud-ouest.		
Tandis que la route rejoint les voies ferrées, on peut voir, sur la gauche, la fin de l'ancienne 2 voies de la 66.		
LEXINGTON Site : <i>Lexington Memory Lane</i>, à gauche dès l'entrée de la ville, à l'intersection avec Parade Rd. La <i>Memory Lane</i> est en fait l'ancien alignement de la 2 voies, sur laquelle il n'est possible de circuler que pendant la <i>Lexington's Annual Route 66 Reunion</i>, organisée le week-end qui suit le <i>Labor Day</i> (premier lundi de septembre). En revanche la promenade à pied sur ce tronçon est possible toute l'année... Après 1 mile, à l'intersection avec Main St, deux itinéraires sont possibles :		
Avant 1940 : Centre ville <i>8 min - 3,5 miles</i>	Itinéraire recommandé Au stop, tourner à gauche sur Main St / County Hwy 8 en direction du centre ville. Après 100 mètres, possibilité de tourner à gauche sur N Grove St et de suivre cette rue jusqu'au bout, pour voir la fin de <i>Memory Lane</i>. Sinon, tourner à droite sur S Grove St. A la fin de la route, tourner à gauche sur Historic US 66. A l'origine le tracé de la 66 traversait toute la ville en suivant la voie ferrée, mais le seul tronçon qui subsiste aujourd'hui se limite à <i>Memory Lane</i>.	Après 1940 : Bypass <i>4 min - 3,5 miles</i> Continuer tout droit sur Historic US 66, le long de l'ancienne 4 voies (sur la droite).

Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Grove St et Historic US 66 ; continuer sur **Historic US 66** en direction du sud-ouest.

TOWANDA

A *Towanda*, retrouver l'itinéraire original n'est pas très compliqué. En revanche, le suivre en voiture, c'est une autre histoire...

A l'intersection avec Lincoln St, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>5 min - 1,5 miles</i>	Après 1940 : Bypass <i>2 min - 1,5 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Lincoln St. Suivre la route tandis qu'elle vire à droite pour devenir Jackson St. A la fin de la ligne droite, après 300 mètres environ, le tracé est interrompu par le Bypass ; virer à gauche pour continuer de suivre Jackson St. Tourner aussitôt à droite sur N Jefferson St. Traverser le Bypass et franchir également Historic Route 66 Trail. Site : <i>Historic Route 66 - A Geographic Journey</i>, une balade à pied sur <i>Historic Route 66 Trail</i>, l'ancienne chaussée du Bypass, ponctuée de nombreux points d'information. Après 50 mètres, tourner à gauche pour retrouver Jackson St. Site : Dead Man's Curve, virage serré reliant Jackson St et Quincy St, qui a surpris bon	Continuer tout droit sur le Bypass, Historic Hwy 66 .

nombre de voyageurs avant que le tracé ne soit dévié dans les années 1940. Virer à gauche pour rejoindre Quincy St via <i>Dead Man's Curve</i>. Après 200 mètres, Quincy St est interrompue par le Bypass ; possibilité de retrouver cette rue de l'autre côté du Bypass, mais elle se termine en cul-de-sac après quelques hectomètres... Le mieux est de tourner à droite sur le Bypass et de continuer vers le sud-ouest.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Quincy St et Historic US 66 ; continuer sur Historic US 66 en direction du sud-ouest.	
Après 1,7 miles, à l'intersection avec Airport Rd, deux itinéraires sont possibles :	
Avant 1940 : Normal & Bloomington <i>20 min - 9 miles</i>	
Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Historic Hwy 66. NORMAL A l'entrée de la ville, après le passage sous la rocade (Veterans Pkwy), le tracé initial qui suivait les voies ferrées est interrompu ; il faut donc suivre la nouvelle route qui vire à droite et devient Shelbourne Dr.	Après 1940 : Veterans Pkwy <i>18 min - 10 miles</i> A l'origine il fallait continuer tout droit pendant 2 miles puis tourner à gauche sur Veterans Pkwy, mais l'échangeur a été modifié et ce n'est plus possible. Il faut donc emprunter la

Après 600 mètres, prendre la quatrième à gauche : Henry St. Tandis que Henry St rejoint les voies ferrées, on peut observer sur la gauche le tracé initial de la 66 (Frontage Rd), qui se termine en cul-de-sac. Suivre la route principale qui vire à droite et devient Pine St au niveau du château d'eau. Site : <i>Sprague's Super Service</i>, 305 E Pine St, à gauche après N Walnut St. Après 900 mètres, à la fin de la route, tourner à gauche sur Linden St, puis après 400 mètres, prendre la quatrième à droite : Willow St. Extra : <i>The Normal Theater</i>, 209 W North St, en plein centre ville. Un cinéma à l'architecture étonnante. A la fin de la route, devant le château d'eau, tourner à gauche sur Main St. Traverser College Ave. Depuis les années 1930, devant l'importance du trafic sur la 66, les municipalités de <i>Normal</i> et <i>Bloomington</i> ont décidé de séparer les deux sens de circulation sur des rues différentes. Avant, Main St était en double sens mais aujourd'hui on ne peut l'emprunter que dans le sens sud-nord. Dans le sens nord-sud, la 66 emprunte désormais Kingsley St. Après College Ave, suivre la route principale tandis qu'elle vire en "S" pour rejoindre Kingsley St. Après 700 mètres, franchir Hovey Ave et suivre la route principale qui vire de nouveau en "S" et devient Center St. Franchir Division St pour entrer à <i>Bloomington</i>.	déviaton suivante : tourner à gauche sur Airport Rd / County Rd 1800 E. NORMAL Après 1,5 miles, tourner à droite sur Shepard Rd. Après 1,5 miles, tourner à gauche sur Veterans Pkwy, direction South. BLOOMINGTON Continuer sur Veterans Pkwy.
---	---

Franchir Locust St et continuer tout droit sur la route principale, qui vire en "S" pour devenir Madison St. Site : <i>Cotton's Village Inn</i>, 410 N Main St, au centre de <i>Bloomington</i>. Extra : <i>Beer Nuts</i>, 103 N Robinson St, qui produit des cacahuètes, noix de cajou et autres snacks inutiles. Marque bien connue des Américains, elle l'est beaucoup moins (voire pas du tout) en Europe. Franchir Front St : Madison St vire de nouveau en "S" pour redevenir Center St. A l'intersection avec Oakland Ave, deux itinéraires sont possibles :		
1930 - 1940	Avant 1930	
Tourner à droite sur W Oakland Ave. Après 1 km, tourner à gauche sur S Morris Ave. Après 1 mile, tourner à droite sur 6 Points Rd.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Center St. Après 1200 mètres, suivre la route principale tandis qu'elle vire en "S" pour rejoindre Main St. Rester sur la file de droite et tourner aussitôt à droite pour entrer sur Veterans Pkwy / I-55-BUS, direction South / St. Louis.	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Main St et Veterans Pkwy ; continuer sur Veterans Pkwy en restant sur la file de droite. Sortir tout de suite sur 6 Points Rd. Franchir S Morris Ave et

	continuer tout droit.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Morris Ave et 6 Points Rd.	

Après 50 mètres, tourner à gauche sur **Springfield Rd**. Après 1 km, le tracé est interrompu par l'échangeur de la I-74. Tourner à droite à la fin de Springfield Rd sur **Fox Creek Rd**. Après 600 mètres, passer au-dessus de la I-74, et tourner aussitôt à gauche sur **Beich Rd**. Suivre cette route jusqu'à *Shirley*.

SHIRLEY

La 66 ne traverse pas exactement la bourgade elle-même, située de l'autre côté de la voie ferrée. Longer la ville en restant sur la **Route 66** ; un ancien tronçon se situe sur la gauche et se termine en cul-de-sac, interrompu par le tracé de la I-55. Continuer sur **Old Route 66**.

Site : *Funks Grove Pure Maple Sirup*, 5257 Old Route 66, au milieu des bois, sur la gauche.

MCLEAN

A l'entrée de *McLean*, à l'intersection de Fisher St et Steward St, deux alternatives sont possibles :

- L'itinéraire antérieur aux années 1930 : tourner à droite sur **Fisher St**, puis traverser Morgan St pour continuer sur **Main St**.

- Depuis les années 1930, le tracé de la 66 suit la route principale, **Steward Rd**, qui devient ensuite **Carlisle St** après un virage à angle droit ; tourner enfin à gauche sur **Main St** en direction de *Dixie Travel Plaza*.

Site : *Dixie Travel Plaza*, 500 S Main St ; enseigne historique de la Route.

Devant le restaurant, tourner à droite sur **US-136 / E 200 N Rd**. Après 400 mètres, tourner à gauche avant le passage à niveau sur **Old Route 66**.

ATLANTA

Dès les premières constructions, à l'intersection de N Lincoln Pkwy et Sycamore St, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>4 min - 2 miles</i>	Après 1940 : Lincoln Pkwy / Bypass <i>3 min - 2 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Sycamore St. Après 200 mètres, la route vire à gauche et devient Arch St ; sur la droite, le long des voies ferrées, on peut observer l'ancienne chaussée qui suivait les voies avant la création du bypass. Traverser la ville en restant sur Arch St. Site : <i>The Bunyon Giant</i>, ancien emblème d'un restaurant de <i>Berwyn</i>. La statue a été restaurée puis placée à <i>Atlanta</i>, à droite après Vine St. On l'appelle aussi « <i>Tall Paul</i> ». Site : <i>Downey Building</i>, à gauche après Vine St. Site : <i>Atlanta Museum & Clock Tower</i>, 100 Race St, à droite après Race St. A la fin de la route, tourner à droite sur Old Route 66 / Co Rd 2250 N.	Rester sur Lincoln Pkwy, qui contourne <i>Atlanta</i> par le sud-est.
Les deux itinéraires se rejoignent à la sortie de la ville à l'intersection de Lincoln Pkwy et Arch St ; continuer vers le sud-ouest, toujours sur Lincoln Pkwy.	

LAWNDALE

Longer la ville en restant sur **Old Route 66**, entre la I-55 et la voie ferrée.

LINCOLN

Dès les premières maisons, à l'intersection avec Kickapoo St, continuer tout droit sur **Lincoln Pkwy**, direction **Correctional Center**. L'ancienne chaussée est visible sur la droite, parallèle à la voie ferrée.

Après 700 mètres, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>10 min - 3,5 miles</i>	Après 1940 : Lincoln Pkwy / Bypass <i>5 min - 4 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à gauche, direction Postville Courthouse State Historic Site / Courthouse Square Historic District, puis aussitôt à droite sur Kickapoo St / I-55-BUS. Franchir le passage à niveau, puis prendre la 3^e à droite, au feu : Keokuk St. Franchir un second passage à niveau, et tourner aussitôt à gauche sur Sangamon St. Extra : <i>Lincoln Courthouse Square Historic District</i>, de part et d'autre de Broadway, entre McLean St et Kickapoo St. Site : <i>Route 66 Log Chapel</i>, à droite à l'intersection de Logan St et Clinton St. Une chapelle ouverte 24h/24 pour les voyageurs de la 66 désirant prier ou se recueillir. Après 1000 mètres, suivre la route tandis qu'elle vire à droite pour devenir 3rd St.	Continuer sur Lincoln Pkwy / I-55-BUS, et contourner la ville par le nord puis l'ouest. Site : <i>The Tropics Restaurant</i>, 1007 Lincoln Pkwy, à droite à l'intersection avec Woodlawn Rd / IL-10. Le restaurant est aujourd'hui fermé.

Site : <i>Postville Courthouse State Historic Site</i>, sur la droite après Monroe St. Après 1200 mètres, tourner à gauche sur Washington St, qui devient Stringer Ave après le passage à niveau. Site : <i>The Mill Restaurant</i>, 738 Washington, à gauche à l'intersection avec 1st St, avant le passage à niveau. A la fin de la route, au stop, tourner à gauche sur Lincoln Pkwy / I-55-BUS. Après 100 mètres, tourner à droite sur Kenwood Dr, puis aussitôt à gauche sur Cobblestone Ave, qui est en fait le prolongement de Stringer Ave. Après 200 mètres, il est impossible de continuer en voiture ; vous pouvez quand même continuer à pied pendant 300 mètres entre <i>Holy Cross Cemetery</i> et <i>Union Station Cemetery</i>, pour découvrir les restes de <i>Salt Creek Ghost Bridge</i>. Site : <i>Salt Creek Ghost Bridge</i>, accessible à pied comme expliqué ci-dessus. Les restes d'un ancien pont couvert, dont il ne reste que le gros œuvre. A la fin de Cobblestone Ave, tourner à gauche sur Broadwell Dr, puis à droite sur Lincoln Pkwy / I-55-BUS.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Broadwell Dr et Lincoln Pkwy / I-55B ; continuer sur Lincoln Pkwy / I-55-BUS en direction du sud.	

Franchir la rivière *Salt Creek*.

Après 700 mètres, possibilité de tourner à droite sur **1050 Ave** pour découvrir un ancien tronçon de la 66 sur quelques hectomètres (en fait, la suite du précédent tronçon, de l'autre côté de la rivière).

Après 1 mile, tandis que la route amorce un virage à droite en direction de la I-55, tourner à gauche sur **Old Route 66 / Frontage Rd** (suivre le fléchage).
Longer les voies ferrées jusqu'à *Broadwell*.

BROADWELL

A la fin de la route, au stop, tourner à gauche pour entrer dans *Broadwell*. Traverser la ville en restant sur **Old Route 66 / Frontage Rd**.

ELKHART

Avant les silos à l'entrée de la ville, l'ancienne chaussée est visible sur la gauche ; puis on la traverse au niveau des silos, avant de la rejoindre à l'intersection avec Governor Oglesby St.
Traverser la ville en restant sur **Old Route 66 / Frontage Rd / Logan County 10**.

WILLIAMSVILLE

Il est possible de suivre deux tracés de la 66 à *Williamsville*, mais les deux se terminent en cul-de-sac au sud-ouest de la ville...
Le choix se fait à l'intersection avec Lester Rd :

Avant 1940 : Centre ville	Après 1940 : Bypass
Tourner à gauche sur Lester Rd , puis aussitôt à droite avant le passage à niveau sur Taylor St . Après 700 mètres, tourner à droite sur N Pine St , puis aussitôt à gauche sur Frontage Rd ; après 100 mètres, tourner à gauche sur Elm St . Ici, Frontage Rd a	Itinéraire recommandé Continuer sur Frontage Rd . A l'intersection avec Stuttie Rd ,

remplacé l'ancien virage entre Taylor St et Elm St... Site : <i>Die Cast Auto Sales</i>, 117 N Elm St, à droite après Flagg St. Une ancienne station bien décorée. Après 400 mètres, à l'intersection avec Main St, possibilité de continuer sur Elm St pendant encore 900 mètres jusqu'à un cul-de-sac. Sinon, tourner à droite sur Main St, qui devient ensuite Stuttlet Rd.	possibilité de continuer sur N Oak St pendant encore 1000 mètres jusqu'à un cul-de-sac. Sinon, tourner à droite sur Stuttlet Rd.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Frontage Rd et Stuttlet Rd ; continuer sur Stuttlet Rd / IL-123 en direction de la I-55.	

Franchir le pont sur la I-55, puis tourner à gauche pour entrer sur la **I-55** / **Veterans Pkwy**, direction **South** / **Springfield**.

Après 4 miles, quitter la I-55, **sortie 105**, direction **Sherman**.

A la fin de la bretelle, possibilité de tourner à gauche pour découvrir un ancien tronçon sur 1 mile ; sinon, tourner à droite sur **Sherman Blvd** / **I-55-BUS**, direction **Sherman**.

SHERMAN

A l'entrée de la ville, à l'intersection avec E Andrew Rd, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 : Andrew Rd	Après 1930 : Sherman Blvd
Tourner à droite sur E Andrew Rd. Après 1200 mètres, tourner à gauche sur Old Tipton School Rd. Après 1 mile, à l'intersection avec Sebring Rd, virer à gauche avant de rejoindre S Sherman Blvd.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Sherman Blvd / I-55-BUS. Site : <i>Ray's Route 66 Family Diner</i>, 110 Villa Pkwy, à droite

	après St Johns Dr (accessible par cette rue).
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Old Tipton School Rd et S Sherman Blvd ; continuer sur S Sherman Blvd / I-55-BUS en direction du sud.	

Après 700 mètres, possibilité de tourner à droite sur **Cabin Smoke Trail** pour découvrir un ancien tronçon 200 mètres plus loin (sur la droite juste avant le golf).
 Franchir la rivière *Sagamon* qui marque l'entrée à *Springfield*. La route prend alors le nom de **Peoria Rd**.

SPRINGFIELD

Après 1200 mètres, possibilité de tourner à droite sur **Chinchilla Ln** puis aussitôt à gauche sur **Johns Rd** (en direction du camping). Enfin, devant l'entrée du camping, virer à gauche sur **Sand Hill Rd**. Continuer jusqu'à rejoindre **Peoria Rd**. Attention, n'empruntez pas cet itinéraire alternatif si vous souhaitez contourner *Springfield* par le bypass.
 Au premier feu après la rivière, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre Ville	Après 1940 : Bypass / Dirksen Pkwy
Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur I-55-BUS. Site : <i>Pioneer Motel</i>, 4321 N Peoria Rd, sur la droite après Historic US 66 Bypass, à l'entrée de <i>Springfield</i>. Après 1 mile, tourner à gauche sur I-55-BUS / Peoria Rd / IL-29, direction	Tourner à gauche sur Dirksen Pkwy, aussi appelé Historic US 66 Bypass. Continuer sur cette route pendant 7 miles. A la fin de la route, tourner à droite sur Stevenson Dr. Après 2 miles, tourner à gauche sur

South. Site : <i>Shea's</i>, 2075 N Peoria Rd, à droite après Percy Ave. Une ancienne station devenue musée... Après 2 petits miles, après l'intersection avec Ridgely Ave, la route vire à gauche et devient N 9th St. Extra : <i>Lincoln Tomb</i>, Oak Ridge Cemetery, 1500 Monument Ave (tourner à droite sur Grand Ave, puis encore à droite sur Monument Ave. Le monument où repose Abraham Lincoln est admirable. Après 1 mile, à l'intersection avec E Enos Ave, deux itinéraires sont possibles :	6th St / I-55-BUS, direction I-55 / St Louis. Attention, il faut bien aller tout au bout de Stevenson Dr avant de tourner ; ne pas confondre le Loop avec S 6th St Rd, située 200 mètres avant lui.
Avant 1930 : Centre Ville Itinéraire recommandé (jusqu'à Capitol Ave) Tourner à droite sur E Enos Ave. Après 350 mètres, le tracé de la 66 empruntait initialement N 6th St, à gauche. Cette route est aujourd'hui en sens interdit ; continuer tout droit jusqu'à la fin de E Enos Ave, puis tourner à gauche sur N 5th St.	1930 - 1940 : 9th St Continuer tout droit sur N 9th St. Parc : <i>Lincoln Home NHS</i>, 426 S 7th St, à droite après E Capitol Ave. La maison occupée par Abraham Lincoln, 16è Président des Etats-Unis, de 1837 jusqu'à son départ pour la <i>Maison Blanche</i> en 1861. Après 2 miles, à la fin de la route, virer à droite sur E Myrtle St. Itinéraire recommandé

Site : <i>Maid-Rite Drive-Thru</i>, 118 N Pasfield St, à l'intersection avec Jefferson St /IL-29 ; l'endroit prétend être le premier drive des États-Unis. Difficile à vérifier ! Extra : <i>Abraham Lincoln Presidential Library and Museum</i>, 112 N 6th St, de part et d'autre de Jefferson St. Extra : <i>National Museum of Surveying</i>, 521 E Washington St, face à l'ancien Capitol. Un musée incontournable pour le géomètre que je suis... Site : <i>Old State Capitol</i>, sur la gauche après l'intersection avec Washington St. Site : <i>Lincoln-Herndon Law Offices State Historic Site</i>, 1 S Old State Capitol Plaza, à l'angle avec 6th St. L'ancien cabinet d'avocat d'Abraham Lincoln, que l'on peut visiter. Site : <i>Coney Island Restaurant</i>, 210 S 5th St, sur la droite après	(depuis Capitol Ave) Après 500 mètres, tourner à gauche sur S 5th St. C'est à cette intersection que l'itinéraire alternatif venant du centre ville rejoint l'itinéraire actuel. Continuer vers le sud. Site : <i>Bel Aire Motel</i>, 2636 S 6th St. Prendre à gauche sur Stanford Ave, puis tout de suite à gauche sur 6th St. Après 1 mile, à l'intersection avec Stanford Ave, suivre la route principale qui vire à gauche puis à droite pour devenir 6th St. Site : <i>Cozy Dog Drive In</i>, 2935 S 6th St ; les hot-dogs sont uniques dans cette enseigne mythique ! Continuer vers le sud jusqu'à l'intersection avec Stevenson Dr.	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Stevenson Dr et 6th St / I-55-BUS. Continuer vers le sud sur 6th St / I-55-BUS, direction I-55 / St Louis Continuer vers le sud, franchir la I-72 et entrer ainsi sur la I-55.
--	---	---

l'intersection avec Adams St. Après 1200 mètres, à l'intersection avec E Capitol Ave, je vous conseille de continuer tout droit sur S 5th St, un itinéraire alternatif utilisé dans les années 1930 pour rejoindre l'itinéraire 1930-1940 la jonction se fait au croisement de 5th St et E Myrtle St. Sinon, tourner à droite sur E Capitol Ave. Extra : <i>Illinois State Capitol</i>, à l'intersection de Capitol Ave et S 2nd St. A la fin de la route, devant <i>Illinois State Capitol</i>, tourner à gauche sur S 2nd St. Après 1200 mètres, tourner à droite sur S Grand Ave W, puis après 1200 mètres, de nouveau à gauche sur S McArthur Blvd. Après 1,5 miles, tourner à droite sur Wabash Ave. Extra : <i>Lauterbach Tire Man</i>, 1569	<table> <tr> <th colspan="2" data-bbox="143 78 196 1031">Itinéraire alternatif</th></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="196 78 454 1031"> Au niveau de la sortie 90, il est possible d'aller observer le tronçon initial qui se termine en cul-de-sac. Pour cela, quitter la I-55, sortie 90, direction Toronto Rd. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Toronto Rd, direction Industrial Park. Après 1000 mètres, tourner à droite sur N Cotton Hill Rd et continuer sur cette rue jusqu'à son extrémité ; elle est interrompue par <i>Lake Springfield</i>... Revenir ensuite sur la I-55 par l'itinéraire inverse. </td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="454 78 664 1031"> Sur la I-55, franchir <i>Lake Springfield</i> puis quitter l'Interstate, sortie 88, direction Chatham / East Lake Dr. CHATHAM A la fin de la bretelle, deux itinéraires sont possibles : </td></tr> <tr> <th data-bbox="664 560 722 1042">Suite de l'itinéraire alternatif</th><th data-bbox="664 62 722 560">Nouvel itinéraire</th></tr> <tr> <td data-bbox="722 560 996 1042"> Tourner à gauche sur E Lake Shore Dr. Après 1 mile, quitter la route principale et virer à droite sur Old Carriage Way, qui devient Old Route St après les dernières maisons. A la fin de la route, tourner à droite sur New City Rd, puis aussitôt à </td><td data-bbox="722 62 996 560"> Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Palm Rd, direction Chatham. Après 250 mètres, possibilité de tourner à droite sur N Lakewood Dr, </td></tr> </table>	Itinéraire alternatif		Au niveau de la sortie 90, il est possible d'aller observer le tronçon initial qui se termine en cul-de-sac. Pour cela, quitter la I-55, sortie 90, direction Toronto Rd. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Toronto Rd, direction Industrial Park. Après 1000 mètres, tourner à droite sur N Cotton Hill Rd et continuer sur cette rue jusqu'à son extrémité ; elle est interrompue par <i>Lake Springfield</i>... Revenir ensuite sur la I-55 par l'itinéraire inverse.		Sur la I-55, franchir <i>Lake Springfield</i> puis quitter l'Interstate, sortie 88, direction Chatham / East Lake Dr. CHATHAM A la fin de la bretelle, deux itinéraires sont possibles :		Suite de l'itinéraire alternatif	Nouvel itinéraire	Tourner à gauche sur E Lake Shore Dr. Après 1 mile, quitter la route principale et virer à droite sur Old Carriage Way, qui devient Old Route St après les dernières maisons. A la fin de la route, tourner à droite sur New City Rd, puis aussitôt à	Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Palm Rd, direction Chatham. Après 250 mètres, possibilité de tourner à droite sur N Lakewood Dr,
Itinéraire alternatif											
Au niveau de la sortie 90, il est possible d'aller observer le tronçon initial qui se termine en cul-de-sac. Pour cela, quitter la I-55, sortie 90, direction Toronto Rd. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Toronto Rd, direction Industrial Park. Après 1000 mètres, tourner à droite sur N Cotton Hill Rd et continuer sur cette rue jusqu'à son extrémité ; elle est interrompue par <i>Lake Springfield</i>... Revenir ensuite sur la I-55 par l'itinéraire inverse.											
Sur la I-55, franchir <i>Lake Springfield</i> puis quitter l'Interstate, sortie 88, direction Chatham / East Lake Dr. CHATHAM A la fin de la bretelle, deux itinéraires sont possibles :											
Suite de l'itinéraire alternatif	Nouvel itinéraire										
Tourner à gauche sur E Lake Shore Dr. Après 1 mile, quitter la route principale et virer à droite sur Old Carriage Way, qui devient Old Route St après les dernières maisons. A la fin de la route, tourner à droite sur New City Rd, puis aussitôt à	Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Palm Rd, direction Chatham. Après 250 mètres, possibilité de tourner à droite sur N Lakewood Dr,										

Wabash Ave, à droite après Filmore St. Une de ces statues géantes, ou "Muffler Men", qui vous accueille ici chez <i>Lauterbach Tire & Auto Service</i>. Après 1 mile, tourner à gauche sur Chatham Rd, en direction du sud. Après 2 miles, après avoir franchi la I-72, la route devient Old Chatham Rd. Possibilité de tourner à gauche sur Recreation Dr pour découvrir l'ancien tracé, sur la droite. Extra : <i>Knight's Action Park</i> et <i>Route 66 Drive-in</i>, 1700 Recreation Dr, sur la gauche après la I-72. A la fin de la route (après 1 mile), tourner à droite sur Woodside Rd. Après 400 mètres, possibilité de tourner à gauche sur le prolongement de Old Chatham Rd. Cette route se termine en cul-de-sac au niveau du pont qui enjambe l'extrémité de <i>Lake Springfield</i>.	gauche sur Old Route St. Après 3 miles, virer à droite puis à gauche pour suivre Old Route St. Franchir la I-55 ; la route prend le nom de Horse Farm Rd.	puis aussitôt à nouveau à droite sur Waters Edge Blvd, pour découvrir un ancien tronçon. Sinon, continuer sur Palm Rd vers le sud. Extra : <i>Sugar Creek Covered Bridge</i>, Covered Bridge Rd ; un peu à l'écart de la Route, ce pont couvert vaut quand même le détour car c'est l'un des seuls qui existent encore... GLENARM Continuer sur Palm Rd, qui devient ensuite Douglas Rd, puis Frazee Rd à la sortie de la ville.
	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Frazee Rd et Horse Farm Rd. Continuer sur Frazee Rd vers le sud. DIVERNON A la fin de Frazee Rd, tourner à gauche sur IL-104. Prendre la première à gauche pour entrer sur la I-55, direction South / East St Louis.	

Continuer sur Woodside Rd pendant encore 700 mètres, puis tourner à gauche sur Main St / IL-4 .	Quitter aussitôt la I-55, sortie 80 , direction Divernon . A la fin de la bretelle, tourner à droite sur Brown St , puis aussitôt à gauche sur Frontage Rd / Reichert Rd , qui longe la I-55 côté ouest.
CHATHAM Continuer sur IL-4 / Main St. Au centre ville, tourner à droite sur W Walnut St, puis prendre la deuxième à gauche, N Church St. A la sortie de la ville, à la fin de la rue, tourner à droite sur IL-4. Après 4 miles, tourner à droite sur Snell Rd ; on peut aussi tourner à gauche sur Hambuch Rd à cette intersection, puis virer aussitôt à gauche pour observer une ancienne portion de la 66 sur quelques hectomètres. Après 100 mètres commence une portion de la 66 pavée de briques rouges, ce qui est extrêmement rare... Après 600 mètres, virer à gauche pour suivre cette "<i>Route 66 Brick Rd</i>", et	FARMERSVILLE Traverser Main St et continuer en face sur Frontage Rd, toujours le long de la I-55. Site : <i>Art's Motel and Restaurant</i>, 101 Main St, après l'intersection avec Co Highway 17. WAGGONER Laisser la ville sur la droite et continuer sur Frontage Rd sans entrer dans la ville, toujours le long de la I-55. RAYMOND Site : <i>Our Lady of the Highways</i>, environ 1 mile après l'aire de repos qui suit <i>Waggoner</i>. Site : <i>Best Western Carlinville Inn</i>, juste avant l'intersection avec IL-108. L'hôtel possède un bateau à aube au milieu d'un lac. A la fin de Frontage Rd, tourner à gauche sur CR-24 pour passer au-dessus de la I-55 ; tourner aussitôt à droite sur Frontage Rd / Historic Route 66 et longer la I-55 côté est.

rejoindre ainsi Co Highway 18. A la fin de la route, tourner à droite sur IL-4 et continuer jusqu'à <i>Auburn</i>. AUBURN Au niveau du stade, tourner à gauche puis aussitôt à droite sur Lincoln St. Rester sur cette route tandis qu'elle vire à droite. Après 100 mètres, tourner à gauche sur N 10th St, puis sur la première à droite, W North St. A la fin de la rue, tourner à droite puis aussitôt à gauche pour rejoindre IL-4. Franchir W Jackson St et quitter la ville. Après 2 miles, possibilité de tourner à gauche sur Planter Rd, puis virer à droite sur Ackerman Rd, franchir IL-4, virer enfin à gauche sur Tiller Rd, qui vous ramènera finalement sur IL-4. Tout ça pour dire que le grand "S" aujourd'hui formé par IL-4 a supprimé cet enchaînement d'angles droits...	Continuer vers <i>Divernon</i>, le long de l'ancienne chaussée (sur la droite). LITCHFIELD Après 3 miles, à l'intersection avec CR 1300 N (après le pont sur les voies ferrées), deux itinéraires sont possibles :
	1930-1940 : Centre Ville
	Après 1940 : Bypass Rester sur la route principale, Historic Route 66, et traverser toute la ville ainsi.
	Itinéraire recommandé Turner à gauche puis aussitôt à droite sur Old Route 66 N et continuer plein sud. Site : <i>Sky View Drive-In</i>, sur la gauche. Site : <i>Niehaus Cycle Sales</i>, 718 Old Route 66 N, à gauche après 3rd Street. Site : <i>Ariston Café</i>, 413 Old Route 66 N. Site : <i>Route 66 Café</i>, 318 S Old Route 66, à droite après Tyler Ave. Site : <i>Belvidere Café, Motel, and Gas Station</i>, à droite après Tyler Ave. Traverser puis quitter la ville en

THAYER Dès l'entrée de la ville, juste après l'intersection avec Bowen Rd, le chemin qui forme une boucle sur la droite est l'ancien tracé de la 66. A l'intersection suivante, tourner à gauche (ou continuer en face si vous avez emprunté cette boucle) sur Harrison Ave. Traverser toute la ville ainsi, et à la fin de la route, tourner à droite sur W Sycamore St, et enfin à gauche pour rejoindre IL-4. VIRDEN Continuer sur IL-4 qui prend le nom de N Springfield St jusqu'au centre ville. Tourner alors à droite sur Dean St / CR-37. Après 700 mètres, tourner à gauche sur Wrightsmen St / Old Route 4. A la fin de la route, tourner à droite	restant sur Old Route 66. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Historic Route 66 et Old Route 66 ; continuer vers le sud, le long de l'ancienne chaussée (sur la gauche). MOUNT OLIVE Après 4 miles, après l'intersection avec St John Rd, deux itinéraires sont possibles : 1930-1940 : Centre Ville Itinéraire recommandé Tourner à gauche pour rester au plus près des voies ferrées. Après 1 mile, virer à droite pour suivre la route qui devient E Old Route 66 N. Extra : <i>Mother Jones Monument</i>, dans le cimetière de la ville. Il rend hommage à Mary Harris Jones, socialiste considérée comme la mère du syndicalisme américain. Après 1000 mètres, la route vire à gauche. Traverser Main St. Après 1940 : Bypass Continuer sur Old 66 et contourner la ville par le nord-ouest.
--	--

sur IL-4, franchir le passage à niveau, puis tourner aussitôt à gauche sur Old Route 4. A la fin de la route, tourner à droite sur Crown 2 Mine Rd, et enfin à gauche après 400 mètres sur IL-4. Bien sûr il est également possible de traverser toute la ville en restant sur IL-4, d'autant que les détours ne présentent ici pas beaucoup d'intérêt... GIRARD Continuer sur IL-4 / N 3rd St. Au centre ville, tourner à droite sur W Madison St. Après 300 mètres, tourner à gauche sur S 6th St. A la sortie de la ville, la route devient Cambridge Rd. Franchir IL-4 puis le passage à niveau, et continuer tout droit sur 1950E Rd. A la fin de la route, tourner à droite sur 2800 N puis à gauche sur N Standard City Rd, et enfin à droite sur 2750 N. Virer à	Site : <i>Old Soulsby Shell Gas Station</i>, 102 S Route 66 St, à droite après W 1st S St ; une station restaurée. Quitter la ville en continuant jusqu'à la fin de la route. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Old St ; continuer vers le sud et passer sous le pont des voies ferrées. STAUNTON Environ 700 mètres après les voies ferrées, deux itinéraires sont possibles :	
	1930-1940 : Par Staunton Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Old 66. Après 1 mile, traverser Main St et continuer pendant encore 1000 mètres avant de virer à gauche sur Bentrup Rd. La route vire ensuite à droite pour devenir Henry St, puis aussitôt à gauche pour devenir Historic Route 66.	Après 1940 : Par Livingston Continuer tout droit sur E Frontage Rd. Après 1 mile, tourner à droite sur Staunton Rd, franchir la I-55 puis prendre la deuxième à gauche : W Frontage Rd. Continuer ainsi jusqu'à <i>Livingston</i>. LIVINGSTON Entrer en ville sur Church St. Tourner aussitôt à gauche sur Park St. Franchir

gauche sur Pine St pour entrer à <i>Nilwood</i>. NILWOOD Après 250 mètres, tourner à droite sur Morean St et traverser la ville ainsi. A la fin de la route, tourner à gauche sur IL-4. Après 2 miles, la 66 effectue un enchaînement de cinq virages à angle droit, que vous pouvez choisir d'éviter en restant sur IL-4. Sinon, tourner à gauche sur Donaldson Rd, qui vire à droite après 800 mètres puis à gauche après 1200 mètres. A la fin de la route, virer à droite sur Allen Rd. Enfin, tourner à gauche pour rejoindre IL-4. Après 3 miles, tourner à gauche sur Harvest Rd et continuer vers le sud. Virer ensuite à droite pour suivre la route, puis tourner à gauche pour rejoindre IL-4.	Site : <i>Henry's Rabbit Ranch, 1107 Historic Old Route 66, à droite à l'intersection avec Madison St ; une autre station restaurée.</i> Quitter la ville sur cette route, qui devient Sievers Rd après E 14th St. Virer ensuite à droite sur Williamson Rd pour suivre la route principale. Continuer jusqu'à la fin de la route.	Nicholls St : la route prend le nom de Henry St. La route se rapproche de la I-55 pour devenir Frontage Rd. Site : <i>Pink Elephant, 908 Veterans Memorial Dr, à droite après Livingston Ave ; un magasin d'antiquités.</i> Continuer le long de la I-55. Traverser IL-4, continuer en face sur Possum Hill Rd, puis tourner à gauche pour regagner W Frontage Rd. Site : <i>St Paul Lutheran Church, 6969 W Frontage Rd, à droite après Church Rd.</i> Une église qui, à l'instar des restaurants, motels et autres établissements jalonnant la 66, a choisi d'installer un néon bleu autour de sa croix pour attirer le pèlerin ! Continuer jusqu'à <i>Hamel</i>.
---	---	---

CARLINVILLE A l'entrée de la ville, tourner à droite sur Shad Rd, puis prendre la première à gauche, N Broad St. Continuer ainsi jusqu'au centre ville. Site : <i>Cherry Tree Treasures & Gifts</i>, 236 East Side Square, une boutique de souvenirs au centre de la bourgade. Traverser le square et continuer en face sur S Broad St. Prendre la première à gauche, E 1st S St. Extra : <i>Macoupin County Courthouse</i>, 201 E Main St, à gauche après Main St. Le tribunal du comté. Extra : <i>Macoupin County Jail</i>, à droite après Main St, en face du tribunal. Une prison aux allures de mini château fort. Après 1000 mètres, virer à droite sur IL-4 et quitter la ville. Après 5 miles, tourner à droite sur		
---	--	--

Deerfield Dr. Parcourir cet ancien tronçon qui forme une boucle sur environ 1 mile, franchir IL-4 et de l'autre côté, tourner tout de suite à droite pour suivre Deerfield Dr. Après 1000 mètres, à la fin de la route, tourner à gauche sur IL-4 / Springfield Rd. GILLEPSIE Environ 700 mètres après l'entrée de la ville, tourner à droite sur E Elm St / IL-4. Après 800 mètres, tourner à gauche sur Macoupon St / IL-4. Traverser ainsi le centre ville et après 600 mètres, tourner à droite sur E Pine St. Suivre cette rue qui vire à gauche pour devenir Jersey St. Après Easton Ave, la route devient Staunton Rd / IL-4. Quitter la ville. BENLD Dès l'entrée de la ville, tourner à		
---	--	--

gauche sur N Hardroad. Virer ensuite à droite pour continuer vers le sud. A la fin de la route, tourner à droite sur W Walnut, puis aussitôt à gauche sur S Hardroad / IL-4. Quitter la ville. SAWYERVILLE Continuer sur IL-4 ; franchir Fisher St. Après 700 mètres, tourner à gauche sur Fritz Ln pour parcourir les 500 mètres de cet ancien tronçon. A la fin de la route, tourner à gauche pour rejoindre IL-4. Continuer jusqu'à <i>Staunton</i>. STAUNTON A l'entrée de la ville, IL-4 prend le nom de N Edwardsville St. Continuer vers le sud. Suivre la route principale qui fait un virage en S (droite puis gauche) et devient Hibbard St. Traverser Main St puis tourner à	
---	--

droite sur W Pearl St. Après 400 mètres, tourner à gauche sur Hackman St. Quitter la ville en restant sur cette route, qui redevient IL-4 et franchir deux passages à niveau avant la jonction avec l'itinéraire 1930-1940.		
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de IL-4 et Williamson Rd. Continuer plein sud sur IL-4. Franchir la I-55. Continuer pendant encore 3 miles, puis tourner à droite sur IL-140. Continuer vers l'ouest jusqu'à <i>Hamel</i>, où la route prend le nom de State St.		
Les deux itinéraires se rejoignent au centre de <i>Hamel</i>, à l'intersection de State St et N Frontage Rd.		

HAMEL

Au centre de *Hamel*, il est possible de choisir entre deux itinéraires ; ce choix déterminera lequel des quatre ponts vous emprunterez pour franchir le *Mississippi* et entrer au *Missouri* :

Avant 1940 : <i>Chain Of Rocks Bridge</i> ou <i>McKinley Bridge</i> ou <i>McArthur Bridge</i>	Après 1940 : <i>Martin Luther King Bridge</i>
---	---

Itinéraire recommandé

Prendre **Old US Route 66 / IL-157** vers le sud. Quitter la ville par cette route.
Continuer jusqu'à *Edwardsville*.

EDWARDSVILLE

Entrer en ville sur **Old US Route 66** ; à l'intersection avec Halleck Ave, continuer sur **St Andrews Ave**. A la fin de la route, tourner à droite sur **E Vandalia St**.

Cette rue prend le nom de **St. Louis St** après S Benton St. Tourner ensuite à gauche sur **West St**, puis après 300 mètres, virer à droite pour suivre la route principale : **IL-157**.

A l'intersection avec S University Dr, continuer en face sur **Chain of Rocks Rd**.

Site : *Mustang Corral*, 5446 Chain of Rocks Rd, à gauche après University Dr ; un cimetière de *Ford Mustangs*, qui malgré les apparences abrite également des pièces de collection...

MITCHELL

A l'entrée de la ville, continuer sur **Chain of Rocks Rd**.

Site : *Bel Air Drive In Theater*, E Chain of Rocks Rd, à droite après IL-111. Le cinéma a disparu, il n'en reste plus que l'enseigne...

Site : *Luna Café*, 201 E Chain of Rocks Rd, à droite après Voight Place.

A la fin de la ligne droite, après *Luna Café*, la route vire à gauche et devient **Nameoki Rd**.

Prendre **State St / IL-140** vers l'est.

Après 300 mètres, tourner à droite pour entrer sur **I-55**, direction **South** / **East St Louis**.

MARYVILLE

Après 15 miles, quitter l'Interstate, **sortie 15A**, direction **IL-159** / **South** / **Collinsville**.

Entrer ainsi sur **IL-159** et continuer vers le sud.

COLLINSVILLE

Après 1 mile, virer à droite sur **Belt Line Rd**.

A la fin de la route, tourner à gauche sur **N Bluff Rd** / **IL-157**, direction **I-55** / **I-70**.

Extra : *World's Largest Catsup*

Ici, deux itinéraires sont possibles :		1930 - 1940 : Chain of Rocks Bridge Tourner à gauche pour entrer sur I-270, direction West. Une fois sur l'Interstate, rester sur la file de droite, franchir le pont puis prendre aussitôt la première sortie, direction Old Alton Rd. A la fin de la bretelle, tourner à droite sur Old Alton Rd, puis sur la deuxième à droite : Chain of Rocks Rd. GRANITE CITY Continuer sur Chain of Rocks Rd jusqu'à son extrémité : franchir <i>Chain</i>	<i>Bottle</i>, 800 S Morrison Ave ; au centre de <i>Collinsville</i>, suivre Morrison Ave / IL-159 vers le sud pendant 900 mètres, jusqu'à l'intersection avec Railroad Ave. La plus grande bouteille de ketchup au monde, habillant un château d'eau... Après 2 miles, virer à droite sur Collinsville Rd, direction Cahokia Mounds State Historic Site. Parc : <i>Cahokia Mounds State Historic Site</i>, 30 Ramey St, à gauche à la sortie de la ville ; les vestiges de <i>Cahokia</i>, la plus grande cité nord-américaine avant l'arrivée des colons européens. EAST ST LOUIS
Avant 1930 : McKinley Bridge ou McArthur Bridge	Continuer tout droit sur Nameoki Rd / IL-203 et passer sous la I-270. GRANITE CITY Continuer sur Nameoki Rd, le long des voies ferrées. A l'intersection de Pontoon Rd, continuer tout droit sur Nameoki Rd / IL-203. Après 1 mile, après l'intersection avec Jill Ave, virer à droite sur Madison Ave. Après 2,5 miles de ligne droite et un coude sur la gauche, on entre à <i>Madison</i>. MADISON Rester sur Madison Ave. Après 1 mile, suivre la route principale qui vire à droite et devient Broadway. Passer au-dessus du dépôt ferroviaire pour entrer à <i>Venice</i>. VENICE		

Après 600 mètres sur Broadway, à l'intersection avec 4th St, deux itinéraires sont possibles :		McKinley Bridge Continuer tout droit sur Broadway. Au feu suivant, tourner à droite sur IL-3 puis, après le pont sous les voies ferrées, tourner à gauche sur Cedar St direction McKinley Bridge / St Louis. Franchir le <i>Mississippi</i> via <i>McKinley Bridge</i> pour entrer au <i>Missouri</i>...		McArthur Bridge Bon, autant vous le dire tout de suite : vous ne pourrez pas emprunter ce pont, aujourd'hui réservé au transport ferroviaire... Pour me faire pardonner, je vous propose d'emprunter <i>Poplar St Bridge</i>, duquel vous pourrez admirer <i>McArthur Bridge</i>. Tourner à gauche sur 4th Ave, puis après 300 mètres, à gauche sur IL-3. Après 900 mètres et le pont ferroviaire, tourner à droite sur N 2nd St / IL-3. BROOKLYN Continuer sur IL-3.	
of <i>Rocks Canal</i> puis à la fin de la route, aller découvrir l'ancien pont à pied...		Site : <i>Old Chain Of Rocks Bridge</i>, <i>West Chain of Rocks Rd</i> ; la particularité de cet ancien pont, qui ouvrirait à la 66 les portes du <i>Missouri</i>, est de présenter un coude en plein milieu du <i>Mississippi</i>. On peut également se rendre au point de vue situé plus au sud le long du <i>Mississippi</i> pour voir le pont de l'extérieur. Après la visite, faire demi-tour. Franchir à nouveau le <i>Chain Of Rocks Canal</i> et tourner aussitôt à gauche sur IL-3.		Raccourci recommandé La ville d'East St Louis n'est pas réputée pour être sécurisée, et ce n'est rien de plus qu'une banlieue pavillonnaire, sans grand intérêt. Je vous recommande donc le raccourci suivant : Après Cahokia Mounds State Historic Site, continuer sur Collinsville Rd pendant 2 miles, puis tourner à droite sur IL-111, direction North. Après 500 mètres, tourner à gauche pour entrer sur I-55 / I-70, direction St Louis. Continuer sur cette route pendant 6 miles ; franchir le <i>Mississippi</i> pour	

	EAST ST LOUIS Continuer sur IL-3. IL-3 prend le nom de St Clair Ave. l'Interstate puis au rond-point, tourner à droite sur N 9th St. Après le passage à niveau, tourner à gauche sur Pennsylvania Ave, puis à droite sur N 10th St. Continuer jusqu'à la fin de la route, interrompue par l'Interstate ; à partir de ce point il est impossible de continuer... Pour rejoindre le <i>Missouri</i>, tourner à gauche sur Pigott Ave. Passer sous la rampe et tourner à gauche sur Tudor Ave. Prendre ensuite la première à gauche, S 13th St, puis à nouveau à gauche sur Pigott Ave. Serrer à gauche pour entrer sur I-55 / I-	3. Suivre la direction I-270 / West / St Charles. Passer sous le pont en prenant la file de droite, puis tourner à droite pour entrer sur la I-270 direction West / St Charles. Franchir le <i>Chain Of Rocks Canal</i>, puis le <i>Mississippi</i>, qui marque la frontière entre l'<i>Illinois</i> et le <i>Missouri</i>...	rejoindre St Louis. Après le passage à niveau, virer à gauche pour suivre la route principale. Après 3 miles, passer sous les 9th St jusqu'au rond-point. Là, continuer tout droit et franchir la I-64. Au rond-point suivant, continuer en face, toujours sur 9th St tourner à gauche après le passage à niveau sur Pennsylvania Ave, puis aussitôt à droite sur N 10th St. Après 700 mètres, tourner à droite sur Martin Luther King Dr (à l'origine la Route 66 empruntait Old Missouri Ave, deux blocs plus loin, mais la jonction avec <i>Martin Luther King Bridge</i> n'est plus possible aujourd'hui).
--	---	--	---

	70 / I-64. Suivre la direction St Louis. Franchir le <i>Mississippi</i> via <i>Poplar St Bridge</i> pour entrer au <i>Missouri...</i>		A la fin de la route, passer sous l'Interstate pour entrer sur <i>Martin Luther King Bridge.</i> Franchir le <i>Mississippi</i> par ce pont pour entrer au <i>Missouri...</i>
--	--	--	---

MISSOURI

Distance à parcourir : 315 miles (507 km) environ

ST LOUIS

Parc : *Jefferson National Expansion Memorial*, 11 N 4th St (parking sur Washington Ave) ; le *Memorial* rend hommage aussi bien aux pionniers qu'à Thomas Jefferson, pour son rôle dans l'ouverture vers l'ouest.
L'entrée au *Missouri* et à *St Louis* dépend de l'itinéraire choisi pour quitter l'*Illinois* :

Avant 1930 Depuis McKinley Bridge	Avant 1930 Depuis McArthur Bridge	1930 - 1940 Depuis Chain Of Rocks Bridge		Après 1940 Depuis Martin Luther King Bridge
Après le pont, rester sur la file de gauche et au premier feu, suivre la direction I-70 East sur McKinley St. Passer ainsi au-dessus de la I-70. Après le pont, continuer en face sur Salisbury St / MO-115.	Sur <i>Poplar St Bridge</i> , rester sur l'une des deux files de gauche pour suivre la direction West / I-64 / US-40 / St Louis. Après le <i>Busch Stadium</i> (sur la droite), prendre la sortie 40A , direction	Dès la fin de <i>New Chain of Rocks Bridge</i> , quitter la I-270, sortie 34 , direction Riverview Dr. A la fin de la rampe, deux alternatives sont possibles :	A la fin de <i>Martin Luther King Bridge</i> , il n'est plus possible de tourner à gauche. Virer à droite en restant sur la file de droite, puis suivre ensuite la direction Broadway sur la file de gauche. Tourner à	
		Contournement	Centre Ville	
		Tourner à droite sur Riverview Dr , en direction du <i>Missouri Welcome Center</i> .	Tourner à gauche sur Riverview Dr , direction St Louis. Après le passage sous	

Extra : <i>Bissell Mansion Dinner & Theatre</i>, 4426 Randall Place. Pour y aller, tourner à droite sur Blair Ave, puis au rond-point à droite sur Bissel St ; le manoir se trouve à droite, à l'intersection avec Randall Place. Après 1000 mètres, tourner à droite sur Natural Bridge Ave, puis à gauche après 700 mètres sur N Grand Blvd. Continuer ainsi pendant 1,5 miles. Tourner alors à droite sur Delmar Blvd. A la fin de la rue, le tracé est interrompu par un lycée ; prendre à	Stadium / Ninth St / Tucker Blvd. A la fin de la rampe, tourner à droite sur Clark Ave, puis à nouveau à droite juste avant le stade sur S 8th St. Extra : Cette intersection est le point de départ idéal pour visiter <i>St Louis...</i> Extra : <i>Busch Stadium</i>, S Broadway, le long de US-40. Le stade de base-ball des <i>St Louis Cardinals</i>, d'une capacité de près de 47 000 personnes. Après le passage sous les voies ferrées, on retrouve sur la gauche la fin de <i>McArthur</i>	Turner aussitôt à gauche sur Dunn Rd. Après 3,5 miles, pour contourner l'échangeur, passer sous MO-367 et continuer en face. La route se rapproche à nouveau de la I-270. FLORISSANT Site : <i>Yacovelli's Restaurant</i>, 407 Dunn Rd, à droite après S Lafayette St. HAZELWOOD Après 6 miles, virer à droite sur Taylor Rd pour suivre la route principale. Passer sous le pont de US-67 en serrant à	la I-270, possibilité de s'arrêter pour voir <i>Chain of Rocks Bridge</i> depuis la rive droite du <i>Mississippi</i>. Continuer vers le sud. Après 4 miles, tourner à gauche sur N Broadway. Passer sous les voies ferrées, puis tourner à droite sur Calvary Ave. Traverser ainsi le cimetière puis à la fin, tourner à gauche sur W Florissant Ave. Après 4,5 miles, l'avenue fait un virage en "S" et devient E 13th St. Franchir Cass Ave, virer à gauche, puis tourner aussitôt à droite sur Tucker Blvd. Traverser	gauche sous l'Interstate, puis tout de suite à gauche sur N Broadway (devant <i>Edward Jones Dome</i>). Après 400 mètres, tourner à gauche sur Washington Ave, traverser 4th St puis tourner à droite avant le pont sur Memorial Dr ; rejoindre ainsi le tracé de la Route 66. Continuer tout droit en restant sur les files de droites, en suivant la direction I-44 West / I-55 South. Entrer ainsi sur I-55. Prendre ensuite la sortie 290C, direction 12th St / Gravois Ave. A la fin de la bretelle,
---	---	--	--	---

droite puis tout de suite à gauche sur Enright Ave pour le contourner. Après 300 mètres, tourner à gauche sur N Vandeventer Ave , puis à droite pour retrouver Delmar Blvd . Après 500 mètres, tourner à gauche sur N Sarah St , puis 700 mètres plus loin, à droite sur Lindell Blvd . Extra : <i>The Chase Park Plaza</i> , 212 N Kingshighway.	<i>Bridge</i> . Site : <i>McArthur Bridge</i> , pont désaffecté, porte d'entrée de la 66 au <i>Missouri</i> de 1940 à 1977, dont on peut voir l'une des extrémités sur 7th St, entre Gratiot St et Chouteau Ave. Site : <i>Eat-Rite Diner</i> , à gauche à l'intersection de 7th St et Chouteau Ave. Prendre la suivante à droite, Chouteau Ave / MO-100 et continuer pendant 3 miles ; après le passage sous les voies ferrées, la	gauche, puis tourner aussitôt à gauche direction US-67 / South . Rester sur la file de gauche pour continuer de suivre cette direction, et entrer ainsi sur US-67 / Lindbergh Blvd . Extra : <i>Chuck-A-Burger Restaurant</i> , 9025 St Charles Rock Rd. Pour y aller, après le tunnel sous l'aéroport, quitter US-67 à la sortie sur MO-180 / St Charles Rock Rd. Tourner à gauche à la fin de la bretelle et suivre cette route sur 3 miles ; le resto se	tout le centre ville ainsi. Extra : <i>Union Station Mall</i> , sur Market St, entre N 18th St et N 20th St. Une ancienne gare ferroviaire qui abrite aujourd'hui un centre commercial.	rejoindre Tucker Blvd .
--	--	---	---	--------------------------------

l'hôtel se trouve juste à droite. Prendre ensuite la première à gauche, N Boyle Ave. Franchir le passage à niveau et à la fin de la rue, tourner à droite sur Clayton Ave (malgré le panneau "Historic Route 66" qui vous invite à tourner à gauche...) Après 900 mètres, le tracé étant interrompu après Kingshighway, tourner à droite sur S Euclid Ave. Prendre la première à gauche, Barnes Jewish Hospital Plaza. Après la passerelle, prendre la file du milieu et	route vire à gauche et devient Manchester Ave / MO-100. Après 1500 mètres, tourner à droite sur S Kingshighway Blvd, puis après 300 mètres, à gauche sur Oakland Ave. Continuer pendant 2 miles, jusqu'à franchir la I-64.	trouve à gauche après Lindscott Ave. KIRKWOOD Après 14 miles, à l'entrée de <i>Kirkwood</i> , la route prend le nom de US-61 / Kirkwood Blvd. Après 3 miles, passer sous la I-44, puis tourner à droite sur Watson Rd / MO-366.	le sud-ouest. Site : <i>Wayside Motel</i> , 7800 Watson Rd, à gauche après Oak Knoll Manor Dr. Site : <i>Lubeley's Bakery and Deli</i> , 7815 Watson Rd, à droite après Wimbledon Dr. Parc : <i>Ulysses S. Grant NHS</i> , 7400 Grant Rd ; le lieu rend hommage au Général Grant, Commandant en Chef de l'Armée de Terre des États-Unis, héros nordiste de la Guerre de Sécession, puis enfin 18è Président des États-Unis de 1869 à 1877. Continuer sur Watson Rd / MO-366 jusqu'à l'intersection avec Kirkwood Rd.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Kirkwood Rd et Watson Rd. Continuer vers l'ouest sur Watson Rd / MO-366. Après 700 mètres, franchir Geyer Rd et continuer en face, direction West / I-44 / US-50 / Tulsa. Entrer ainsi sur I-44, et quitter l'agglomération par cette route. A noter qu'à <i>Fenton</i> (après l'échangeur avec la I-270), le tracé emprunte Rudder Rd puis Horan Rd, mais il n'est pas très facile d'y accéder depuis l'Interstate...			

continuer en face sur Hospital Dr, qui rejoint Clayton Ave après un virage en "S". Après le parcours de golf, le tracé est à nouveau interrompu par l'échangeur de la I-64. Tourner à droite sur McKinley Dr, puis au rond-point, à gauche sur Wells Dr. Extra : <i>St Louis Zoo</i>, 1 Government Dr. Au rond-point suivant, tourner à gauche sur Hampton Ave, direction I-64 / US-40 (sans entrer sur la I-64). Continuer tout droit pour franchir le pont, puis prendre la	EUREKA Après la forêt, possibilité de prendre la sortie 266 direction Lewis Rd pour visiter <i>Meramec River US 66 Bridge</i> et <i>Route 66 State Park</i>. Site : <i>Meramec River US 66 Bridge</i>, un ancien pont sur la droite de la I-44. Site : <i>Route 66 State Park</i>, 97 N Outer Rd E ; ce parc dédié à la Route 66 est construit sur le site d'un ancien village évacué en 1983 pour cause de contamination à la Dioxine. Sinon (ou après la visite), continuer sur I-44, puis emprunter la sortie 261, direction Six Flags Rd. Extra : <i>Six Flags St Louis</i>, 4900 Six Flags Rd ; un parc d'attractions dont les grands huit sont assez représentatifs de ce que l'on peut trouver aux États-Unis, accompagné d'un parc aquatique en saison. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Allenton Rd, passer sous l'Interstate, puis tourner à droite sur BUS-I-44, direction Pacific. PACIFIC Site : <i>Red Cedar Inn</i>, 1047 E Osage St, à droite à l'entrée de <i>Pacific</i> (aujourd'hui fermé). Traverser la ville en restant sur Osage St / BUS-I-44.
--	---

deuxième à droite pour rejoindre Clayton Ave et le tracé de la 66. Suivre Clayton Ave qui serpente parmi le quartier de <i>Clayton-Tamm</i> pendant 1 mile. A la fin de la rue, après avoir franchi le pont de la I-64, tourner à gauche sur Oakland Ave en serrant à gauche.	Site : <i>Monroe's Route 66 Diner, 409 E Osage St, à droite après Neosho St.</i> Site : <i>Route 66 Railfan Visitor Center & Museum, 100 E St Louis St.</i> Tourner à gauche sur N 1st St ; le musée se trouve à gauche avant le passage à niveau. GRAY SUMMIT Après le pont sur les voies ferrées, continuer jusqu'à l'intersection avec MO-100.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Oakland Ave et Clayton Ave. Tourner à gauche sur McCausland Ave. Passer sous la I-64 et continuer pendant encore 1400 mètres. Tourner alors à droite sur Manchester Ave / MO-100. Quitter la ville en suivant cette route pendant 17 miles. WILDWOOD	

A l'intersection avec Westglen Farms Rd, tourner à gauche pour continuer de suivre Manchester Rd. Traverser la ville sur cette route. Site : <i>Big Chief Restaurant, 17352 Manchester Rd à Wildwood, un steak house le long de la 66...</i> A la sortie de la ville, franchir MO-100 et tourner aussitôt à gauche pour continuer sur Manchester Rd. Après 1200 mètres, tourner à gauche puis tout de suite à droite sur MO-100. Après 2 miles, tourner à droite sur Old Manchester Rd. Après une boucle de 2 miles dans la forêt, tourner à droite sur MO-100 et rester sur cette route pendant 6 miles. GRAY SUMMIT Traverser la ville et franchir la I-44.	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de MO-100 et Osage St / BUS-I-44 ; continuer sur MO-100 vers le sud-ouest.
---	--

VILLA RIDGE

Site : *Diamonds Restaurant and Gardenway Motel*, dont il ne reste que l'enseigne, à droite à l'intersection de MO-100 et W Osage St.

Passer au-dessus de la I-40 ; au feu suivant, continuer tout droit sur **Highway At**.

Site : *Tri County Truck Stop*, à l'intersection de State Hwy At et de Old Hwy 100 ; un ancien routier, aujourd'hui abandonné.

Après 4 miles, franchir la *Bourbeuse River via Twin Bridges* ; à l'intersection suivante, traverser US-50 et continuer en face sur **N Outer Rd / Old Hwy 66**, qui longe la I-44 côté nord.

ST CLAIR

Site : *Indian Harvest Trading Post*, 1154 Historic US 66. Un piège à touristes qui n'a rien d'authentique, et qui transpire la recherche du profit. Il faut payer rien que pour entrer dans la boutique. À éviter absolument, d'après tous ceux qui s'y sont arrêtés...

Après 20 miles, au niveau de la sortie 242 de la I-44, tourner à gauche pour passer au-dessus de la I-44, puis aussitôt à droite sur **Commercial Ave**, qui longe la I-44 côté sud.

Traverser la ville en restant sur **Commercial Ave**.

Site : *Traveler Publishing & Bookstore*, 780 N Commercial Ave, à gauche après MO-47.

Extra : *Hot and Cold Water Towers*, Industrial Park Rd. Peu importe l'adresse, les tours sont visibles de partout...

Peu avant la sortie de la ville, tourner à droite avant le pont sur les voies ferrées pour continuer de suivre **Commercial Ave / MO-30**.

À la sortie de la ville, juste après la station *Phillips 66*, possibilité de continuer tout droit sur **S Outer Rd** pendant quelques hectomètres, pour découvrir un ancien tronçon sur la droite : **Old State Hwy 66**.

Sinon, tourner à droite en direction de la I-44. Passer au-dessus de la I-44, puis à la fin de la route, au stop, tourner à gauche sur **N Service Rd W** (ne pas entrer sur la I-44). Continuer de longer la I-44 côté nord, jusqu'à *Stanton*.

STANTON

Tourner à gauche sur **State Hwy W** pour passer au-dessus de la I-44, en direction des *Meramec Caverns*.

Extra : *Meramec Caverns*, State Highway W, Sullivan, MO 63080 ; les magnifiques cavernes qui ont servi de repaire au légendaire Jesse James peuvent aujourd'hui se visiter.

Tourner aussitôt à droite sur **Service Rd**. En réalité le tracé empruntait **Springfield Rd**, après le passage à niveau, mais la jonction n'existe plus aujourd'hui.

Site : *Jesse James Wax Museum*, Service Rd, sur la gauche à environ 250 mètres après Hwy W.

Site : *Antique Toy Museum*, Service Rd, à gauche juste après *Jesse James Wax Museum*.

SULLIVAN

Traverser la ville en restant sur **Springfield Rd**.

A la sortie de la ville, continuer sur **S Service Rd**, entre la I-44 et la voie ferrée, jusqu'à *Bourbon*.

BOURBON

A l'entrée de la ville, la route devient **Chestnut St** puis **Old Hwy 66**. Rester sur cette route pour quitter la ville et continuer de longer la I-44 côté sud.

LEASBURG

Site : *Skippy's Route 66 Restaurant*, à gauche à l'intersection avec State Hwy H.

Extra : *Ozark Outdoors Riverfront Resort*, 200 Ozark Outdoor Lane ; une aire de camping et de loisirs au bord de la *Meramec River*. Au niveau du *Skippy's Route 66 Restaurant*, tourner à gauche sur State Hwy H. Traverser *Leasburg* et continuer pendant 5 miles. Après le pont, tourner à gauche sur Ozark Outdoor Ln.
Continuer de longer la I-44 côté sud, jusqu'à *Cuba*.

CUBA

Old Hwy 66 devient **Washington St** en entrant dans *Cuba*.

Traverser la ville en restant sur **Washington St**, toujours tout droit.

Site : *Missouri Hick Bar-B-Q*, 913 E Washington St, à droite après Mueller Dr. Propose des grillades de qualité dans un décor Saloon à couper le souffle.

Site : *Wagon Wheel Motel*, 901-905 E Washington St, à droite après Missouri Hick Bar-B-Q. Un motel construit en pierres de la région.

Site : *Carr Phillips 66 Service*, sur Washington Blvd, à gauche après Franklin St. Une ancienne station service.
Washington St devient Highway ZZ à la sortie de la ville.

Site : *Bob's Gasoline Alley* ; après la sortie de la ville, tourner à droite sur Cotton Dodd Rd et continuer pendant 3 km. Le musée se trouve sur la droite après le virage. Il présente une collection intéressante d'anciennes pompes à essences et autres enseignes de stations. Continuer ensuite vers le sud pendant 1 km pour rejoindre la 66.

Site : *Fanning 66 Outpost Llc*, 5957 Hwy ZZ, à droite avant Scott Rd. Dans la cour, le plus grand rocking chair du monde...

La route devient ensuite **State Hwy KK**.

Continuer le long des voies ferrées et/ou de la I-44 jusqu'à *St James*.

ST JAMES

State Route KK devient **James Blvd** en entrant dans *Saint James*.

Au centre ville, possibilité de continuer tout droit sur **James Blvd**, qui est interrompu après 1 mile par la I-44. Sinon, tourner à droite sur **Jefferson St / MO-8**.

Passer au-dessus de la I-44. Laisser l'entrée de la I-44 sur la gauche, et prendre la prochaine à gauche, **Outer Rd** (demi-tour vers le sud), qui longe la I-44 côté nord.

ROLLA

Site : *Route 66 Motors & General Store*, sur la droite avant d'arriver en ville.

La route s'éloigne ensuite de la I-44 ; possibilité dès l'entrée de la ville de parcourir **County Rd 2000**, qui constitue le véritable tracé de la Route 66, mais qui n'est pas accessible depuis l'est.

Continuer sur **Old Hwy 66**. Tourner ensuite à gauche sur **Bishop Ave / US Route 63**. Franchir la I-44 pour rejoindre le centre ville.

Après 400 mètres, à l'intersection avec N Pine St, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville <i>5 min - 1 mile</i>	Après 1940 : Bishop Ave <i>3 min - 1 mile</i>
Tourner à gauche sur N Pine St . Suivre la route qui fait un virage en "S", tourner à droite sur W 12th St puis à gauche sur N Rolla St . Après 500 mètres, tourner à droite sur W 6th St et 200 mètres plus loin, à gauche sur Kingshighway .	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur N Bishop Ave .
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Kingshighway et Bishop Ave ; continuer sur Kingshighway vers le	

sud-ouest.

Après 1200 mètres, contourner le rond-point et prendre la troisième sortie : **Martin Springs Dr / County Rd 7100**.

Site : *Totem Pole Trading Post*, 1413 Martin Springs Dr, à gauche après le rond-point.

Site : *Zeno's Motel & Steak House*, 1621 Martin Springs Dr, à gauche à la sortie de *Rolla*.

A la sortie de la ville, Martin Springs Dr devient **Martin Spring Outer Rd / County Rd 7100**. Continuer de longer la I-44 côté sud jusqu'à *Newburg*.

NEWBURG

Martin Spring Outer Rd devient **Eisenhower St** à l'entrée de *Newburg / Doolittle*.

Quitter la ville par **County Rd 7300 / Outer Rd**.

Je vous conseille vivement un petit détour pour découvrir un ancien tronçon de la 66, lui-même situé le long d'un ancien tronçon de la I-44 dévié en 2005, ainsi que deux sites remarquables :

Tourner à gauche sur **Arlington Outer Rd**, juste avant la I-44. Cette route longe l'ancien tracé de la I-44 pendant 3 miles, côté sud, tandis que quelques tronçons de la 66, aujourd'hui baptisés **Sugartree Outer Road**, subsistent sur le côté nord.

Site : *Vernelle's Motel*, 10891 Sugartree Outer Rd. Tourner à droite après le grand virage et traverser l'ancien alignement de la I-44.

Site : *John's Modern Cabins*, Sugartree Outer Rd, à gauche après *Vernelle's Motel*. Les cabanons se trouvent sur la droite, dans les bois.

Site : *Arlington River Resort*, 13003 Arlington Rd ; une aire de camping et de loisirs tout au bout de la route.

Après la visite, remonter **Arlington Outer Rd** en sens inverse ; tourner à gauche sur **County Rd 8490 / Outer Rd**. Passer au-dessus de la I-44 et tourner aussitôt à gauche pour entrer sur la **I-44**, direction **West / Springfield**.

Après 3 miles, quitter la I-44, **sortie 172**, direction **D / Jerome / Dixon**. Tourner à gauche la fin de la bretelle sur **State Hwy D / Outer Rd** et continuer de longer la I-44 côté nord.

Après 4 miles, à l'échangeur suivant, tourner à gauche pour passer au-dessus de la I-44, puis aussitôt à droite sur **State Hwy Z**, qui longe la I-44 côté sud.

Après 1 mile, à l'intersection avec Trout Rd, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Trout Rd	Après 1940 : State Hwy Z
Tourner à droite sur Trout Rd . Après 1 km, rejoindre State Hwy Z . Possibilité de tourner aussitôt à droite sur Trophy Ln , qui est interrompue par la I-44 après 1 mile.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur State Hwy Z.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Trout Rd et State Hwy Z.	

Site : *Hooker's Cut*, juste avant Teasley Ln. Un passage taillé dans la roche pour la 4 voies, véritable prouesse technique dans les années 50.

DEVIL'S ELBOW

Juste après *Hooker's Cut*, possibilité de continuer tout droit sur **State Hwy Z** (itinéraire postérieur à 1940), mais ce serait une erreur à mon avis... Sinon, tourner à gauche sur **Teardrop Rd**, direction *Devil's Elbow*.

Site : *Elbow Inn Bar & BBQ*, 21050 Teardrop Rd, à gauche avant l'ancien pont. La décoration du plafond de ce resto est assez étonnante, je vous laisse la découvrir...

A l'intersection suivante, virer à droite pour rester sur **Teardrop Rd**, et passer le *Devil's Elbow Bridge*.

Site : *Devil's Elbow Bridge*, qui enjambe *Big Piney River* au niveau du « *Coude du Diable* », ainsi nommé parce qu'un coude prononcé de la rivière ralentissait fortement le flottage du bois.

Site : *Sheldens Market*, Timber Rd (tourner à gauche au centre de *Devil's Elbow*).

Continuer ensuite sur **Teardrop Rd** pour remonter sur **State Hwy Z**.

ST ROBERT

Extra : *Big Louie's Entertainment Complex*, 14400 State Hwy Z, à gauche après Tablet Ln. Restos, cabarets et autres boutiques aux façades style "Western".

Après 4 miles, au feu, continuer tout droit sur **I-44-BUS**.

Passer au-dessus de la I-44 et continuer sur **Old Route 66**.

WAYNESVILLE

Traverser la ville sur **Historic 66 / I-44-BUS / MO-17**.

Site : *Old Stagecoach Stop*, 106 Lynn St, à droite en face du *Courthouse*.

Extra : *Pulaski County Courthouse*, à droite après Lynn St.

Extra : *Old Pulaski County Courthouse Museum*, à droite derrière le *Courthouse*, sur Benton N.

BUCKHORN

Historic 66 se rapproche de la I-44 ; au premier échangeur, au niveau de la sortie 153, tourner à gauche pour passer au-dessus de la I-44, puis aussitôt à droite sur la **Route 17**.

Après 1 mile, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 : Par Laquey 7 min - 3 miles	Après 1930 : Par MO-17 3 min - 2 miles
Tourner à droite sur MO-P, direction Laquey. LAQUEY Extra : <i>The Cave Restaurant & Resort</i>, 26880 Rochester Rd à <i>Richland</i> ; un restaurant troglodyte. Pour y aller, suivre MO-P en direction de la I-44, puis continuer sur MO-7 de l'autre côté de la I-44 pendant 6 miles. Tourner à droite sur Rochester Rd ; le resto se trouve à droite après le pont sur <i>Gasconade River</i>. Après 1 mile, tourner à gauche sur MO-AA et continuer jusqu'à la fin de la route.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur MO-17. Après 2 miles, quitter MO-17 qui vire à gauche, et continuer tout droit sur MO-AB.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de MO-AA et MO-AB ; continuer sur MO-AB vers l'ouest.	

RICHLAND

Tandis que MO-AB se rapproche de la I-44, continuer tout droit sur **Heartwood Rd**, pour longer la I-44 côté sud.
Franchir *Gasconade River* par l'ancien pont.

Site : *Gasconade River Bridge*, ancien pont à treillis métallique emprunté par la 66.

Après ce pont, le tracé de la 66 emprunte **Hidden Hills Rd**, côté nord de la I-44, sur près de 2 miles, que l'on peut emprunter en faisant un détour par l'échangeur suivant.

Continuer sur **Heartwood Rd**, qui devient **MO-N**, puis **Glacier Point Rd**.

LEBANON

Au second échangeur après l'ancien pont, tourner à droite sur **MO-F** et franchir l'échangeur de la I-44. Tourner alors à gauche sur **Historic Route 66 / Pecos Dr** (ne pas entrer sur la I-44) et continuer de longer la I-44 côté nord. A l'entrée de l'agglomération, la route devient **E Seminole Ave**.

Site : *Munger Moss Motel*, 1336 E Route 66 / E Seminole Ave ; une enseigne mythique de la 66...

Passer devant *Munger Moss Motel* et à la fin de la route, tourner à droite sur **Millcreek Rd**. Après 500 mètres, virer à gauche pour suivre la route principale, qui devient **Elm St**. Traverser la ville en restant sur cette route.

Site : *Route 66 Museum*, 915 S Jefferson Ave ; au centre ville, suivre Jefferson Ave vers le sud-est ; le musée est à droite après Vance Rd.

A la sortie de la ville, à l'échangeur de la I-44, tourner à droite sur **MO-W / Historic Route 66**. Continuer en longeant la I-44 côté nord pendant 10 miles.

PILLIPSBURG

Après le passage sous la voie ferrée, tourner à gauche sur **MO-C / Historic Route 66**, direction **Phillipsburg**, puis après 500 mètres, à droite sur **MO-CC**. A la sortie de la ville, la route prend le nom de **Newport Ave**.

CONWAY

Traverser la ville, toujours tout droit, en restant sur **MO-CC / Newport Ave**.

NIANGUA

MO-CC s'est maintenant éloignée de la voie ferrée ; rester sur cette route, direction **Marshfield**.

MARSHFIELD

A l'entrée de la ville, MO-CC devient **Hubble Dr**, qui rejoint et devient **Washington St**.

Après 250 mètres, au feu, tourner à gauche sur **MO-00**, direction **Strafford**. Quitter la ville par cette route et longer à nouveau la I-44 côté sud.

NORTHVIEW

Continuer sur **MO-00**.

Site : *Red Top Court & Station*, à l'intersection avec Red Top Rd. Un motel aujourd'hui détruit mais dont le nouveau propriétaire souhaite mener à bien son projet de reconstruction.

STRAFFORD

Traverser la ville en restant sur **MO-00**, qui est ensuite rejointe par MO-125, le long de la voie ferrée.

A la sortie de la ville, à la bifurcation de MO-125, deux itinéraires sont possibles pour entrer à *Springfield* :

Avant 1936 : Centre Ville <i>29 min - 16 miles</i>	Après 1936 : Contournement <i>25 min - 14 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur MO-125 / Peachtree Ln. SPRINGFIELD	Continuer tout droit sur MO-00. SPRINGFIELD La route prend le nom de Kearney St à l'entrée de la ville. Traverser toute la ville sur cette

Après 3 miles, tourner à droite sur MO-YY, direction Springfield. La route devient E Division St à l'entrée de l'agglomération. Après l'aérodrome, tourner à gauche sur N Glenstone Ave / US-65. Passer sous les voies ferrées puis prendre la deuxième à droite, E St Louis St. Site : <i>Route 66 Rail Haven</i>, 203 S Glenstone Ave, à l'intersection de Glenstone Ave et St Louis St. Site : <i>Gillioz Theatre</i>, 325 Park Central East, à droite après Jefferson Ave. Continuer toujours tout droit jusqu'à arriver sur Park Central. Contourner le square (comme un rond-point) et continuer en face sur Park Central (2^e sortie, plein ouest). Extra : <i>Bass Pro Shops</i>, 2011 S Campbell Ave (suivre Campbell Ave vers le sud pendant 2 miles). Un magasin de sport aux allures de parc d'attraction ; à voir absolument... Après 130 mètres, Park Central devient College St. Après le passage à niveau, traverser Kansas Expy / MO-13 et continuer en face sur College St. Site : <i>College St Body Shop</i>, 2136 College St, à gauche après N Marion Ave. Site : <i>Rock Fountain Court</i>, 2400 W College St, à gauche après Forest Ave. A la fin de la route, tourner à gauche sur Chestnut Expy / I-44-BUS.	route, puis tourner à gauche sur US-160 / West Bypass. Après 2 miles, tourner à droite sur Chestnut Expy / I-44-BUS.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de West Bypass et Chestnut Expy. Continuer vers l'ouest sur Chestnut Expy.	

Quitter Springfield par **Chestnut Expy.**

Passer au-dessus de la I-44 et continuer tout droit sur **Old US Hwy 66 / MO-266** pendant 14 miles, jusqu'à *Halltown*.

HALLTOWN

Traverser la ville sur **Main St.**

Site : *Whitehall Mercantile*, à droite à l'intersection avec N Park Dr. Un ancien *General Store* qui propose aujourd'hui des "collectibles".

A la sortie de la ville, Main St devient **Old Hwy 66 / MO-266**.

PARIS SPRINGS

La localité se situe 3 miles après *Halltown*.

Site : *Sinclair Gas Station*, 21118 Old 66, à droite avant Farm Rd 1210.

Continuer sur **MO-266** et franchir l'ancien pont sur *Turnback Creek*. Après 600 mètres, traverser MO-96 et continuer en face sur **MO-N**. Prendre ensuite la première à droite (après 800 mètres), **Farm Rd 2062**.

SPENCER

Franchir le pont sur *Johnson Creek*.

Site : *Spencer Garage*, à droite après le pont.

Après 1 mile, traverser à nouveau MO-96, et tourner à gauche sur **Farm Rd 2059** pour longer MO-96 côté nord. Après 2 miles, à la fin de la route, tourner à droite sur **MO-96 / MO-M**.

HEATONVILLE

Traverser la bourgade en restant sur **MO-96**.

Site : *Morris Garage*, à gauche à l'intersection avec Co Rd 1142. Un garage abandonné...

PHELPS

Traverser la bourgade en restant sur **MO-96**.

AVILLA

Traverser la bourgade en restant sur **MO-96**.

A l'intersection avec CR-110, on peut observer l'ancienne chaussée sur la droite.

A l'intersection avec CR-118, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1954 <i>11 min - 4 miles</i>		Après 1954 <i>5 min - 3 miles</i>
Tourner à gauche sur CR-118 , puis tout de suite à droite sur Old 66 Blvd. Après 1 mile, deux itinéraires sont possibles :		Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur MO-96 . Site : <i>Red Oak II</i> , County Loop 122, sur Kent Ln entre Co Rd 120 et Co Rd 130. La reconstitution d'un ancien village par l'artiste Lowell Davis.
1930 - 1954	Avant 1930	
Virer à droite pour suivre Old 66 Blvd. Traverser MO-96 et continuer en face sur E Java St. Au pied du pylône, quitter la route principale qui vire à droite, et continuer tout droit pour	Virer à gauche sur CR-130 / Esterly Dr. Après 800 mètres, possibilité de continuer tout droit sur l'ancien tronçon, aujourd'hui interrompu par la rivière. Sinon, tourner à droite pour	

rester sur E Java St. A la fin de la route, tourner à gauche sur N Garrison Ave / MO-571. CARTHAGE Continuer ver le Sur et rejoindre ainsi le centre ville.	suivre Esterly Dr, et à la fin de la route, à gauche sur MO-96.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Esterly Dr et MO-96.	
CARTHAGE Continuer sur MO-96. Franchir le pont ferroviaire puis virer à droite sur Central Ave en direction du centre ville.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de N Garrison Ave et MO-96 ; continuer vers le sud sur S Garrison Ave.	

Site : *Boots Motel*, 107 S Garrison Ave, à droite après W Central Ave.

Extra : *Jasper County Court House*, 302 S Main St ; un tribunal à l’architecture remarquable.

Prendre la deuxième à droite, **Oak St**, et quitter la ville par cette route.

Au niveau du parcours de golf, virer à gauche sur **Old 66 Blvd**, pour continuer de longer le golf (possibilité de continuer tout droit, mais le tracé est interrompu plus loin par le Business Loop.

Site : *Stone’s Throw Dinner Theatre*, 796 South Stone Lane, à gauche après le golf.

Passer devant *66 Drive-In Theatre*.

Site : *66 Drive-In Theatre*, 17231 Old 66 Blvd ; un authentique cinéma de plein air, ouvert dans les années 1920, toujours en activité aujourd’hui.

Extra : *Precious Moments Park*, 4105 Chapel Rd, 4 miles au sud de la ville. Une sorte de parc d'attraction sur fond de bible, où la religion n'a peut-être pas autant d'importance que le profit...

A la fin de la ligne droite, le tracé est interrompu par l'Interstate. Continuer jusqu'à l'échangeur et franchir le pont. Là, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940	Après 1940
Itinéraire recommandé Continuer tout droit et à la fin de la route, tourner à gauche sur Old 66 Hwy, pour rejoindre le prolongement de la route qui passait devant le <i>Drive-In</i>. A la fin de la route, tourner à gauche sur Pine St. CARTERVILLE Au niveau de <i>Dreama's Route 66 Café</i>, au stop, tourner à droite sur Main St. Traverser la ville et à la fin de la route, virer à gauche sur Carter St, puis à droite sur MO-HH. Franchir le passage à niveau. WEBB CITY Dès l'entrée de la ville, à la première intersection, virer à gauche puis à droite pour suivre Broadway St. Site : <i>Bradbury Bishop Deli</i>, 201 N Main St, à l'intersection de Main St et Daugherty St (un bloc au nord de la 66). A la fin de la route, tourner à gauche sur Webb Ave puis aussitôt à droite sur Broadway St.	Tourner à gauche pour entrer sur I-49-BUS / MO-171, direction Webb City. CARTERVILLE Après 3 miles, serrer à droite pour suivre la direction Webb City, toujours sur I-49-BUS / MO-171. La route prend alors le nom de McArthur Dr. Extra : <i>Prosperity School Bed & Breakfast</i>, 4788 CR 200, à l'intersection avec Eden Rd, dans la communauté de <i>Prosperity</i>, au nord-est de <i>Joplin</i>. WEBB CITY Extra : <i>Giant Hands in Prayer</i>, W Tracy St. Une sculpture géante de mains jointes en prière.

Après 500 mètres, à l'intersection avec Oronogo St, deux itinéraires sont possibles :		Tourner à gauche sur Madison St , direction Joplin .	
1930 - 1940	Avant 1930		
Continuer tout droit sur Broadway St . Suivre la route principale qui vire à gauche et devient Powell Dr . A la fin de la route, tourner à droite sur W McArthur Dr . JOPLIN Tourner à gauche sur N Main Street Rd / MO-43 . Continuer plein sud jusqu'au centre ville.	Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Oronogo St . Continuer vers le sud pendant 1 mile, puis tourner à droite sur 14th St . Après 400 mètres, tourner à gauche sur Madison St .	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de 14th St et Madison St ; continuer vers le sud sur Madison St .	
		JOPLIN La route prend le nom de N Range Line Rd . Environ 1000 mètres après l'entrée de la ville, à l'intersection avec Zora St, deux itinéraires sont possibles :	
	Itinéraire recommandé Tourner à droite sur Zora St .	Avant 1930	Après 1940 Continuer tout droit sur N Range Line Rd . Après 2 miles, tourner à droite sur

	Après 700 mètres, tourner à gauche sur Florida Ave et après 500 mètres, à droite sur Utica St. Virer enfin à gauche après 300 mètres sur Euclid Ave. A la fin de la route, tourner à gauche sur N Street Louis Ave et après 1100 mètres, à droite sur Broadway St. Après les voies ferrées, la route devient E 2nd St. Tourner aussitôt à gauche sur Main St.	E 7th St / MO-66. Continuer jusqu'au centre ville. <i>Ici, départ de l'itinéraire pour George Washington Carver NM.</i>
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de E 2nd St et Main St ; continuer vers le sud sur Main St.		
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Main St et E 7th St ; continuer vers l'ouest sur W 7th St / MO-66.		

Quitter la ville en restant sur 7th St, en ligne droite.

Extra : *Richardson's Candy House, 454 Redings Mill Rd, au sud de Joplin.*

A la fin de la ligne droite, tandis que 7th St vire à gauche vers le sud-ouest, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 <i>7 min - 2 miles (jusqu'à Galena, KS)</i>	Après 1940 <i>3 min - 2 miles (jusqu'à Galena, KS)</i>
--	--

Itinéraire recommandé

Tourner à droite sur **Old 66 Blvd** et continuer plein ouest.
Après 900 mètres, après le bowling et le *State Line Bar*, franchir State Line Rd et entrer au *Kansas*.

Suivre la route principale, **7th St**, vers le sud-ouest.
Après 1100 mètres, franchir State Line Rd et entrer au *Kansas*.

KANSAS

Distance à parcourir : 13 miles (21 km) environ

L'entrée au Kansas dépend du choix de l'itinéraire à la sortie du Missouri :

Avant 1940	Après 1940
Itinéraire recommandé En entrant au Kansas, Old 66 Blvd devient Front St. Continuer sur Front St jusqu'à <i>Galena</i>. GALENA Site : <i>Cars on the Route</i>, 119 N Main St ; une ancienne station, devant laquelle la vieille <i>International Harvester</i> a inspiré le personnage de Martin du film <i>Cars</i>. A l'entrée de la ville, au stop, tourner à gauche sur Main St. Prendre la 7^e à droite : W 7th St / KS-66. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Main St et 7th St ; quitter la ville par W 7th St.	En entrant au <i>Kansas</i>, W 7th St devient E 7th St / KS-66, puis E 7th St en entrant à <i>Galena</i> GALENA Entrer dans la ville en restant sur E 7th St et continuer tout droit.

Extra : *Galena Mining and Historical Museum*, à droite après Short St. Le musée retrace le passé de la ville de *Galena*, riche de ses gisements de plomb et de zinc.

A la sortie de la ville, 7th St devient **Historic Route 66**.

RIVERTON (GARDEN)

Site : *Nelson's Old Riverton Store*, autrefois *Eisler Bros Store*, à droite à l'entrée de la ville, après 72nd Terrace ; une épicerie de 1925 toujours en activité.

Traverser la ville en continuant toujours tout droit sur **Historic Route 66**.

A la sortie de la ville, au rond-point, deux possibilités :

Avant 1960 12 min - 4,5 miles Itinéraire recommandé Traverser le rond-point et continuer en face (2è sortie) sur Beasley Rd. Après 800 mètres, la Route vire à gauche et arrive à <i>Rainbow Bridge</i>, un pont emprunté par la Route 66 dès 1923. Aujourd'hui un nouveau pont a été construit parallèlement à celui-ci, mais il est toujours possible de franchir l'ancien. Site : <i>Rainbow Bridge</i>, SE Beasley Rd ; l'ancien pont sur <i>Brush Creek</i> est aujourd'hui doublé d'un pont plus récent, mais il est toujours possible de l'emprunter. Après le pont, la Route continue vers le sud et devient 50th St. Continuer jusqu'à <i>Baxter Springs</i>. BAXTER SPRINGS A l'entrée de la ville, SE 50th St devient Willow Ave. Virer à gauche pour suivre la route principale, 3rd St. A la fin de la route, au stop, tourner à droite sur N Military Ave / US-69-ALT.	Après 1960 4 min - 3 miles Prendre la 3è sortie et continuer sur US-69 direction South / US-400 direction East. Après 1,75 miles, à l'intersection avec US-400, continuer tout droit sur US-69-ALT. BAXTER SPRINGS A l'entrée de la ville, la route devient N Military Ave. Continuer vers le sud.
---	---

Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de W 3rd St et N Military Ave / US-69-ALT ; continuer vers le sud.		
Traverser la ville en restant sur Military Avenue / US-69 .		
Extra : <i>Baxter Springs Heritage Center and Museum</i> , 740 East Avenue (parallèle à Military Ave).		
Site : <i>Phillips 66 Gas Station</i> , à gauche à l'intersection avec 10th St. L'ancienne station abrite aujourd'hui le <i>Route 66 Visitor Center</i> .		
Extra : <i>Bilke's Western Museum</i> , à gauche à l'intersection avec 11th St ; le musée présente une fresque murale, visible depuis 11th St. Entrée gratuite.		
Site : <i>Bill Murphey's Restaurant</i> , à gauche à l'intersection avec 11th St. Aujourd'hui fermé, le restaurant occupait les locaux d'une ancienne banque attaquée par Jesse James en 1876.		
Site : <i>Café on the Route & Little Brick Inn</i> , à droite à l'intersection avec 11th St. Même histoire que le précédent restaurant : le café occupe les locaux de l'ancienne <i>Crowell Bank</i> , également attaquée par Jesse James...		
Site : <i>SACS 66</i> , 1141 Military Ave, à droite après l'intersection avec 11th St. Un magasin qui propose des articles en rapport avec la Route 66, mais pas uniquement...		
A la sortie de la ville, alors que Military Ave amorce un virage sur la droite, trois itinéraires sont possibles, sans grand intérêt toutefois puisqu'ils représentent à peine 700 mètres de déviation :		
Avant 1933	1933-1960	Après 1960
Juste après le <i>Baxter Inn</i> , tourner à gauche sur Old US 66 / Roberts Rd pour passer derrière le <i>McDonald's</i> . Continuer tout droit sur 350 mètres,	Juste après le <i>Baxter Inn</i> , tourner à gauche sur Old US 66 / Roberts Rd pour passer derrière le <i>McDonald's</i> . Continuer tout droit sur 230 mètres,	Itinéraire recommandé Rester sur Military Ave / US-69 .

puis tourner à droite à angle droit sur E 30th Street. Après 350 mètres, au stop, tourner à gauche sur US-69 / Military Ave.	puis virer à droite pour passer derrière le <i>Wal-Mart</i>.. Rejoindre ainsi E 30th St. Après 230 mètres, au stop, tourner à gauche sur US-69 / Military Ave.	
Les trois itinéraires se rejoignent à l'intersection de E 30th St et Military Ave / US-69 ; continuer vers le sud.		

Franchir Stateline Rd : vous quittez le *Kansas* pour entrer en *Oklahoma*...

OKLAHOMA

Distance à parcourir : 395 miles (636 km) environ

En entrant en *Oklahoma*, Military Ave devient **Historic Route 66**. Après 600 mètres, à l'intersection avec E 16th Rd, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930	Après 1930
Continuer tout droit sur S 630 Rd. Après 2 miles, tourner à droite sur E 40 Rd et continuer jusqu'à <i>Quapaw</i>. QUAPAW La route devient E 1st St à l'entrée de la ville. Prendre la troisième à gauche, N Main St. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de E 1st St & N Main St ; continuer vers le sud.	Itinéraire recommandé Suivre la route principale, Historic Route 66 / US-69, qui vire à droite. QUAPAW La route devient N Main St à l'entrée de la ville.

Traverser la ville en restant sur **Main St**.

A la sortie de la ville, virer à droite pour rester sur la route principale : **Historic Route 66 / US-69**.

Itinéraire alternatif

A la sortie de la ville, tandis que la route principale vire à droite, il est possible de continuer tout droit sur **CR-137** pour découvrir le tronçon antérieur à la création du virage de US-69.

Après 700 mètres, tourner à droite sur **E 50 Rd** et continuer sur cette rue jusqu'à rejoindre **US-69**.

COMMERCE

A l'entrée de la ville, virer à gauche pour rester sur la route principale, **Park Circle**, qui rejoint et devient **Jefferson St**. Traverser la ville en restant sur **Jefferson St**, qui devient **Mickey Mantle Blvd / US-69**. Après 800 mètres, deux itinéraires sont possibles :

Centre ville		Route 66
Itinéraire recommandé La 66 n'a jamais emprunté cet itinéraire, mais celui-ci permet de découvrir le centre ville de <i>Commerce</i>. Tourner à droite sur Commerce St. A la fin de la route, tourner à gauche sur S Main St. Site : <i>Allen's Fillin' Station</i>, à gauche à l'intersection de Commerce St et S Main St. Une petite station style « cottage » adossée à un plus grand bâtiment. Site : <i>Dairy King</i>, en face à la fin de Commerce St, propose ses fameux « <i>Route 66 Cookies</i> ». Continuer vers le sud sur S Main St pendant 500 mètres.		Continuer tout droit sur Mickey Mantle Blvd / US-69 . Après 500 mètres, deux itinéraires sont possibles :
		Tracé initial : 1920 - 1940
		Tracé ultérieur : Après 1940 Continuer tout droit sur Mickey Mantle Blvd / US-69 .
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Main St & D St ; continuer plein		

sud sur S Main St.	
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Main St & Mickey Mantle Blvd / US-69 ; quitter la ville sur Mickey Mantle Blvd / US-69.	

MIAMI

A l'entrée de la ville, Mickey Mantle Blvd devient **Main St.**
Traverser la ville en restant sur **Main St.**

Site : *Waylan's Ku-Ku Hamburgers*, 915 N Main St, à droite après 11th Ave NW. De tous les restaurants de cette ancienne chaîne, il ne reste plus que celui-ci...

Site : *Coleman Theater*, 103 N Main St ; Ouvert en 1929, il est en cours de restauration grâce à la municipalité et à la mobilisation des habitants.

Site : *Route 66 Vintage Iron Motorcycle Museum*, 128 S Main St, à droite avant 2nd Ave SW.

A l'intersection de Main St et 3rd Ave SW, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 17 min - 6 miles Itinéraire recommandé		Après 1930 7 min - 5 miles
Continuer tout droit sur Main St. Site : <i>Miami Marathon Oil Company Service Station</i>, 331 South Main St, à gauche à		Tourner à droite sur 3rd Ave SW / US-69. Franchir la rivière pour quitter la ville. Continuer plein sud sur US-69.

	L'intersection avec 4th Ave SE. Une ancienne station fraîchement rénovée... A la sortie de la ville, suivre la route principale qui vire à droite pour franchir une rivière. Après la rivière, Main St devient E St SW / OK-125. A la fin de la route, tourner à droite sur E 130 Rd. A la fin de la route (1,5 mile), tourner à gauche sur S 540 Rd. Après 1 mile, tourner à droite sur E 140 Rd. Après 1 mile, tourner à gauche sur Historic Route 66 / US-59 / US-69.
	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de US-69 et E 140 Rd ; continuer plein sud sur US-69.

NARCISSA

Traverser la localité en restant sur **US-69**.

Après 5 miles, juste avant l'échangeur de la I-44, deux itinéraires sont possibles :

Itinéraire initial <i>8 min - 3 miles</i>	Itinéraire conseillé <i>3 min - 2,5 miles</i>
Tourner à droite sur E 200 Rd. Après 1 mile, tourner à gauche sur S 520 Rd. Franchir la I-44 puis les voies ferrées, et tourner à droite sur Historic Route 66 / US- 60 / US-69.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit US-69 / Historic Route 66. Franchir la I-44, continuer tout droit à travers l'échangeur, franchir la voie ferrée, continuer de suivre US-60 / US-69.

	Site : <i>Buffalo Ranch Travel</i>, 21600 S Highway 69, à gauche après les voies ferrées. Site : <i>Route 66 Motel</i>, 21751 S Highway 69, à droite à l'intersection avec US-59.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de US-60 / US-69 et S 520 Rd ; continuer vers l'ouest sur US-69, en direction de <i>Afton</i>.	

AFTON

Traverser la ville en restant sur **1st St**.

Site : *Rest Haven Motel*, E Hwy 66, à droite après S Mulberry Ave.

Site : *Palmer Hotel*, E Hwy 66, à droite après S Locust Ave.

Site : *Afton Station*, 12 SE First St, à gauche après S Locust Ave.

Site : *Avon Motel*, E Hwy 66, à droite après N Monroe Ave.

Quitter la ville par **US-60 / OK-69**, plein sud.

Après 4 miles, virer à droite sur **Historic Route 66 / OK-69 / US-60**. Continuer tout droite jusqu'à *Vinita*.

VINITA

Extra : *World's Largest McDonald's*, sur l'aire de repos de la I-44 (payante sur cette portion). C'est le plus grand *McDonald's* du monde...

A l'entrée de la ville, passer sous la I-44 ; la Route prend le nom de **Illinois Ave**. Au centre ville, tourner à gauche sur **Wilson St / US-69**. Quitter la ville en restant sur cette rue, qui devient alors **Historic Route 66 / US-69**.

Site : *Route 66 Inn, 519 S Wilson St, à droite après Excelsior Ave.*

Après 5 miles en ligne droite, la Route vire à gauche pour longer les voies ferrées et arriver à *White Oak*.

WHITE OAK

Traverser la ville en ligne droite, puis continuer sur **OK 66**.

Itinéraire alternatif	
Environ 2 miles après <i>White Oak</i> , à l'intersection avec E 290 Rd, possibilité d'emprunter un très ancien tracé. Attention, la première partie de la route n'est pas empierrée et nécessite un véhicule adapté ! Suivre S 4330 Rd vers le sud, puis tourner à droite sur E 310 Rd . Franchir OK-66 et tourner à gauche avant la voie ferrée sur N 4300 Rd . Franchir à nouveau OK-66 et tourner ensuite à droite sur E 330 Rd . A la fin de la route, tourner à droite sur S 4280 Rd , puis enfin à gauche pour rejoindre OK-66 .	

CHELSEA

Site : *Country Court Motel, E Layton St, à droite après N 4300 Rd.*

A l'entrée de la ville, Historic Route 66 devient **E Layton St**.

Deux itinéraires sont possibles (attention, c'est avant d'arriver aux premières maisons) :

Avant 1930 2 min - 1 mile	Après 1930 1 min - 1 mile
Itinéraire recommandé	Continuer tout droit sur E Layton St / OK-66 . La route vire à gauche et devient

Tourner à gauche sur S 4260 Rd, entre les arbres. Site : <i>Prior Creek Bridge</i>, S 4260 Rd, juste après l'intersection. Franchir le pont métallique : la route devient E 1st St en entrant en ville. Continuer jusqu'à la fin de la route puis tourner à gauche sur Walnut St / MO-66. Site : <i>Chelsea Motel</i>, à droite à la fin de la route. Aujourd'hui propriété privée.	Walnut St. Site : <i>Chelsea Motel</i>, à gauche à l'intersection avec E 1st St. Aujourd'hui propriété privée.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Walnut St et E 1st St ; continuer vers le sud-ouest sur Walnut St.	

Rester sur **Walnut St** pour traverser la ville.

A la sortie de la ville, la route redevient **Historic Route 66**.

BUSHYHEAD

Traverser la ville en ligne droite, toujours sur **Historic Route 66**.

FOYIL

Extra : *Ed Galloway's Totem Pole Park*, Hwy 28 (prolongement de 6th St à l'est de la ville) ; des totems géants érigés par un artiste local, classés au *National Register of Historic Places* en 1999.

Continuer sur **Historic Route 66 / OK-66**.

Itinéraire alternatif
Il est également possible de traverser la ville en suivant Andy Payne Blvd , ou encore S Andy Payne Cir . La première est encore formée de dalles de béton.

CLAREMORE

A l'entrée de la ville, à l'intersection avec Stuart Roosa, deux itinéraires parallèles, sur 2,5 miles, sont possibles :

2 voies 7 min - 2 miles	4 voies 5 min - 2 miles
Tourner à droite sur Stewart Roosa Dr, qui devient aussitôt JM Davis Blvd en virant à gauche, le but étant de traverser la ville en longeant les voies ferrées au plus proche. Extra : <i>JM Davis Arms and Historical Museum</i>, à gauche à l'intersection avec 6th St. Extra : <i>Will Rogers Memorial Museum</i>, 1720 W Will Rogers Blvd ; Will Rogers, l'un des plus grands acteurs hollywoodiens, repose ici dans sa ville natale. A la fin de la route, virer à gauche pour suivre la route principale après la station en direction des feux (la voie qui continue tout droit tourne ensuite à droite et franchit les voies ferrées). Rester sur la file de droite pour passer à droite du feu, et entrer sur Lynn Riggs Blvd / Historic Route 66 / OK-66.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur OK-66 / Lynn Riggs Blvd. Extra : <i>JM Davis Arms and Historical Museum</i>, à droite à l'intersection avec 6th St. Extra : <i>Will Rogers Memorial Museum</i>, 1720 W Will Rogers Blvd ; Will Rogers, l'un des plus grands acteurs hollywoodiens, repose ici dans sa ville natale. Traverser tout la ville en restant sur cette route.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de JM Davis Blvd et Lynn Riggs Blvd (devant <i>Pizza Hut</i>) ; continuer vers le sud-ouest sur Lynn Riggs Blvd jusqu'à <i>Catoosa</i>.	

CATOOSA

Franchir la *Verdigris River* (ou *Bird Creek*). L'un des deux ponts métallique a été remplacé en 2012, mais ses éléments ont été conservés et installés autour du nouveau pont.
A l'intersection suivante, il est possible de tourner à droite sur **N Old Highway 66** pour parcourir le lotissement *River Hill*, qui forme le tracé de la 66 antérieur à 1940. La route se termine en cul-de-sac après quelques hectomètres.
De retour à l'intersection avec OK-66, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : 2 voies <i>10 min - 4 miles</i>	Après 1940 : 4 voies <i>5 min - 4 miles</i>
Traverser la quatre voies, puis tourner aussitôt à droite sur N 225th E Ave. Après 1 km, virer à droite sur E0570 Rd. A la fin de la route, tourner à droite sur Rice St, qui rejoint la quatre voies. Possibilité de la franchir pour continuer en face sur E Apache St, mais le pont sur cette route est désormais fermé à la circulation. Sinon, tourner à gauche sur OK-66. Itinéraire recommandé (depuis E Ford St) Après 900 mètres, tourner à droite sur E Ford St, puis à la fin de la route, à gauche sur S Cherokee St. Après 1,5 miles, tourner à gauche sur 193rd Ave.	Itinéraire recommandé (jusqu'à E Ford St) Tourner à droite sur OK-66. Site : <i>Catoosa Blue Whale</i>, 2705 N Hwy 66 ; la baleine géante qui servait autrefois de base de loisirs sur le plan d'eau est rapidement devenu l'un des emblèmes les plus connus de la Route 66. Après <i>Catoosa Blue Whale</i>, possibilité de tourner à droite sur E Ford St pour rejoindre l'itinéraire antérieur à 1940. Sinon, continuer jusqu'à l'échangeur de la I-44. Serrer alors à droite et prendre aussitôt la sortie 240. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur 193rd Ave.

Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de I-44 et 193rd Ave ; continuer vers le sud sur 193rd Ave .	
Quitter la ville puis tourner à droite sur 11th St et continuer jusqu'à <i>Tulsa</i> .	
TULSA Rester sur 11th St et passer sous la I-44. Site : <i>Brookshire Motel</i> , 11017 E 11th St, à droite après Garnett Rd. Passer ensuite sous la US-169. Site : <i>America's Value Inn</i> , 10117 E 11th St, à droite avant 101st E Ave. Extra : <i>Route 66 Harley Davidson Shop</i> , 3637 S Memorial Dr (depuis 11th St, suivre Memorial Dr vers le sud pendant 2,5 miles). Extra : <i>5 and Diner Restaurant</i> , 3641 South Memorial Dr (depuis 11th St, suivre Memorial Dr vers le sud pendant 2,5 miles). Environ 700 mètres après US-169, à l'intersection avec S Mingo Rd, deux itinéraires sont possibles :	
Avant 1930 : Par Admiral Place 24 min - 9 miles Tourner à droite sur S Mingo Rd . Après 1 mile, au rond-point, prendre la troisième sortie, sur E Admiral Pl . Extra : <i>The Admiral Twin Drive-In</i> , E Easton St ; tourner à droite sur 73rd E Ave pour franchir la	Après 1930 : Par 11th Street 15 min - 7 miles Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur E 11th St . Site : <i>Oasis Motel</i> , 9303 E 11th St, à droite après S 95th E Ave.

I-244. Le cinéma est à droite juste après l'Interstate. Après 5 miles en ligne droite, tourner à gauche sur N Lewis Ave, puis après 400 mètres, à droite sur E 2nd St. Cette rue est interrompue après 2 km par l'échangeur de l'Interstate, puis en sens interdit ; il faut donc emprunter 3rd St pour retrouver le tracé de la 66. Pour cela, tourner à gauche sur S Madison Ave, puis tout de suite à droite sur E 3rd St. Après 200 mètres, virer légèrement à gauche pour suivre la route principale. Enfin, après 500 mètres, tourner à gauche sur S Detroit Ave. Site : <i>Vickery Phillips 66 Station</i>, 602 S Elgin Ave, à l'intersection de E 6th St et S Elgin Ave (prendre à gauche sur E 6th St). Tourner à droite sur E 7th St, puis après 600 mètres, à gauche sur S Cheyenne Ave.	Site : <i>Rose Bowl Event Center</i>, 7419 E 11th St, à droite après Memorial Dr ; anciennement <i>Rose Bowl Lanes</i>, un bowling iconique de la 66, imaginé en 1961 par l'architecte William Henry Ryan. Formé de dômes en béton armé, c'est aujourd'hui un centre de conventions. Site : <i>Desert Hills Motel</i>, 5220 E 11th St, à gauche après S Erie Ave. Site : <i>Tally's Café</i>, 1102 S Yale Ave, à gauche à l'intersection avec Yale Ave. Extra : <i>The Golden Driller</i>, 4145 E 21st St, devant le palais des expos. Un foreur de pétrole géant... Site : <i>The Campbell Hotel</i>, 2636 E 11th St, à gauche après S Columbia Ave. Site : <i>Meadow Gold Milk & Ice Cream</i>, 1317 E 11th St, à gauche après Quaker Ave ; seuls le gros œuvre et l'enseigne monumentale ont été conservés. Passer sous US-75 / Cherokee Hwy. Après le passage sous US-75, contourner le rond-point aux trois quarts pour prendre 10th St. Après 500 mètres et un virage en S, 10th St devient 11th St.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Cheyenne Ave et 11th St ; continuer vers l'ouest sur 11th St.	

Après 300 mètres, au feu de Denver Ave, traverser le carrefour et virer sur la gauche, sur **12th St** (l'ancien tracé continue normalement sur 11th St, mais il est interrompu après 600 mètres par l'Interstate).

Passer au-dessus de US-75. A la fin de 12th St, au stop, tourner à gauche sur **Southwest Blvd**.
Franchir la rivière *Arkansas* : l'ancien pont subsiste mais n'est plus utilisé...

Site : *Arkansas River Bridge*, sur la droite. Pour le visiter, tourner deux fois à gauche après la passerelle piétonne, pour se garer sur le parking de S Lawton Ave, puis emprunter la passerelle pour finir à pied.

Continuer vers le sud en restant sur **Southwest Blvd**.

Passer au-dessus de la I-244 ; au feu suivant, continuer tout droit pour passer devant *Ollie's Station Restaurant*.

Site : *Ollie's Station Restaurant*, 4070 Southwest Blvd, à droite après la I-244.

Quitter la ville en continuant toujours tout droit sur **Southwest Blvd**, le long des voies ferrées.

Au feu suivant, après 700 mètres, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 : Par Southwest Blvd <i>14 min - 8 miles</i>	Après 1930 : Par I-244 et I-44 <i>8 min - 7 miles</i>
Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Southwest Blvd, qui devient Frankoma Rd à la sortie de la ville, puis Old Sapulpa Rd à l'entrée de <i>Sapulpa</i>. Passer sous la I-44, puis à la fin de la route, tourner à droite sur New Sapulpa Rd.	Tourner à gauche sur S 33rd W Ave, puis à droite pour entrer sur I-244 direction West. La route devient I-44 au premier échangeur. Après 2 miles, serrer à gauche et quitter l'Interstate, sortie 221B, direction OK-66 West / Sapulpa / Bristow. Attention, pour emprunter cette sortie il faut serrer à gauche ! Continuer ainsi sur OK-66 / New Sapulpa Rd, le long de la I-44, pendant 5 miles.

SAPULPA

Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Old Sapulpa Rd et New Sapulpa Rd ; continuer vers le sud sur **New Sapulpa Rd / OK-66**.

La route prend le nom de **N Mission St** après le passage à niveau. Après 1 mile, tourner à droite sur **Dewey Ave / OK-66**. Traverser ainsi le centre ville.

A la sortie de la ville, au niveau du parcours de golf (sur la gauche), peu après l'intersection avec Sahoma Lake Rd, possibilité de tourner à droite sur **Ozark Trail**, itinéraire original de la 66. Attention, cette petite route n'est pas indiquée, mais vous ne pourrez pas manquer *Rock Creek Bridge*...

Site : *Rock Creek Bridge, Ozark Trail* ; un pont métallique en treillis de type Warren construit en 1921.

Site : *Tee Pee Drive In, Ozark Trail* ; un ancien cinéma de plein air des années 1950, aujourd'hui à l'abandon.

Par contre, il n'est plus possible de franchir le pont en voiture aujourd'hui, mais seulement à pied. C'est bien dommage, parce qu'il permettait de passer devant *Tee Pee Drive In*... Pour aller le voir quand même, on peut y aller à pied (300 mètres après le pont), ou bien continuer sur **OK-66** pendant 2 miles avant de tourner à droite sur **Dixieland Rd**, puis à nouveau à droite sur **Ozark Trail** pour revenir vers l'est.

Rejoindre ensuite **OK-66**, l'alignement emprunté depuis les années 1940, et continuer jusqu'à *Kellyville*.

KELLYVILLE

Longer les voies ferrées pendant 1 mile, puis tourner à droite sur **Maple Rd**. Entrer dans l'agglomération, puis virer à droite sur **Buffalo Ave**. Après 800 mètres, tourner à gauche sur **Main St**, puis à la fin de la route, devant le cimetière, virer à droite sur **W Ruth Ave**.

Quitter ainsi la ville, et à la fin de la ligne droite, virer à gauche sur **S 209th Ave**. Après 800 mètres, tourner à droite sur **W 161st St S** et à la fin de la route, franchir le passage à niveau et tourner à gauche sur **OK-66**.

Itinéraire alternatif

Au lieu de tourner sur Maple Rd, rester du côté nord des voies ferrées en continuant tout droit sur **OK-66**.

A la fin de la ligne droite, tandis que la Route s'éloigne de la voie ferrée, on peut observer l'ancien tronçon sur la gauche, puis sur la droite...

Passer au-dessus de la I-44. 900 mètres après le pont se trouve **Old Hwy 66**, un tronçon très ancien de la Route pas très facile à repérer : il s'agit de la première petite route qui vire sur la droite, sans aucune signalisation.

Après une première boucle dans les bois, la Route traversait OK-66 pour continuer en face sur Old Hwy 66 en formant une seconde boucle ; aujourd'hui il semblerait que cette seconde boucle soit une propriété privée... Tourner alors à droite sur **OK-66**, qui correspond au tracé postérieur à 1930.

La bifurcation suivante n'est pas non plus très facile à repérer : elle se situe à la fin de la ligne droite, environ 600 mètres après l'intersection avec S 327th W Ave ; tourner à droite sur **W 181st St S** tandis que la route principale vire à gauche. Après 1 mile, tourner à gauche sur **OK-48** et à la fin de la route, tourner à droite sur **OK-66**. Prendre alors la première à gauche : **S 353rd W Ave**. A la fin de la route, tourner à gauche sur **OK-66**.

Itinéraire alternatif

Rester sur **OK-66**, qui correspond au tracé postérieur à 1940, et qui permet surtout d'éviter la chaussée très détériorée de S 353rd W Ave.

Passer sous la I-44 pour entrer à *Bristow*.

BRISTOW

A l'entrée de la ville, OK-66 devient **Main St.** Rejoindre le centre ville.

A l'intersection avec W 4th Ave, deux itinéraires sont possibles :

Par S Roland St <i>4 min - 3 miles</i>	Par Industrial Rd <i>8 min - 4 miles</i>
Itinéraire recommandé Tourner à droite sur W 4th Ave. A la fin de la route, virer à gauche sur S Roland St, puis quitter la ville par cette rue, qui redevient OK-66 à la sortie.	Continuer tout droit sur Main St. Franchir le passage à niveau et prendre la deuxième à droite : W 1st Ave, qui devient aussitôt Industrial Rd en virant à gauche. A la fin de la route, tourner à gauche sur S 369th W Ave, puis à droite sur W 241st St S. A partir de là, la chaussée n'est plus en très bon état... Franchir un nouveau passage à niveau, puis continuer plein nord et tourner à gauche sur OK-66.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de OK-66 et W 241st St S ; continuer vers l'ouest sur OK-66 .	

DEPEW

Pour entrer dans la ville, tourner à gauche sur **Flynn Ave**, puis après 400 mètres, à droite sur **Main St**.

A la fin de la route, tourner à droite sur **Old Hwy 66 / Ladd Ave**, puis après 400 mètres, tourner à gauche pour reprendre **OK-66**.

Jusqu'à *Stroud*, l'ancien tracé de la 66 est visible de part et d'autre de la route actuelle, mais reste difficile à suivre (et parfois impraticable)...

STROUD

Traverser la ville en restant sur **Main St**, toujours tout droit.

Site : *Rock Café*, 114 W Main St, à gauche après 1st Ave.

Site : *Skyliner Motel*, 717 W Main St, à droite après N 7th Ave.

A l'intersection avec N 8th Ave, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 <i>10 min - 6 miles</i>	Après 1930 <i>5 min - 5 miles</i>
Attention, je vous déconseille cet itinéraire si vous n'avez pas de véhicule tout terrain ! Tourner à gauche sur N 8th Ave , puis après 300 mètres à droite sur W Central St . Après 1 mile, virer à gauche sur 15th Ave , puis tourner à droite sur E0880 Rd . A la fin de la route, tourner à gauche sur 26th St , puis enfin à droite sur E0890 Rd . Rejoindre ainsi OK-66 .	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Main St / OK-66 .
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de E0890 Rd et OK-66 ; continuer vers l'ouest sur OK-66 .	

DAVENPORT

Traverser puis quitter la ville en restant sur **OK-66**.

Site : *Early Bird Café & Diner*, sur MO-66, à gauche après 7th St.

CHANDLER

A l'entrée de la ville, OK-66 devient **1st St**.

Site : *Lincoln Motel*, 740 E 1st St, à droite après N Oak Ave.

Environ 300 mètres après *Lincoln Motel*, virer à gauche : la route devient **Mickey Clarkson Ave**.

Site : *Route 66 Interpretive Center*, 400 E 1st St, à l'intersection avec Mickey Clarkson Ave. Un musée insolite qui vous propose de regarder des documentaires en vous installant sur des sièges d'anciennes voitures, ou encore dans le lit d'une reconstitution de chambre de motel...

Franchir les voies ferrées ; la route vire à gauche et devient **Manvel Ave**.

Site : *Phillips 66 Filling Station*, 701 Manvel Ave, à droite après 7th St ; une des nombreuses enseignes de la chaîne Phillips 66, construite en 1930.

Site : *Museum Of Pioneer History*, 717 Manvel Ave, à droite après 7th St.

Site : *Granny's Country Kitchen*, 917 Manvel Ave, à droite après 9th St.

A la fin de la route, tourner à droite sur **15th St / OK-66**.

A la sortie de la ville, 15th St redevient **OK-66**.

Itinéraire alternatif

Attention, pour emprunter ce tronçon originel, il vous faudra un véhicule tout terrain.

Après *Chandler*, à la fin de la ligne droite et après l'intersection avec Gibson Pl, possibilité de continuer tout droit sur **Oak Ridge Rd**, puis à gauche sur **N3390 Rd** et enfin à droite sur **E0920 Rd**. Rejoindre ainsi **OK-66** à la sortie de *Warwick*.

WARWICK

Rester sur **Historic Route 66**, sans entrer dans la ville, qui se trouve sur la droite.

Site : *Seaba Station*, à droite après N3370 Rd.

WELLSTON

Passer sous la I-44.

Après 400 mètres, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1933 : Wellston <i>12 min - 3 miles</i>	Après 1933 : By-pass <i>4 min - 2 miles</i>
Virer à droite sur Hayes Dr (passer à droite de la station service) et entrer dans <i>Wellston</i>. Après 8th St (à la fin d'un virage à droite), Hayes Dr devient Ash St. A la fin de la ligne droite, la route principale vire à gauche et devient Historic Route 66 / 2nd St. Quitter la ville en longeant les voies ferrées, toujours sur Historic Route 66. Après 1,5 miles, rejoindre OK-66.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur OK-66 (passer à gauche de la station service). Traverser tout la ville en restant sur cette route.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Historic Route 66 et OK-66 ; continuer sur Historic Route 66 / OK-66 en direction de <i>Luther</i> .	

LUTHER

Rester sur **Historic Route 66 / E Danforth Rd**, sans entrer dans la ville, qui se trouve sur la gauche.

La portion de rue qui se trouve à gauche, le long des stades, correspond à l'ancien tracé de la 66. Franchir les voies ferrées puis la rivière ; après 800 mètres, possibilité de tourner à droite pour parcourir un ancien tronçon sur quelques hectomètres (qui se termine en cul-de-sac).

Revenir sur ses pas ; dans le prolongement de cet ancien tronçon, on peut en découvrir un second de l'autre côté de Peebly Rd. Il s'agit d'une portion qui part en diagonale entre les arbres, mais elle est totalement impraticable aujourd'hui, d'autant qu'elle traverse des propriétés privées... Il est quand même possible de l'observer en continuant sur E Danforth Rd puis en tournant à gauche sur N Triple X Rd, ou encore un peu plus loin sur **N Indian Meridian Rd**.

Site : *The Boundary on 66*, 16001 E Hwy 66, à l'intersection avec N Indian Meridian Rd ; un restaurant ainsi nommé parce qu'il est situé le long de l'*Indian Meridian*, limite du *Land Run* de 1889.

ARCADIA

Site : *Conoco Rock Gas Station*, à droite après N Choctaw Rd ; une station des années 1910 dont il ne reste que la pierre.

1 mile après la station, juste après le passage sous une ligne à haute tension, possibilité de continuer tout droit sur **Old Hwy 66**, ou de rester sur la route principale qui vire à droite.

Site : *John's Route 66 Museum / Hargrove's Place*, E Danforth Rd, à droite après la bifurcation.

Les deux portions se rejoignent à l'intersection avec N Hiwassee Rd. Continuer vers l'ouest sur **OK-66 / Danforth Rd** et traverser la ville en restant sur cette route. Passer devant *Arcadia Round Barn*.

Site : *Arcadia Round Barn*, à droite après Main St ; une étable construite en 1898, devenue salle des fêtes, classée depuis aux monuments historiques.

Site : *POPS*, 660 Historic US 66, à gauche à l'intersection avec Westminster Rd. Le temple du soda, tout simplement. On se demande toutefois comment un bâtiment aussi moche a pu se construire si près du monument historique qu'est la *Round Barn*...

EDMOND

A l'entrée de la ville, OK-66 devient **E 2nd St**, au niveau d'*Arcadia Lake*.

Passer au-dessus de la I-35.

Deux itinéraires sont alors possibles pour rejoindre *Oklahoma City* :

Avant 1954		Après 1954
Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur E 2nd St. Après 3 miles, au centre d'<i>Edmond</i>, tourner à gauche sur Broadway / US-77 pour rejoindre la capitale... OKLAHOMA CITY Après environ 3 miles, quitter la US-77, direction Kelley Ave / Memorial Rd. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Kelley Ave. Passer sous US-77 / Broadway et continuer vers le sud, le long du cimetière. Après le cimetière, passer sous John Killpatrick Tpk (2x3 voies) et continuer plein sud sur Kelley Rd. Environ 2 miles, après le Turnpike, à l'intersection avec E Britton Rd, deux itinéraires sont possibles :		Tourner à gauche pour entrer sur I-35 direction South / Downtown. OKLAHOMA CITY Extra : <i>Frontier City Theme Park</i>, 11501 NE Expy, sortie 137 de la I-35 ; un parc d'attractions à l'ambiance western et familiale. Après 8 miles, serrer à droite pour prendre la sortie 133 ; entrer ainsi sur I-44, direction West / Lawton / Amarillo. Extra : <i>National Cowboy & Western Heritage Museum</i>,
Avant 1930	1930-1954	
Continuer tout droit sur N Kelley Ave . Après 2 miles, tourner à droite pour entrer sur I-	Tourner à droite sur E Britton Rd . Franchir Broadway Extension Hwy et	

44, direction West. Serrer à droite pour prendre aussitôt la sortie 128A, direction Lincoln Blvd / State Capitol. Continuer ainsi plein sud, sur Lincoln Blvd. Après 2 miles, Lincoln Blvd entre dans <i>State Capitol Park</i>. Site : <i>State Capitol Park & Oklahoma State Capitol</i>, 2300 N Lincoln Blvd. Ici, personne n'est choqué de trouver des derricks en pleine capitale du pétrole, au sein même du parc... Virer à droite puis à gauche pour contourner <i>Oklahoma State Capitol</i>. Après la passerelle piétonne, serrer à droite et suivre la direction Westbound NE 23rd St. Rejoindre ainsi NE 23rd St. Passer sous la I-235 et les voies ferrées : NE 23rd St devient NW 23rd St. Ici, départ de l'itinéraire pour Oklahoma City NM. Site : <i>Tower Theater</i>, 425 NW 23rd St, à droite après Hudson Ave. Après 1 mile, au niveau du <i>Gold Dome</i> (à gauche), tourner à droite sur Classen Blvd.	continuer pendant 1 mile. Au passage à niveau, tourner à gauche sur N Western Ave. Itinéraire alternatif Au début des années 1950, le tracé de la 66 continuait tout droit sur Britton Rd, avant de tourner à gauche sur N May Ave, jusqu'à rejoindre NW 39th St, le long de la I-44. Site : <i>Western Trail Trading Post</i>, 9100 N Western Ave, à gauche après NW 91st St. Continuer plein sud pendant 5 miles. Tourner alors à droite sur NW 91st St, devant le <i>Gold Dome</i>. Après 2 miles, tourner à droite sur N May Ave. Continuer pendant 1 mile, franchir la I-44, puis tourner aussitôt à gauche sur NW 39th St.	1700 NE 63rd St, sortie 129 de la I-44 ; tout est dans le nom de ce musée ! Continuer sur I-44, pendant 7 miles. Prendre alors la sortie 123B, direction OK-66 West / Warr Acres / Bethany.
--	--	--

Site : <i>Milk Bottle Grocery</i>, 2426 N Classen Blvd, sur la droite. "C'est quoi cette bouteille de lait ?" Après 1,3 mile, tourner à gauche sur NW 39th St. Après 1 mile, traverser Youngs Blvd puis tourner à droite pour passer sous la I-44. Tourner alors à gauche sur NW 40th St, qui se rapproche de l'Interstate pour devenir NW 39th St. Traverser ensuite N May Ave.	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de NW 39th St & N May Ave ; continuer vers l'ouest sur NW 39th St, tout en serrant à gauche pour longer la I-44. En haut de la rampe, continuer de serrer à gauche.	Les deux itinéraires se rejoignent au niveau de la sortie 123B, le long de la I-44 ; continuer vers l'ouest tout en serrant à gauche.
--	---	--

Continuer après l'échangeur sur **NW 39th Expy / OK-66**.

Site : *Carlyle Motel*, 3600 NW 39th St, à gauche après N St Clair Ave.

Site : *66 Bowl*, 3810 NW 39th St, à gauche après N Portland Ave.

Site : *Ann's Chicken Fry House*, 4106 NW 39th St, à gauche après Tulsa Ave.

WARR ACRES

Traverser la ville en restant sur **39th St**.

BETHANY

39 St devient **39th Expy**.

A la sortie de la ville, passer devant la station *Conoco* (à droite), et après 500 mètres, tourner à gauche, franchir la voie de circulation arrivant en sens inverse, puis tourner aussitôt à droite sur **Overholser Dr** pour emprunter l'ancien pont métallique.

Itinéraire alternatif

A partir des années 1950, le tracé de la 66 continuait tout droit sur NW 39th St.

Site : *Lake Overholser Bridge*.

Longer *Lake Overholser*.

Site : *Route 66 Park*, 9901 NW 23rd St. Continuer de longer le lac en suivant N Morgan Rd pendant 1 mile vers le sud, puis tourner à droite sur NW 23rd St.

Au bout de la ligne droite, la route vire à gauche ; virer ensuite à droite pour passer sous la ligne à haute tension et s'éloigner du lac, sur **36th St**. Passer sous la rocade : 36th St devient **Lakeshore Dr**.

YUKON

Après 1,5 miles, au stop devant la station *Shell*, tourner à droite puis aussitôt à gauche au feu sur **Main St**. Traverser puis quitter la ville en restant sur **Main St / 36th St / OK-66**.

EL RENO

Entrer dans la ville par **OK-66**.

A l'intersection avec S Shepard Ave, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 6 min - 2,5 miles Tourner à droite sur S Shepard Ave.. Continuer pendant 1 mile et tourner à gauche après le cimetière sur E Elm St.. Tourner ensuite à droite après le pont ferroviaire sur S Hoff Ave, puis après 1000 mètres, à gauche sur E Wade St.	Après 1940 3 min - 2 miles Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur OK-66 / SE 27th St / US-81. Site : <i>Ranger Motel</i>, 1201 SW 27th St, à gauche après Shepard Ave. Suivre ensuite US-81 tandis qu'elle vire à droite et devient S Rock Island Ave. Au niveau du réservoir d'eau, traverser le carrefour et continuer en face, toujours sur Rock Island Ave / OK-66 / US-81. Continuer jusqu'à Wade St et tourner à gauche. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Wade St et S Rock Island Ave ; continuer vers l'ouest sur Wade St / US-81.
--	--

Site : *Jackson Conoco Service Station*, 121 W Wade St, à gauche à l'intersection avec Choctaw Ave.

Site : *Avant's Cities Service Station*, 220 S Choctaw Ave, à gauche à l'intersection avec Wade St.

Après 200 mètres, au stop, tourner à droite sur **Choctaw Ave.**

Après 100 mètres, au feu, tourner à gauche sur **Sunset Dr**, direction **West Business Loop 40.**

Quitter la ville par **Sunset Dr.**

A la sortie de la ville, la route redevient **OK-66.**

Après 2 miles, tandis que la route principale vire à gauche, tourner à droite sur **E1020 Rd**, direction *Fort Reno.*

Extra : *Fort Reno*, 7107 W Cheyenne St, à droite après l'intersection Sunset Dr / E1020 Rd.

Laisser *Fort Reno* sur la droite, et continuer plein ouest sur **E1020 Rd**, pendant 4,5 miles.

A l'intersection de E1020 Rd et US-270, au stop, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1933 : Calumet & Geary 28 min - 22 miles	Après 1933 : By-pass 16 min - 11 miles
Tourner à droite (vers le nord) sur US-270. CALUMET Après 4,5 miles, traverser <i>Calumet</i> et tourner à gauche avant les voies ferrées, pour continuer de suivre US-270, qui prend le nom de 150th St NW après Maple Rd. L'ancien tracé n'est plus praticable, mais il empruntait à l'origine, depuis le centre de <i>Calumet</i> : Todd St, N2730 Rd, Memorial Rd NW, puis enfin N Karns Rd. GEARY Après 11 miles, à <i>Geary</i>, tourner à gauche sur S Broadway / OK-8 / US-281. Après 4 miles, tourner à droite sur OK-8 / US-281. A l'origine, la Route rejoignait <i>Bridgeport</i> en empruntant N2620 Rd, E1000 Rd, Lonewolf Ave, Main St, Broadway Ave puis enfin Market St. Mais aujourd'hui ce sont plus des pistes que des routes, et surtout, le pont sur la <i>Canadian River</i> a disparu, ce qui me semble une bonne raison pour ne pas tenter de la traverser !	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur E1020 Rd, pendant encore 7 miles. A la fin de la route, tourner à droite sur US-281. Après 2 miles, tourner à gauche sur Jones Rd NW. Après encore 2 miles, à la fin de la route, tourner à gauche sur US-281 / OK-8 / Old US Hwy 66. Un ancien tronçon est visible ici, à gauche de l'intersection.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de OK-8 / US-281 et Jones Rd NW ; continuer vers le sud-ouest.	

Site : *Pony Bridge*, de son vrai nom *William H Murray Bridge*, un pont de 1200 mètres emprunté par la 66.

Franchir la *Canadian River* via *Pony Bridge*.

Après 1,5 miles, au carrefour, continuer tout droit sur **E1020 Rd**, pendant 13 miles, jusqu'à *Hydro*.

HYDRO

Continuer sur **E1020 Rd**, qui longe maintenant la I-40.

Extra : *Nutopia Nuts 'N More*, 206 W Main St, au centre d'*Hydro*, à l'intersection avec Arapaho Ave ; une fabrique de spécialités à base de cacahuète, depuis 1942.

Passer devant *Lucille Hamon's Gas Station*.

Site : *Lucille Hamon's Gas Station*, Historic US 66 / E 1020 Rd, à droite à l'intersection avec S Coleman Ave ; Lucille Hamon, icône de la 66, surnommée « la Mère de la Mère des Routes », a veillé sur les voyageurs pendant plus de 60 ans, avant de s'éteindre en 2000...

WEATHERFORD

A l'entrée de la ville, **E1020 Rd** devient **Main St**.

Au premier échangeur, traverser Airport Rd et continuer sur **Main St**.

A l'intersection de Main St et Lyle Rd, deux itinéraires sont possibles :

Davis Ave 4 min - 2 miles	Main St 4 min - 1 mile
Continuer tout droit sur E Davis Ave . Après 1 mile, tourner à gauche sur N Washington St et traverser la ville.	Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Main St, et longer la I-44. Après

	1 mile, tourner à gauche sur N Washington St.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Main St et N Washington St ; continuer sur N Washington St sur 50 mètres. Au feu, tourner à droite sur Main St. Après 1 mile, au niveau de la station <i>Conoco</i> (à droite), la route principale vire à gauche ; continuer tout droit sur Main St / OK-54 direction North. Après 300 mètres, prendre la troisième à gauche : 4th St / OK-54 direction South. Franchir les voies ferrées et quitter la ville. 4th St vire à droite et franchit une rivière, pour devenir Frontage Rd après l'échangeur de la I-40. Rester sur Frontage Rd, pour longer la I-40 côté nord. Après 6 miles, à la fin de la route, deux itinéraires sont possibles :	
Avant 1930 : E1030 Rd <i>6 min - 4,5 miles</i> Tourner à droite sur N2330 Rd, puis 200 mètres plus loin, à gauche sur E1030 Rd. Après 3 miles, tourner à gauche sur N2300 Rd et continuer jusqu'à l'Interstate. Tourner alors à droite sur I-40 Service Rd pour longer l'Interstate côté nord.	Avant 1930 : I-40 Service Rd <i>4 min - 4 miles</i> Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur N2330 Rd, puis 200 mètres plus loin, à droite sur I-40 Service Rd. Longer ainsi l'Interstate pendant 4 miles, puis tourner à droite sur N2290 Rd pour franchir la I-40. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de I-40 Service Rd (côté nord) et N2290 Rd ; continuer sur I-40 Service Rd vers l'ouest.

Site : *White Dog Hill Restaurant*, 22901 Old 66 Frontage Rd, à cette intersection.

CLINTON

Après 1 mile, à la fin de la route, rejoindre la route principale : **Gary Blvd**. Continuer vers l'ouest pour entrer dans *Clinton*.

Site : *Rio Siesta Motel*, Gary Blvd, à droite après N2270 Rd, juste après *Gwen's Fashions*. La célèbre enseigne n'existe plus aujourd'hui...

Site : *The Glancy Motel*, 217 W Gary Blvd, à droite après N 2nd Ave.

A l'intersection avec 4th St / US-183, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930	Après 1930	
Tourner à gauche sur 4th St / US-183 . Après 900 mètres, tourner à droite sur Opal Ave . A la fin de la route, tourner à gauche sur S 10th St .	Itinéraire recommandé	
	Continuer tout droit sur W Gary Blvd / I-40 Loop . Après 600 mètres, deux itinéraires sont possibles :	Après 1940
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de S Main St &	1930 - 1940	Itinéraire recommandé
	Tourner à gauche sur N 10th St et continuer vers le sud.	Continuer tout droit sur W Gary Blvd / I-40 Loop . Suivre le boulevard qui vire vers le sud en longeant

D St ; continuer plein sud sur S Main St. Site : <i>McLain Rogers Park</i>, à droite entre Opal Ave et Jaycee Lane. Descendre 10th St jusqu'à passer sous la I-40 : 10th St devient Neptune Dr. Après 1 mile, virer à droite pour rester sur Neptune Dr. Site : <i>Y Service Station and Café</i>, 1733 Neptune Dr, à gauche à l'intersection avec Walton Rd (intersection qui forme un "Y").	les voies ferrées. Site : <i>Route 66 Museum</i>, 2229 W Gary Blvd, à droite après Modelle Ave ; considéré comme LE musée incontournable de toute la 66... Site : <i>Route 66 Diner</i>, 2229 W Gary Blvd, un bâtiment microscopique tout au bout du parking du <i>Route 66 Museum</i>. Site : <i>Trade Winds Inn</i>, 2128 West Gary Blvd, juste en face du <i>Route 66 Museum</i>.
Itinéraire alternatif Au lieu de virer à droite devant <i>Y Service Station and Café</i>, passer à gauche de la station, sur Walton Rd. Tourner à droite à l'intersection suivante sur W Commerce Rd et continuer vers l'ouest. A la fin du virage, la route rejoint W Commerce Rd ; continuer vers l'ouest.	Environ 400 mètres après le musée, prendre la file de gauche pour entrer sur la I-40, direction West / Amarillo. Après 2 miles, quitter la I-40, sortie 62, direction Parkersburg Rd. A la fin de la rampe, tourner à gauche pour franchir le pont, puis à droite sur W Commerce Rd.
Les deux itinéraires se rejoignent au niveau de l'échangeur 62 de l'Interstate ; continuer vers l'ouest sur W Commerce Rd, qui devient aussitôt Old 66 Frontage Rd et longe la I-40 côté sud.	

Après 5 miles, tandis que la I-40 vire à gauche, tourner à droite sur **N2170 Rd** pour passer sous la I-40 ; tourner aussitôt à gauche sur **Frontage Rd** pour longer la I-40 côté nord.

Autrefois la 66 continuait ici plein ouest sur **E1060 Rd**, de l'autre côté de l'Interstate, avant de redescendre sur Foss via **OK-44**.

FOSS

Rester sur **Frontage Rd**, sans entrer dans la ville, qui se trouve sur la droite.

Après 3 miles, au niveau du camping *KOA*, tourner à gauche sur **Clinton Lake Rd**, direction **East I-40**, pour passer au-dessus de la I-40.

Après le pont, ne plus suivre la direction East I-40, mais tourner à droite sur **Frontage Rd / Old US Hwy 66**.

Continuer de longer la I-40 côté sud.

CANUTE

A l'entrée de la ville, la Route devient **Old US Highway 66**.

Lorsque les chaussées se séparent, on emprunte un ancien tronçon de la Route 66 dans le sens est-ouest.

Site : *Cotton Ball Motel*, à droite après 7th St, aujourd'hui propriété privée.

A la sortie de la ville, on peut découvrir un second tronçon avant de rejoindre **Frontage Rd** et de continuer vers l'ouest en longeant la I-40 côté sud.

Au premier échangeur après *Canute*, tourner à droite, passer au-dessus de la I-40, puis aussitôt à gauche sur **Frontage Rd**. Continuer de longer la I-40 côté nord.

ELK CITY

A la fin de la route, tourner à gauche sur **OK-34**, puis aussitôt à droite sur **State Hwy 66 / I-40 Loop / OK-34**. Au niveau de l'aérodrome, virer à gauche pour rester sur la route principale, qui devient **Van Buren Ave**. Virer ensuite à droite pour rester sur la route principale, qui devient **State Hwy 66 / 3rd St**. Quitter la ville par cette route.

Site : *National Route 66 Museum*, 2717 W 3rd St, à droite après Pioneer Rd ; à visiter impérativement, ce complexe réunit un musée et un village reconstitué.

A la sortie de la ville, après l'intersection avec BK29, tourner à droite sur **N1948 Rd**, qui longe la I-40 côté nord. Après 4,5 miles, tourner à gauche sur **N1910 Rd** pour passer au-dessus de la I-40, puis aussitôt à droite sur **Frontage Rd**, et longer la I-40 côté sud.

A la fin de la route, à l'échangeur suivant, tourner à droite pour passer au-dessus de la I-40, puis, après l'entrée de la I-40, à gauche sur **Frontage Rd**, et longer la I-40 Côté nord.

Après 2 miles, à la fin de la route, tourner à droite sur **N East Hwy 66** pour entrer à *Sayre*.

Itinéraire alternatif

Cet itinéraire original est difficile à suivre aujourd'hui, il est parfois interrompu, parfois impraticable...

Pour le suivre, au centre de *Elk City*, suivre **Washington Ave**, puis **5th St**, puis enfin **S Randall Ave**. Franchir la I-40 (c'est à partir d'ici qu'il est difficile de suivre la 66...). Le tracé suivait ensuite, plus au sud, **BK 34, BK M, BK 30, E1170 Rd, BK 24**, et enfin **E1180 Rd** avant d'arriver à *Sayre*.

SAYRE

Entrer en ville sur **N East Hwy 66**.

Site : *Western Motel*, 315 NE Hwy 66, à droite après N 2nd St.

Ici, départ de l'itinéraire pour *Washita Battlefield NHS*.

A la fin de la route, au stop devant l'église, tourner à gauche sur **4th St / US-283**, direction **South**.

Extra : *Beckham County Courthouse*, 302 E Main St (prendre Main St sur la gauche).

Juste avant l'échangeur de la I-40, tourner à droite sur **S El Camino**, puis aussitôt à gauche sur **BK Rd** (devant l'hôtel). Longer ainsi la I-40 côté nord.

Après 9 miles, et la découverte d'anciens tronçons sur la droite, passer sous la I-40, pour arriver à *Erick*.

ERICK

Traverser la ville en ligne droite en restant sur **Roger Miller Blvd**, puis continuer sur **OK-30**.

Site : *100th Meridian Museum*, à gauche à l'intersection avec Sheb Wooley Ave. Un musée dédié au 100^e Méridien, qui marque la frontière entre l'est et l'ouest. Le méridien se situe exactement sur la limite entre l'*Oklahoma* et le *Texas*. A moins que ce ne soit l'inverse !

Site : *Sand Hills Curiosity Shop*, 201 S Sheb Wooley Ave, à l'intersection avec 3rd St, un bloc au sud de la 66 ; la boutique / musée occupe l'ancien *City Meat Market*. L'enseigne annonce : « *Bienvenue à Erick, Oklahoma, capitale mondiale des bouseux ! Yee Haw ! Venez voir les bouseux travailler et jouer dans leur milieu naturel !* »...

Site : *West Winds Motel*, à droite après Cedar Ave. Un projet de rénovation est en cours pour ce motel.

TEXOLA

La traversée de la ville se fait par **5th St**. Continuer ensuite sur **OK-30**.

Environ 700 mètres après la sortie de la ville, on quitte l'*Oklahoma* pour entrer au *Texas*...

TEXAS

Distance à parcourir : 182 miles (293 km) environ

L'entrée au Texas se fait sur **Frontage Rd / TX-30**, qui longe la I-40 côté sud. Continuer vers l'ouest jusqu'à *Shamrock*.

SHAMROCK

La Route 66 traverse la ville par **12th St**.

Site : *Econo Lodge*, 1006 E 12th St, à gauche après Alabama St.

Site : *Route 66 Inn*, 800 E 12th St, à gauche après Illinois St.

Site : *U-Drop Inn*, 101 E 12th St, à droite à l'intersection avec Main St ; aussi connu sous le nom de « *Tower Station* » ou encore « *Tower Café* », ce bâtiment Art Déco abrite aujourd'hui la chambre de commerce, ainsi qu'un *Visitor Center*, une boutique et un musée.

Extra : *Pioneer West Museum*, 204 N Madden St (descendre vers le sud par Main St / US-83).

Site : *Texan Motel*, 412 W 12th St, à gauche après Arkansas St.

A la sortie de la ville, continuer de longer la I-40 côté sud sur **Frontage Rd**.

16 miles après la sortie de *Shamrock*, tourner à droite sur **McCarty St / County Line Rd** et passer au-dessus de la I-40. Tourner ensuite à gauche sur **Frontage Rd** et longer la I-40 côté nord.

Après 2,5 miles, à la fin de la route, tourner à droite sur **1st St** pour entrer dans *McLean*.

MCLEAN

Dans les années 1920, la Route 66 traversait la ville par Railroad St (un bloc plus au sud). Depuis les années 1940, deux sens uniques ont été créés : vers l'ouest, la Route emprunte désormais **1st St**, que nous suivrons, tandis que vers l'est, elle emprunte toujours Railroad St.
Traverser la ville sur **1st St**.

Site : *Devil's Rope Barbed Wire Museum*, 100 Kingsley St, à l'intersection avec 1st St ; ici, vous apprendrez tout ce qu'il faut savoir sur le fil barbelé. Mine de rien, cette invention a joué un rôle crucial dans l'expansion du territoire !

Site : *Texas Route 66 Museum*, 100 Kingsley St, dans les mêmes locaux que *Devil's Rope Museum*.

Site : *McLean Commercial Historic District*, formé des quatre blocs autour de l'intersection de Main St et 1st St.

Site : *Avalon Theater*, Main St, au sud de 1st St. Un ancien cinéma dans le quartier historique de la ville.

Site : *Phillips Gas Station*, 219 Gray St, à gauche à l'intersection avec 1st St ; une authentique station restaurée à la sortie de la ville.

Site : *Cactus Inn*, 101 Pine St, à droite à la sortie de la ville.

Pour rejoindre la prochaine étape, *Alanreed*, le plus simple est d'entrer sur la **I-40** jusqu'à la **sortie 135** : la localité se trouve à gauche de l'Interstate.

Sinon, 1 mile après la sortie de la ville, tourner à gauche sur **CR-26** qui repart un peu plus loin vers l'est ; après 500 mètres, tourner à droite pour passer sous la I-40 longer ainsi l'Interstate côté sud jusqu'à *Alanreed*.

ALANREED

Traverser la ville sur **3rd Ave**.

Site : *66 Super Service Station*, à gauche à l'intersection avec Main St.

A la fin de la route, en arrivant face à la sortie de la I-40, tourner à gauche sur **Frontage Rd** et longer la I-40 côté sud.

Au premier échangeur rencontré, possibilité de continuer tout droit pendant encore 2 miles, mais la route se termine en cul-de-sac. Sinon, tourner à droite sur **Johnson Ranch Rd** et passer sous la I-40. Tourner aussitôt à gauche pour entrer sur la **I-40** direction **West**.

Continuer sur la **I-40** pendant 7 miles, puis quitter l'Interstate, **sortie 124**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur **TX-70**, franchir le pont et tourner aussitôt à droite pour continuer de suivre **TX-70**. Longer ainsi l'Interstate côté sud. A l'échangeur suivant, tourner à gauche avant le pont pour prendre **Frontage Rd**. Continuer jusqu'à l'entrée de *Groom*.

GROOM

Site : *Leaning Tower*, sortie 114 de la I-44 ; un château d'eau penché, qui n'a pour but que de se faire remarquer...

La Route 66 traverse la ville par **Front St**.

Extra : *Groom Giant Cross*, sur la droite, à la sortie de la ville. Si elle n'est que la quatrième plus grande croix du Monde, elle mesure quand même 58 mètres de hauteur.

Après la sortie de la ville, traverser la bretelle de sortie de la I-40 (sens unique) et continuer sur **Frontage Rd**, qui longe la I-40 côté sud.

Après 13 miles, la I-40 vire à droite et s'éloigne de Frontage Rd : continuer tout droit sur **TX-207**.

CONWAY

Traverser la ville, qui ne compte que quelques habitations et des silos...

Extra : *Bug Ranch*, à l'intersection de TX-207 et Frontage Rd, dans la cour du *Conway Inn*. Un dérivé de *Cadillac Ranch*, version *Coccinelle* de *Volkswagen*...

Après 7 miles, virer à droite sur **Ranch Rd 2161**. Au niveau de l'échangeur, passer au-dessus de la I-40 et tourner aussitôt à gauche sur **Frontage Rd** pour longer la I-40 côté nord.

Après 2,5 miles, tourner à droite sur **Business Loop I-40**. A la fin de la route, tourner à gauche sur **US-60**, direction **West**.

AMARILLO

Entrer à *Amarillo* sur **US-60 / E Amarillo Blvd.**

Site : *Triangle Motel*, 7954 E Amarillo Blvd, à l'intersection avec Triangle Dr.

Site : *The Big Texan Steak Ranch*, 7701 I-40 East, sortie 74 de la I-40 ; la célèbre enseigne vous offre votre steak si vous le finissez en moins d'une heure ! Attention, il fait plus de 2 kg, et il faut manger également les accompagnements... Sinon, il vous en coûtera 72 \$!

Ici, départ de l'itinéraire pour *Lake Meredith NRA* et *Alibates Flint Quarries NM*.

Site : *Cowboy Motel*, 3619 E Amarillo Blvd, à droite après N Hill St.

Continuer sur **E Amarillo Blvd** pendant 5 miles, jusqu'à l'intersection avec N Pierce St. Là, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 : Centre ville	Après 1940 : Amarillo Blvd
Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur N Pierce St, qui devient S Pierce St après 2nd Ave. Extra : <i>Santa Fe 5000</i>, 569 SE 2nd Ave, à l'intersection avec Lincoln St ; une ancienne locomotive surnommée <i>Madame Queen</i>. Après 1 mile, tourner à droite sur 6th Ave. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Palo Duro Canyon State Park</i> : continuer tout droit sur S Pierce St.	Continuer tout droit sur W Amarillo Blvd / I-40 Loop . Après 3 miles, suivre le boulevard tandis qu'il vire à gauche, puis suivre la direction Old Route 66. Traverser 9th Ave et continuer tout droit sur W Amarillo Blvd.

	Site : <i>Ranchotel</i>, 2501 SW Sixth Ave, à gauche à l'intersection avec Bryan St. Site : <i>US Route 66 - 6th St Historic District</i>, le long de 6th St, de Georgia St à Forest St ; la rue commerçante historique, conçue pour profiter du fort trafic sur la 66 et favoriser ainsi le commerce local. Site : <i>The Nat</i> (l'abréviation de <i>Natatorium</i>), 2705 SW 6th Ave, à gauche après S Georgia St (la façade principale donne sur Georgia St). Successivement piscine, salle de bal, salle de concert, cabaret, magasin d'antiquités, librairie... Il paraît que le lieu est hanté, une sombre histoire d'esprit malin qui refait la déco tous les matins (et qui accessoirement attire le touriste !). Toujours est-il que les plus grands artistes se sont produits dans cette salle mythique. Site : <i>6th St Antique Mall</i>, 2715 SW 6th Ave, à gauche après S Georgia St ; un magasin d'antiquités consacrées à la Route 66. Site : <i>Golden Light Café</i>, 2906 SW 6th Ave, à droite après Kentucky St. Site : <i>Texas Ivy</i>, 3511 SW 6th Ave, à droite après Kentucky St ; un autre « antique shop ». Après 2,5 miles, au niveau du château d'eau, virer à gauche sur Bushland Blvd / TX-279. Virer ensuite à droite pour rester sur la route principale qui devient SW 9th Ave / TX-279. Suivre ensuite la direction West / Old Route 66 et passer sous l'échangeur. Tourner au feu à gauche sur W Amarillo Blvd, direction West I-40 Loop.
	Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de SW 9th Ave & W Amarillo Blvd ; continuer vers le sud.

Site : *Bronco Motel*, 6005 W Amarillo Blvd, tout de suite à gauche après l'intersection de SW 9th Ave et W Amarillo Blvd. Pour y aller, il faut suivre la direction South / Bell St à la fin de l'itinéraire antérieur à 1940.

A la sortie de la ville, tandis que Amarillo Blvd vire à gauche pour rejoindre la I-40, tourner à droite sur **Indian Hill Rd**.

Site : *Cadillac Ranch*, I-40 S Frontage Rd, entre les sorties 62A et 60 de l'Interstate. Autre emblème mondialement connu de la 66, le site présente un alignement de 10 Cadillac plantées en terre selon le même angle que la Pyramide de Kheops.

Après 4,5 miles, à la fin de Indian Hill Rd, tourner à gauche sur **S Blessen Rd**, puis aussitôt à droite sur **Frontage Rd**, qui longe la I-40 côté nord.

BUSHLAND

Continuer sur **Frontage Rd**.

WILDORADO

Continuer sur **Frontage Rd**.

VEGA

La Route 66 traverse la ville par **Vega Blvd**.

Initialement, la 66 empruntait **Culberson St**, **S Main St** et **N Main St** vers le nord, puis enfin **W Main St**. Il est tout à fait possible de parcourir ces rues, mais elles sont maintenant interrompues à leurs extrémités...

Site : *Old Texaco Service Station*, E Vega Blvd, à droite à l'entrée de la ville, entre 5th et 6th St.

Site : *Magnolia Gas Station*, N Main St, à droite avant Coke St ; une ancienne station restaurée.

Site : *Oldham County Courthouse*, N Main St, à droite après Coke St.

Site : *Dot's Mini Museum*, 105 N 12th St, à l'intersection avec W Main St.

Site : *Hickory Inn Café*, 1004 Vega Blvd, à droite après l'intersection avec Main St.

Site : *Vega Motel*, 1005 Vega Blvd, à gauche après l'intersection avec Main St.

Site : *Roadrunner Drive In*, Vega Blvd, à droite après l'intersection avec 11th St.
Continuer ensuite de longer la I-40 côté nord.

ADRIAN

La 66 traverse la ville par **S Grand Ave / Historic Route 66**. Auparavant, elle empruntait **5th St**, un peu plus au nord.
La ville d'*Adrian* marque la mi-parcours de la Route 66 ; on est à 1139 miles (1833 kilomètres) de *Chicago* et de *Los Angeles*.

Site : *Antique Ranch / Brenda's Café*, à gauche à l'entrée de la ville.

Site : *Philipps 66 Bent Door Midway Station*, à gauche à l'intersection avec Walnut Ave.

Site : *Fabulous 40 Motel*, à gauche après Grand Ave et juste avant *MidPoint Café*.

Site : *Midpoint Café*, sur la gauche, juste en face du point qui marque la mi-chemin entre *Chicago* et *Los Angeles*.

Site : *Humble Oil Station & Café*, à gauche juste après *MidPoint Café*.

Quitter la ville et continuer de longer la I-40 côté nord sur Frontage Rd.

Après 4 miles, entrer sur la **I-40** (au premier échangeur rencontré).

Après 17 miles, quitter la I-40, **sortie 0**, direction **Glenrio**. Tourner ensuite à gauche pour passer au-dessus de la I-40, puis au stop à droite, direction **Glenrio**.

GLENRIO

Glenrio marque la fin de la traversée du *Texas*, et l'entrée au *Nouveau-Mexique*... Elle est d'ailleurs construite de part et d'autre de la frontière entre les deux états.

Site : *Glenrio Historic District*, qui représente en fait toute la localité de *Glenrio*.

Site : *Old Texaco Station*, à droite à l'entrée de la ville.

Site : *Little Juarez Café*, à droite juste après la station.

Site : *First / Last Motel in Texas*, en l'occurrence « last », pour les voyageurs de la Route 66... Dernière construction sur le territoire du *Texas*.

Site : *State Line Tavern*, à droite après la frontière d'état. Elle est donc située au *Nouveau-Mexique*, mais fait bien partie de la ville de *Glenrio*.

NOUVEAU-MEXIQUE

Distance à parcourir : 373 miles (600 km) environ

GLENRIO

Le village de *Glenrio* est bâti à cheval sur le *Texas* et le *Nouveau-Mexique*.

Continuer pendant environ 700 mètres après la frontière du *Nouveau-Mexique*. Là, à l'intersection, une piste part sur la gauche ; il s'agit tronçon antérieur à 1930. La route qui part sur la droite correspond au tronçon le plus récent, mais il est interrompu après quelques hectomètres par la I-40. Il est possible d'emprunter la piste de gauche jusqu'à *San Jon*, mais seulement avec un véhicule tout terrain et/ou par temps sec.

Je vous conseillerai donc de faire demi-tour pour rejoindre la **I-40**, direction **West** / **Tucumcari**.

ENDEE

Après 3,5 miles, quitter la I-40, **sortie 369**, direction **Endee**. A la fin de la bretelle, tourner à droite avant le stop, toujours direction **Endee**, puis aussitôt à gauche sur **Quay Rd 58.5**. Longer ainsi la I-40 côté nord.

SAN JON

Après 14 miles, tourner à gauche sur **4th St** / **NM-469** et passer sous la I-40. Après 600 mètres, au stop, tourner à droite sur **Main Ave** / **NM-66** (c'est ici, par la gauche, qu'arrive le tracé originel, si vous l'avez suivi depuis *Glenrio* au *Texas*).

Site : *San Jon Motel*, 715 E Main St, entre 7th et 8th St.

Site : *Old Route 66 Garage*, W Main St, en face de 3rd St.

Site : *Western Motel*, W Main St, à droite après 3rd St.

Quitter la ville et continuer vers l'ouest sur **NM-66**, qui longe la I-40 côté sud.

TUCUMCARI

Après 21 miles, et après le camping (au niveau de la sortie 335 de la I-40), tourner à droite sur **E Tucumcari Blvd / I-40-Loop** pour passer sous la I-40 et entrer dans *Tucumcari*. Traverser la ville en restant sur **Tucumcari Blvd**.

Site : *Pony Soldier Motel*, 1803 E Tucumcari Blvd, à droite après Mountain Rd / US-54.

Site : *Ken's Ice Cream & Sandwiches*, 1804 E Tucumcari Blvd, à gauche après Mountain Rd / US-54.

Site : *Tucumcari Inn*, 1700 E Tucumcari Blvd, à gauche après Hawthorne St.

Site : *Historic Route 66 Motel*, 1620 E Tucumcari Blvd, à gauche après Hawthorne St.

Site : *Cactus RV Park*, 1316 E Tucumcari Blvd, à gauche après S Berry St.

Site : *Palomino Motel*, 1215 E Tucumcari Blvd, à droite après S Berry St.

Site : *Del's Restaurant*, 1202 E Tucumcari Blvd, à droite avant S Lake St.

Site : *Apache Motel*, 1104 E Tucumcari Blvd, à gauche après S Lake St.

Site : *Kix on 66 Café*, 1102 E Tucumcari Blvd, à gauche après S Lake St.

Site : *Tee Pee Curios*, 924 E Tucumcari Blvd, à gauche après S Park St. Enseigne mythique de la Route, avec une dont l'entrée en forme de tipi est impossible à manquer...

Site : *Blue Swallow Motel*, 815 E Tucumcari Blvd, à droite après Choctaw St ; motel emblématique de la 66, sur lequel une arrivée de nuit ne vous laissera pas indifférent !

Site : *Motel Safari*, 722 E Tucumcari Blvd, à gauche après S Dawson St.

Site : *La Cita*, 820 S 1st St, un restaurant mexicain, à gauche après S Adams St.

Extra : *Mesalands Dinosaur Museum*, 222 E Laughlin Ave.

Extra : *Tucumcari Historical Museum*, 416 S Adams St.

Site : *Pow Wow Inn*, 801 W Tucumcari Blvd, à droite après S 8th St.

Site : *Ranch House Café*, 1100 W Tucumcari Blvd, à droite après S 11th St.

Site : *Buckaroo Motel*, 1315 W Tucumcari Blvd, à droite après S 11th St.

A la sortie de la ville, longer les voies ferrées sur 2 miles. La route principale vire à gauche pour rejoindre la I-40. Ici, il est possible de continuer à longer les voies ferrées pendant 2,5 miles sur **W Tucumcari Blvd** pour parcourir un ancien tronçon, mais il faudra faire demi-tour pour revenir sur la I-40. Dans les deux cas, entrer sur la **I-40**, direction **West / Albuquerque**.

Après 7 miles, quitter la I-40, **sortie 321**, direction **Palomas**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche pour passer au-dessus de la I-40, puis à droite (en tournant à gauche on peut parcourir un ancien tronçon en cul-de-sac) sur **Frontage Rd**, pour longer la I-40 côté sud.

Après 4 miles, **Frontage Rd** passe sous la I-40 et continue de la longer côté nord.

MONTTOYA

Site : *Richardson Store*, à *Montoya*, le seul bâtiment sur la gauche.

Virer à gauche pour suivre la route principale qui passe au-dessus de la I-40, et continuer de la longer côté sud. Après 6 miles, la route passe de nouveau côté nord (la piste qui part à gauche au début du virage avant la I-40 est le tracé originel de la 66...). Suivre ainsi **Frontage Rd** jusqu'à *Newkirk*.

NEWKIRK

La Route 66 traverse cette petite localité par **Frontage Rd**. Continuer tout droit jusqu'à *Cuervo*, en restant du côté nord de l'Interstate.

CUERVO

Traverser la ville en restant sur **Frontage Rd**. A la sortie de la ville, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1940 (via NM-156) 34 min - 19 miles	Après 1940 (via I-40) 12 min - 14 miles
Tourner à gauche sur CR 2C pour passer sous l'Interstate ; juste à droite se trouve le départ du tronçon 1930-1940 (après la sortie d'autoroute), mais il n'est plus praticable aujourd'hui. Continuer tout droit sur CR 2C pendant 5 miles. A la fin de la route, tourner à droite sur NM-156. Après 5 miles, le tronçon 1930-1940 rejoint NM-156 par la droite. Continuer pendant encore 9 miles jusqu'à la fin de la route. Tourner alors à droite sur US-84, puis passer sous la I-40. Suivre alors la route qui vire à gauche pour devenir Will Rogers Dr.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit pour entrer sur la I-40, direction West / Albuquerque. Après 14 miles, quitter la I-40, sortie 277, direction Santa Rosa / Business Loop I-40 / US-84 / US-54. A la fin de la bretelle, tourner à droite, direction Santa Rosa. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de US-84 et de I-40 ; continuer sur Will Rogers Dr pour entrer à Santa Rosa.

SANTA ROSA

Site : *Silver Moon Café*, 3725 Will Rogers Dr, à droite après l'échangeur, au début de la ligne droite.

Site : *Route 66 Auto Museum*, 2866 Historic US 66, à gauche avant Chuck and Dale Ln ; une collection de voitures intéressante, mais aussi d'objets relatifs à la 66.

Site : *Route 66 Restaurant*, 2285 Will Rogers Dr, à droite après Cedarville Rd.

Extra : *Park Lake Historic District & Blue Hole*, au centre ville, à gauche après le passage sous la I-40. Le site est bien connu des plongeurs américains, pour son bleu limpide et sa température : 18°C toute l'année !

- Site** : *Sun'n'Sand Motel*, 2050 Historic US 66, à gauche après Lake Rd.
- Site** : *Sahara Lounge*, 923 Will Rogers Dr, à droite après S 11th St.
- Site** : *Joseph's Bar & Grill*, 1775 Historic US 66, un resto *Tex Mex* à droite après Greig Ave.
- Site** : *Western Motel*, 760 Historic US 66, à gauche après Greig Ave.
- Site** : *La Loma Motel*, 1709 Historic US 66, à droite après Greig Ave.
- Site** : *Tower Motel*, 612 Historic Route 66.
- Site** : *Comet Drive In & Restaurant*, 217 Parker Ave, à droite après S 3rd St.

Traverser la ville en restant toujours sur la route principale, qui prend successivement les noms de **Will Rogers Ave**, **Historic Route 66**, **Parker Ave**, et **Coronado Ave**. A la fin de la route, entrer sur la **I-40**, direction **West** / **Albuquerque**. Après 16 miles, au niveau de la **sortie 256**, deux itinéraires sont possibles, dont le choix déterminera une bonne partie de la suite du parcours :

Avant 1937 : Albuquerque via Santa Fe 3h25 - 166 miles Itinéraire recommandé Je vous recommande plus que vivement d'aller visiter <i>Santa Fe</i>, l'atmosphère y est vraiment unique ! Pour moi, il serait impensable de passer à côté, cet itinéraire vaut bien les 70 miles de détour... Quitter la I-40, sortie 256, direction US-84 / North / Las Vegas. A la fin de la bretelle, tourner à droite sur US-84, direction Las Vegas (attention, ce n'est pas	Après 1937 : Albuquerque par la I-40 1h50 - 99 miles Continuer tout droit sur la I-40, direction Albuquerque. Site : <i>Clines Corners Gift Shop</i>, 1 Yacht Club Dr, à la sortie 218-A de la I-40. Un magasin de souvenirs au milieu de nulle part...
---	---

la capitale du jeu, c'est juste son homonyme au <i>Nouveau-Mexique</i> !). DILLA On arrive à <i>Dilla</i> après 16 miles. Traverser la ville et continuer sur US-84. LOS MONTROYAS Après 18 miles, on arrive à <i>Los Montoyas</i>. Continuer sur US-84. ROMEROVILLE <i>Ici, départ de l'itinéraire pour Fort Union NM.</i> Après 7 miles, passer au-dessus de la I-25 et tourner à gauche au stop sur San José Rd (ne pas entrer sur la I-25). Longer ainsi la I-25 pendant 32 miles (côté nord, puis côté sud), jusqu'à Rowe. ROWE A Rowe, tourner à droite, direction Natl Monument / Pecos / Santa Fe. Passer sous la I-25, puis au stop, tourner à gauche sur NM-63 pour continuer de suivre ces mêmes directions. Après 500 mètres, à l'entrée de la I-25, continuer tout droit direction Pecos, sans entrer sur la I-25. Continuer sur NM-63 pendant 5 miles, jusqu'à Pecos. PECOS	MORIARTY Site : <i>Longhorn Ranch Motel</i>, Co Rd A123, au niveau de la sortie 203 de la I-40. Après 58 miles, quitter la I-40, sortie 197, direction Moriarty East / Route 66. La fin de la bretelle devient Central Ave. Traverser tout la ville sur Central Ave. Site : <i>Sunset Motel</i>, 501 E Central Ave, à droite après Helen St. Site : <i>Whiting Bros Service Station</i>, 421 E Central Ave, à droite après Mary St. Site : <i>Frontier Bar & Saloon</i>, à droite avant Eunice St. Site : <i>Sands Motel</i>, à gauche après Lindberg Ave. Site : <i>Lariat Motel</i>, 708 Central Ave, à
---	---

Parc : Pecos National Historical Park, NM-63, à gauche avant d'arriver à Pecos ; les restes d'un Pueblo indien, un site chargé d'histoire. Environ 800 mètres après l'entrée de la ville, au stop, tourner à gauche sur NM-50, direction Santa Fe. Continuer sur NM-50 pendant 6 miles, jusqu'à <i>Glorieta</i>. GLORIETA Au stop, au premier échangeur rencontré, entrer sur la I-25, direction South / Santa Fe.	Itinéraire alternatif Possibilité de franchir l'Interstate pour entrer dans <i>Glorieta</i> ; là, il est possible de suivre Fire Station Rd sur environ 700 mètres, qui constitue le tracé original de la 66 (non empierré). Revenir ensuite sur la I-25 par l'itinéraire inverse. Après 5 miles, quitter la I-25, sortie 294, direction Cañoncito At / Apache Canyon. A la fin de la bretelle, au stop, tourner à droite puis aussitôt à gauche sur Old Las Vegas Hwy, direction Santa Fe. Continuer de longer la I-25 côté nord pendant 9 miles. SANTA FE Après 9 miles, à l'intersection avec El Gancho Way, deux itinéraires sont possibles :
---	--

gauche après Harvard Ave. Site : <i>El Comedor de Anayas</i>, 1009 US Route 66, à droite après Stanford Ave. Site : <i>Ponderosa Motel</i>, 1000 US Route 66, à gauche après Stanford Ave. Site : <i>Route 66 Motel</i>, sur la gauche. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Salinas Pueblo Missions NM</i>.	A la sortie de la ville, tourner à gauche juste après le <i>McDonald's</i>, puis aussitôt à droite sur NM-333. Longer ainsi la I-40 côté sud. EDGEWOOD Traverser la ville en restant sur NM-333. Site : <i>Red Top Diner</i>, NM-333, à droite à l'entrée de la ville. Site : <i>Route 66 RV Park</i>, NM-333, à droite à l'entrée de la ville. Site : <i>Old 66 Craft House</i>, NM-333, à
---	---

Avant 1930 9 min - 4 miles	1930 - 1937 6 min - 4 miles	droite à l'entrée de la ville. Parc : <i>Wildlife West Nature Park</i>, 87 W Frontage Rd. Ce parc vous permet de découvrir la faune du <i>Nouveau-Mexique</i> et d'une façon plus générale, du sud-ouest des <i>États-Unis</i>.
Tourner à droite sur El Gancho Way. Après 400 mètres, à la fin de la route, tourner à gauche sur CR-67, qui devient ensuite Old Santa Fe Trail. Rester sur cette route pendant 4 miles.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Old Las Vegas Hwy. Après 1 mile, au feu, tourner à droite sur Old Pecos Trail / NM-466. Après 1 mile, tourner à droite pour suivre Old Pecos Trail et continuer sur cette route pendant encore 1,5 mile.	SEDILLO Tourner à droite sur Sedillo Hills Rd / NM-306, direction I-40 West ; passer au-dessus de la I-40 et continuer sur Sedillo Hills Rd pendant 3,5 miles. Passer au-dessous de la I-40. A la fin de la route, au stop, tourner à droite sur NM-333 direction West.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Old Santa Fe Trail et Old Pecos Trail ; continuer vers le nord sur Old Santa Fe Trail. Site : <i>New Mexico State Capitol</i>, 490 Old Santa Fe Trail, à gauche à l'intersection avec Paseo de Peralta Site : <i>San Miguel Mission</i>, 401 Santa Fe Trail, à droite à l'intersection avec De Vargas St. Après <i>San Miguel Mission</i>, tourner à gauche sur E Alameda St. Site : <i>Inn & Spa at Loretto</i>, 211 Old Santa Fe Trail, à droite après Alameda St. L'hôtel aux allures de carte postale, à l'architecture typique du <i>Nouveau-Mexique</i>, en adobe. Féérique.	TIJERAS Après 4 miles, tourner à gauche pour continuer de suivre NM-333 ; traverser la ville en restant sur cette route. Après <i>Tijeras</i>, la Route passe sous la I-40 et arrive alors à <i>Albuquerque</i>.	

Site : <i>Loretto Chapel</i>, à droite après <i>Inn & Spa at Loretto</i>. Site : <i>La Fonda on the Plaza</i>, 100 E San Francisco St. Construit en adobe, c'est le plus ancien hôtel de la ville, et peut-être même de tous les <i>États-Unis</i>... Sa terrasse offrant un panorama sur la ville et sur le coucher de soleil en fait en endroit presque incontournable ! Son restaurant, <i>La Plazuela</i>, est également très réputé. Site : <i>The Santa Fe Plaza National Historic Landmark</i>, entre San Francisco St, Palace Ave, Old Santa Fe Trl et Lincoln Ave. La place centrale de <i>Santa Fe</i>. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Bandelier NM</i>. Après 3500 mètres, Alameda St croise Galisteo St. A l'origine la 66 empruntait cette rue, avant de revenir vers l'ouest via Alta Vista St. Mais aujourd'hui les sens uniques et les interdictions de tourner rendent ce tracé compliqué à suivre, d'autant qu'il ne présente pas d'intérêt particulier. Je vous propose donc de continuer tout droit sur W Alameda St pour suivre l'itinéraire utilisé après les années 1930. A l'intersection suivante, tourner à gauche sur Sandoval St. Après 500 mètres, virer à droite sur Cerrillos Rd. Site : <i>El Rey Inn</i>, 1862 Cerrillos Rd, à gauche après 5th St. Quitter la ville en restant sur Cerrillos Rd ; la sortie de la ville est à 6 miles du centre ville environ. A la sortie de la ville, au niveau de l'échangeur de la I-25, serrer à gauche pour suivre la direction NM-14 / South / Madrid. Passer sous l'échangeur et virer à droite pour suivre la direction Cerrillos / Madrid. Après 1,5 miles, tourner à droite sur MO-599 / Veterans Memorial Hwy et serrer	ALBUQUERQUE Continuer sur NM-333 en restant sur la file de gauche, pour suivre la direction West NM-333 / I-40 West. Passer ainsi au-dessus de la I-40, et continuer tout droit sur la route principale, qui devient Central Ave SE après le pont. Site : <i>Luna Lodge</i>, 9119 East Central Ave, à droite à l'intersection avec General Hodges St. Traverser Wyoming Blvd ; la route prend le nom de Central Ave NE. Continuer ainsi jusqu'au centre ville. Site : <i>Piñon Motel</i>, 8501 Central Ave NE, à droite avant Virginia St NE. Site : <i>Bow & Arrow Lodge</i>, 8300 Central Ave SE, à gauche avant Utah St SE. Site : <i>Pioneer Motel</i>, 7600 Central Ave SE, à gauche avant
--	---

aussitôt à gauche. Au feu suivant, tourner à gauche sur E Frontage Rd. Longer ainsi la I-25 côté sud pendant 8 miles. A la fin de la route, tourner à droite sur Waldo Canyon Rd en direction de la I-25. Passer sous l'Interstate, puis tourner à gauche pour entrer sur la I-25, direction West / Albuquerque. ALGODONES Après 19 miles, quitter la I-25, sortie 248, direction Algodones. A la fin de la bretelle, tourner à droite sur NM-315, puis après 500 mètres, à gauche sur Pan American Central Highway / NM-313, direction Algodones. Traverser et quitter Algodones en restant sur Pan American Central Highway, direction Bernalillo. BERNALILLO A l'entrée de la ville, Pan American Central Highway devient Camino Del Pueblo. Traverser la ville sur cette route. Après Avenida Bernalillo, Camino Del Pueblo devient El Camino Real. Quitter la ville en restant sur cette route, le long des voies ferrées. La route redevient Pan American Central Highway à la sortie de la ville. Après 4 miles, la route longe le <i>Rio Grande</i> pour entrer dans <i>Albuquerque</i>. ALBUQUERQUE Extra : <i>Sandia Peak Tramway</i>, 30 Tramway Rd NE, au nord-est de la ville. Le	San Pablo St SE. Site : <i>Loma Verde Motel</i>, 7503 Central Ave NE, à droite après San Pablo St NE. Site : <i>Tewa Motor Lodge</i>, 5715 Central Ave NE, à droite à l'intersection avec Alvarado Dr NE. Site : <i>Desert Sands Motel</i>, 5000 Central Ave SE, à gauche avant Jackson St SE. Site : <i>Zia Motor Lodge</i>, 4611 Central Ave NE, à droite après Madison St NE. Il ne reste que l'enseigne de ce motel... Site : <i>De Anza Motor Lodge</i>, 4301 Central Ave NE, à droite entre Washington St NE et Graceland Dr NE. Site : <i>Aztec Motel (Albuquerque)</i>, 3821 Central Ave NE, à droite après Aliso Dr NE. Site : <i>Premiere Motel</i>, 3820 Central Ave SE, à gauche après Aliso Dr SE.
--	--

téléphérique vous mènera à une balade offrant un panorama unique sur l'agglomération d'Albuquerque. L'arrivée à <i>Albuquerque</i> se fait sur 4th St NW. Rester sur cette route pour traverser les quartiers de <i>Alameda, North Valley, Lee Acres</i>. Extra : <i>Cliff's Amusement Park</i>, 4800 Osuna Rd NE ; un petit parc sympa à découvrir en famille... Passer sous la I-40 / Coronado Freeway, et continuer sur 4th St NW. Extra : <i>New Mexico Madonna of the Trail</i>, à gauche à l'intersection avec Marble Ave NW. A la fin de la route, interrompue par Civic Plaza, tourner à droite sur <i>Marquette Ave NW</i>, puis tout de suite à gauche sur 5th St NW. Continuer pendant 400 mètres jusqu'à l'intersection avec Central Ave NW.	Site : <i>Route 66 Malt Shop & Grill</i>, 3800 Central Ave SE, à gauche à l'intersection avec Solano Dr NE. Extra : <i>Nob Hill Shopping Center</i>, 3500 Central Avenue SE, à gauche entre Carlisle Blvd SE et Amherst Dr SE. Site : <i>Jones Motor Company</i>, 3222 Central Ave SE, à gauche après Wellesley Dr SE. Site : <i>Hiway House Motel</i>, 3200 Central Ave SE, à gauche avant Bryn Mawr Dr SE. Site : <i>66 Diner</i>, 1405 Central Ave NE, à droite après Maple St NE ; pour moi, c'est LE diner à essayer le long de la 66 ! Après 8 miles, passer sous US-85 / I-25, et continuer sur Central Ave NE. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Cliff's Amusement Park</i> : entrer sur la I-25. Après 900 mètres, passer sous le pont ferroviaire : la route prend le nom de
---	--

	Central Ave NW. Après 400 mètres, les deux itinéraires se croisent.
Les deux itinéraires se croisent sur Central Ave NW, entre 5th St et 6th St.	

Ici, au centre ville d'*Albuquerque*, vous pouvez choisir de changer d'itinéraire. Vous pouvez aussi en profiter pour visiter la ville, surtout si vous êtes fan de la série *Breaking Bad* !

Site : *KiMo Theater*, 423 Central Ave NW, à l'intersection avec 5th St NW.

Site : *Maisel's Indian Trading Post*, 510 Central Ave SW, entre 5th St SW et 6th St SW.

Avant 1937 <i>1h25 - 58 miles</i>	Après 1937 <i>53 min - 32 miles</i>
Depuis Central Ave NW, prendre 4th St SW / NM-313 vers le sud. Site : <i>Barelas S 4th St Historic District</i>, le long de 4th St SW, de Stover Ave à Bridge Blvd. Après 1 mile, tourner à droite sur Bridge Blvd SW / NM-314. Traverser le <i>Rio Grande</i> via <i>Barelas Bridge</i>. Après 1000 mètres, tourner à gauche sur Sunset Rd SW, puis à la fin de la route, tourner à gauche sur Goff Blvd SW. Au feu suivant, traverser Arenal Rd SW et continuer ainsi sur Isleta Blvd SW. Quitter la ville par cette route. Site : <i>Twisters</i>, 4257 Isleta Blvd SW, à droite à l'intersection avec Lakeview Rd ; le restaurant qui a servi de décor à <i>Los Pollos Hermanos</i> de la série	Itinéraire recommandé Suivre Central Ave NW vers l'ouest. Traverser <i>Old Town</i>, puis le <i>Rio Grande</i>, et quitter la ville en restant sur Central Ave NW. Site : <i>Garcia's Café</i>, 1736 Central Ave SW, à gauche après Laguna Blvd SW. Site : <i>El Don Motel</i>, 2222 Central Ave SW, à

<i>Breaking Bad.</i> Passer sous la I-25, et continuer sur Isleta Blvd SW. Après 2,3 miles, lorsque Isleta Blvd se rapproche des voies ferrées, tourner à gauche sur NM-147 et franchir les voies, direction Isleta Pueblo / Bosque Farms.	gauche après Clayton St SW. Site : <i>El Vado Motel</i>, 2500 Central Ave SW, à gauche après New York Ave SW. Site : <i>Western View Steak House & Coffee Shop</i>, 6411 Central Ave NW, à droite avant 65th St NW. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Petroglyph NM</i>. A la sortie de la ville, tourner à droite sur Atrisco Vista Blvd en direction de la I-40. Franchir le pont et continuer tout droit sans entrer sur l'Interstate. Après 200 mètres, tourner à gauche sur Frontage Rd, première à gauche après l'entrée de la I-40. Longer ainsi l'Interstate côté nord. Site : <i>Enchanted Trails RV Park & Trading Post</i>, 14305 Central Ave NW, sur la droite, 1 mile après l'échangeur. Site : <i>Rio Puerco Bridge</i>, sortie 140 de la I-40 ; le pont n'est plus utilisé aujourd'hui, mais toujours entretenu. Passer <i>Rio Puerco Bridge</i> ; au rond-point,
Itinéraire alternatif Ici, possibilité de suivre l'itinéraire 1930-1937 en continuant tout droit sur NM-314 / Isleta Blvd, jusqu'à <i>Los Lunas</i>. Au centre ville, rejoindre l'ancien itinéraire en tournant à droite sur NM-6 / Main St SW.	ISLETA PUEBLO Franchir le <i>Rio Grande</i>, puis tourner à droite sur NM-47, direction Bosque Farms. BOSQUE FARMS Traverser la ville en restant sur Bosque Farms Blvd. PERALTA Traverser la ville en restant sur NM-47. LOS LUNAS

Ici, départ de l’itinéraire pour <i>Salinas Pueblo Missions NM</i>. Traverser la ville en restant sur NM-47, qui prend le nom de Main St NE. Après l'intersection avec Appaloosa Dr, continuer tout droit sur NM-6 / Main St NE, direction Los Lunas (ne pas suivre NM-47 qui part à gauche). Franchir à nouveau le <i>Rio Grande</i>. Traverser puis quitter la ville en restant sur NM-6 / Main St. Passer sous la I-25. Après 31 miles, tourner à gauche sur Old Hwy 66 et franchir le pont ferroviaire. Après 8 miles, passer sur le pont de l'Interstate et longer celle-ci côté nord, sur Frontage Rd, jusqu'à l'échangeur suivant. Là, traverser Indian Service Route 53 et continuer en face sur Old Route 66 Rd.	possibilité de prendre la première sortie et tourner tout de suite à gauche sur Frontage Rd / Central Ave NW pour continuer sur l'ancien tronçon, qui se termine rapidement en cul-de-sac. Sinon, prendre la deuxième sortie du rond-point pour entrer sur la I-40, direction West / Gallup. Après 22 miles, quitter la I-40, sortie 117, direction Mesita. A la fin de la rampe, tourner à droite pour suivre la direction Mesita, puis à gauche sur Old Route 66 Rd. Les deux itinéraires se rejoignent au niveau de la sortie 117 de la I-40 ; continuer sur Old Route 66 Rd, qui longe la I-40 côté nord.
---	--

Continuer sur **Old Route 66 Rd** pendant 4,5 miles ; à la fin de la route, au stop, tourner à droite sur la route principale, **NM-124**, direction **Laguna / New Laguna**.

LAGUNA

Continuer sur **NM-124 / Hwy 66**.

PARAJE

Possibilité de traverser le village via **Indian Service Rd 243**. Sinon, rester sur **NM-124 / Hwy 66**.

Site : *Budville Trading Company, NM-127, à gauche avant Old 66.*

Environ 1 mile après l'échangeur de la I-40, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1937 : Cubero <i>5 min - 2 miles</i>	Après 1937 : By-pass <i>3 min - 1,5 miles</i>
Tourner à droite sur Old 66, direction Cubero. CUBERO Après 1 mile, tourner à gauche pour franchir le pont et suivre la route principale, Cubero Loop. A la fin de la route, tourner à droite pour rejoindre NM-124. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Old 66 et NM-124 ; continuer vers l'ouest sur NM-124.	Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur NM-124.

Site : *Mt Taylor Motel, NM-124, à droite après County Rd 10 / Bibo Ranch Rd.*

Site : *Longbranch Saloon, NM-124, à gauche après County Rd 10 / Bibo Ranch Rd, en face de Mt Taylor Motel.*

SAN FIDEL

Continuer sur **NM-124**.

Site : *Green Café, NM-124, à droite avant School Rd.*

Site : *Whiting Bros Motel, NM-124, à gauche avant la sortie 96 de la I-40.*

Site : *Whiting Bros Gas Station, NM-124, à droite avant la sortie 96 de la I-40.*

Au niveau de la sortie 96 de la I-40, rester sur **NM-124** tandis qu'elle passe au-dessus de l'Interstate. Longer ainsi la I-40 côté sud.

Après 6 miles, NM-124 repasse sous la I-40 ; continuer de longer celle-ci côté nord, toujours sur **Old Route 66**. Après 1 mile, à la fin de la route, tourner à droite sur **Hwy 66**, direction **Grants**.

GRANTS

Traverser la ville en restant sur la route principale, **Santa Fe Ave**.

Site : *Sands Motel*, 112 McArthur St, à l'intersection avec E High Ave, un bloc plus au nord de la 66.

Site : *Grants Café*, 932 E Santa Fe Ave, à droite après McArthur St. Un café mythique dont il ne reste plus que l'enseigne...

Site : *The Roarin' 20's*, W Santa Fe Ave, à droite avant 3rd St.

Site : *Los Alamos Motel*, W Santa Fe Ave, à droite avant Acoma St.

Extra : *Ice Caves & Bandera Volcano*, 12000 Ice Caves Rd, le long de NM-53 au sud de *Grants* ; le fond de ce gouffre est tapissé de glace toute l'année...

Ici, départ de l'itinéraire pour *El Malpais NM* et *El Morro NM*.

MILAN

Traverser puis quitter la ville en restant sur la route principale, **NM-122**.

BLUEWATER

Site : *Bluewater Motel*, NM-122, à gauche après Robert's Rd.

Laisser l'échangeur de *Bluewater* sur la gauche et continuer tout droit sur **NM-122** / **Frontage Rd**, entre la I-40 et les voies ferrées.

PREWITT

Traverser la ville et continuer sur **NM-122 / Frontage Rd.**

Site : *Tomahawk Bar*, 1523 NM-122, à droite avant Pillowcrest Rd.

THOREAU

Rester sur **Frontage Rd**, en laissant *Thoreau* sur la droite.

Site : *Roy T. Herman's Garage and Service Station*, à droite après Bluewater Rd / NM-371.

CONTINENTAL DIVIDE

Site : *Continental Divide*, au niveau de la sortie 47 de la I-40 ; les montagnes du *Nouveau-Mexique* sont traversées par la ligne de partage des eaux du continent américain : à l'ouest, les eaux de pluie s'écoulent vers le *Pacifique*, et à l'est, vers l'*Atlantique*.

Au niveau de l'échangeur, possibilité de continuer tout droit sur **Old US 66**, qui se termine en cul-de-sac après 1200 mètres.

Site : *Whiting Bros Motel*, Old US 66, à droite après l'échangeur.

Sinon, entrer sur la **I-40**, direction **West**.

Après 14 miles, quitter la I-40, **sortie 33**, direction **NM-400 / McGaffey / Red Rock Park**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur **Frontage Rd**, toujours en direction de **Red Rock Park**, et longer la I-40 côté nord.

Extra : *Fort Wingate Historic District*. Suivre NM-400 vers le sud pendant 3 miles.

Parc : *Red Rock State Park*. Suivre NM-566 vers le nord pendant 0,5 miles.

GALLUP

Toute la traversée de la ville se fait en restant sur la route principale, **Hwy 66**, qui longe les voies ferrées.

Site : *Road Runner Café*, 3014 E Hwy 66, à gauche après Aztec Ln.

Site : *Road Runner Motel*, 3012 E Hwy 66, à gauche après Aztec Ln.

Site : *El Capitan Motel*, 1300 E Hwy 66, à gauche après Verdi St.

Site : *Arrowhead Lodge*, 1115 E Hwy 66, à droite en face de Burke Dr.

Site : *Blue Spruce Lodge*, 1109 E Hwy 66, à droite après Arrowhead Lodge.

Site : *Lariat Lodge*, 1105 E Hwy 66, à droite après Blue Spruce Lodge.

Site : *El Rancho Hotel*, 1000 E US 66, à gauche après Ford Dr ; cet hôtel construit en 1937 doit sa renommée aux légendes hollywoodiennes qui l'ont fréquenté, en raison de sa proximité avec les lieux de tournages de bon nombre de westerns. Encore aujourd'hui, l'atmosphère Western qui y règne est incomparable...

Site : *Gallup Cultural Center*, 201 E Hwy 66, à droite après S Strong Dr.

Ici, départ de l'itinéraire pour *Mesa Verde NP*.

Site : *Richardson's Trading Company*, 222 W Hwy 66, à gauche après S 2nd St.

Extra : *Rex Museum*, 300 W Hwy 66, à gauche après S 3rd St ; un musée consacré à la région et son histoire.

Site : *Lexington Hotel*, 408 W Hwy 66, à gauche après S 4th St.

Site : *John's Used Cars*, 416 W Coal Ave, à l'intersection avec S 5th St (un bloc au sud de la 66).

Site : *Colonial Motel*, 1007 W Coal Ave, à l'intersection avec NM-118 (un bloc au sud de la 66).

Extra : *Zuni Pueblo*. Village authentique du *Nouveau-Mexique*. Suivre NM-602 vers le sud pendant 30 miles, puis NM-53 vers l'ouest pendant 9 miles.

Site : *Golden Desert Motel*, 1205 W Hwy 66, à gauche après Arnold St.

Site : *Route 66 Drive-In & Diner*, 1301 W Hwy 66, à gauche après S Bradley St.

Site : *Gardenia Inn Motel*, 1305 W Hwy 66, à gauche après S Bradley St et *Route 66 Drive-In & Diner*.

A la sortie de la ville, après l'aérodrome, passer sous la I-40 et continuer tout droit sur **Frontage Rd / NM-118**.

Après 3,5 miles, tourner à gauche pour suivre **NM-118** et passer sous la I-40. Tourner aussitôt à droite sur **Rocky Point Rd / NM-118**, qui longe la I-40 côté sud. Après 4 miles, la route repasse sous la I-40 et pour ensuite longer les voies ferrées.

MANUELITO

Manuelito est le dernier village du *Nouveau-Mexique* traversé par la 66, mais les maisons ici ne se comptent que sur les doigts d'une seule main...

Continuer sur **Hwy 66 / NM-118** jusqu'à la frontière de l'*Arizona*...

ARIZONA

Distance à parcourir : 385 miles (619 km) environ

A l'entrée de l'Arizona, la Route 66 longe la I-40 et les voies ferrées, et prend le nom de **Grant Rd.**

LUPTON

Lupton propose au voyageur son *Visitors Center*, ainsi que des aires de services.

Site : *Indian Trading Posts*, une série de boutiques sur la droite de la route, au niveau de la sortie 359 de la I-40.

Juste après la frontière de l'Arizona, tourner à gauche pour passer sous la I-40, puis au stop à droite sur **Frontage Rd.**, direction *Lupton*.

Extra : *Window Rock* ; siège du gouvernement navajo et formations rocheuses sont à découvrir en suivant la AZ-12 pendant 27 miles au nord de l'échangeur 357 de la I-40.

Longer la I-40 côté sud pendant 8 miles, puis, au niveau de *Allentown*, tourner à droite pour passer au-dessus de la I-40, puis aussitôt à gauche sur **Frontage Rd** (la piste qui part à gauche avant le pont représente le tracé original de la 66, mais c'est une piste...) Continuer de longer la I-40 côté nord.

HOUCK

Après 3 miles, traverser la localité (quelques maisons seulement), et continuer de longer la I-40 côté nord.

Site : *Fort Courage Trading Post*, à droite juste avant la sortie 348 de la I-40.

Site : *Old Querino Canyon Trading Post*, environ 4 miles après l'échangeur de *Houck*, sur la droite.

Site : *Querino Canyon Bridge*, franchi par la 66 juste après le *Trading Post*.

Après 7 miles, au niveau de l'*Indian Center*, entrer sur la **I-40**, direction **West** / **Flagstaff**.

SANDERS

Après 2 miles, quitter la I-40, **sortie 339**, direction **US-191** / **St Johns**.

A la fin de la bretelle, tourner à droite puis aussitôt à gauche sur **Frontage Rd**, qui longe la I-40 côté nord.

Site : *Sanders Rio Puerco Bridge*, environ 400 mètres au sud de la sortie 339, à l'intersection de US-191 et Claymine Rd (un très ancien tronçon de la 66).

CHAMBERS

Ici, départ de l'itinéraire pour *Hubbell Trading Post NHS*, *Canyon de Chelly NM*, *Monument Valley Tribal Park* et *Navajo NM*. Il est d'ailleurs préférable de prévoir deux jours pour visiter ces quatre sites en même temps...

A *Chambers*, tourner à gauche sur **US-191**, et après 700 mètres, entrer sur la **I-40**, direction **West** / **Flagstaff**.

Site : *Painted Desert Trading Post*, une ruine abandonnée le long d'un ancien tronçon de la 66. Pour y accéder, quitter la I-40 par la sortie 325, puis longer l'Interstate côté nord. La route devient ensuite Pinta Rd. L'accès ne peut se faire que par temps sec et/ou avec un véhicule adapté.

Site : *Dead River Bridge*, juste après le *Trading Post*.

Parc : *Petrified Forest National Park*, Petrified Forest Rd, Petrified Forest, AZ 86028, à la sortie 311 de la I-40 ; le site regroupe, comme son nom l'indique, une forte concentration de troncs fossilisés, mais également Painted Desert, dont le relief présente une multitude de couleurs ocres...

Site : *Painted Desert Inn*, un ancien lodge devenu musée, à l'intérieur de *Petrified Forest NP*.

GOODWATER

Site : *Stewart's Petrified Wood*, prendre la sortie 303 et tourner à droite pour revenir vers l'est par Washboard Rd pendant 400 mètres.

Site : *Painted Desert Indian Center*, 9345 Old US 66. Prendre la sortie 303 et tourner à gauche pour traverser la I-40. Tourner ensuite à droite sur Old US 66 (le tracé des années 1930, interrompu par la I-40).

HOLBROOK

Après 43 miles, quitter la I-40, **sortie 289**, direction **Navajo Blvd**. A la fin de la bretelle, au stop, tourner à droite sur **Navajo Blvd**, direction **Holbrook**, pour entrer dans la ville.

Traverser la première moitié de la ville en restant sur **Navajo Blvd**, passer sous la I-40, puis traverser la seconde moitié toujours sur **Navajo Blvd**.

Site : *Sahara Inn*, 2402 Navajo Blvd, à gauche après Airport Rd.

Site : *Mesa Italiana Restaurant*, 2318 Navajo Blvd, à gauche en face de Hutchison Ave.

Site : *66 Motel (Holbrook)*, 2105 Navajo Blvd, à droite avant Mission Ln.

Site : *Pow Wow Trading Post*, 755 Navajo Blvd, à gauche après Florida St.

Site : *Winners Circle Bar*, 466 Navajo Blvd, à gauche après California St.

Au centre ville, tourner à droite sur **W Hopi Dr**, direction **US-180 West / Flagstaff**.

Extra : *Rainbow Rock Shop*, 101 Navajo Blvd, à l'intersection avec Central Ave. Une boutique connue pour ses dinosaures géants, et qui propose à la vente de petites géodes et des morceaux de bois pétrifiés, apparemment bien moins chers que ceux de la boutique de *Petrified Forest NP*.

Site : *Joe & Aggie's Café*, 120 W Hopi Dr, à droite après Navajo Blvd.

Site : *Romo's Restaurant*, 121 W Hopi Dr, à droite après Navajo Blvd.

Site : *Holbrook Inn*, 235 W Hopi Dr, à gauche avant 2nd Ave.

Site : *Desert Inn*, 301 W Hopi Dr, à gauche après 2nd Ave.

Site : *Butterfield Stage Co Steak House*, 609 W Hopi Dr, à gauche après 5th Ave.

Site : *Wigwam Motel*, 811 West Hopi Dr, à gauche après 7th ave ; le célèbre motel qui vous propose de dormir dans un tipi (en béton !), source d'inspiration du *Cozy Cone Motel* de Sally dans le film *Cars*.

Site : *The Plainsman Coffee Shop*, 1001 W Hopi Dr, à gauche après 9th Ave.

Quitter la ville, toujours sur **W Hopi Dr**. A la sortie de la ville, entrer sur la **I-40**, direction **West / Flagstaff**.

JOSEPH CITY

Site : *Geronimo Trading Post*, 5372 Geronimo Rd, à droite sur la sortie 280 de la I-40.

Après 8 miles, quitter la I-40, **sortie 277**, direction **Joseph City**. A la fin de la bretelle, tourner à droite pour entrer dans la ville et la traverser en suivant **Main St**.

A la sortie de la ville, possibilité de continuer tout droit sur **Main St** pendant 1 km

Site : *Old Historic US 66 Hay Sales & Feed*, Main St, à droite après l'intersection avec 3rd St.

Site : *Ella's Frontier Trading Post*, Main St, à gauche après l'intersection avec 3rd St.

Sinon, traverser la I-44 au niveau de la sortie 274. Tourner ensuite à droite sur **Hwy 66** et longer la I-44 côté sud.

Site : *Jack Rabbit Trading Post*, 3386 E Hwy 66, au niveau de la sortie 269 de la I-44. Une boutique souvenir iconique de la 66, connue pour son lapin géant.

Après *Jack Rabbit Trading Post*, tourner à droite pour passer sous l'Interstate, puis aussitôt à gauche pour entrer sur la **I-44**, direction **West / Flagstaff**.

De part et d'autre de la I-44, deux anciens alignements qui ressemblent aujourd'hui plus à des pistes qu'à des routes, croisent et recroisent l'Interstate.

Après 12 miles, quitter la I-40, **sortie 257**, direction **AZ-87** / **Payson** / **Second Mesa**. A la fin de la rampe, tourner à gauche sur **AZ-87** et franchir le pont. A la fin de la route, possibilité de tourner à gauche pour découvrir un ancien tronçon sur 700 mètres, qui se termine en *Dead-End*. Sinon, tourner à droite sur **AZ-87** / **BL-40** / **E 3rd St** en direction de **Winslow**.

WINSLOW

La Route 66 traverse aujourd'hui la ville par **3rd St**, en sens unique. Avant 1940, elle empruntait 2nd St, qui est maintenant en sens unique vers l'est.

Site : *LZ Budget Motel*, 1102 E 2nd St, à l'intersection avec N Parker Ave.

Site : *La Posada Hotel*, 303 E 2nd St, à l'intersection avec Colorado Ave ; un motel à l'ambiance hispanique.

Site : *Highway Diner*, 320 E 2nd St, à l'intersection avec N Colorado Ave, en face de *La Posada Hotel*.

Site : *Standin' on the Corner Park*, à l'intersection de 2nd St et N Kinsley Ave.

Site : *Lorenzo Hubbell Trading Post*, 532 W 2nd St, à l'intersection avec N Campbell Ave.

A la sortie de la ville, tourner à droite sur **Hipkoe Ave**, franchir le pont puis tourner aussitôt à gauche pour entrer sur la **I-40**, direction **West** / **Flagstaff**.

Site : *Meteor City Trading Post*, en bordure sud de la I-40, au niveau de la sortie 239.

Site : *Old Barringer Meteor Crater Observatory*, sur Old US 66 quitter la I-40 par la sortie 233, tourner à gauche sur *Meteor Crater Rd*, puis à gauche sur la piste après la station. Les ruines de l'observatoire se trouvent 800 mètres plus loin, sur la gauche.

Site : *Meteor Crater*, Meteor Crater Rd, au sud de la sortie 233 de la I-40 ; un cratère de 1400 m de diamètre et 190 m de profondeur...

TWO GUNS

La localité est une ville fantôme, ou "Ghost Town", que l'on peut traverser sans quitter la I-40, mais ce serait une erreur à mon avis de ne pas visiter les deux sites ci-dessous. Pour cela, quitter la I-40 par la **sortie 230** puis tourner à gauche pour franchir l'Interstate.

Site : *Two Guns Ghost Town, Campground & Zoo*, au sud de la I-40, au niveau de la sortie 230. Comme son nom l'indique, la zone comprenait autrefois un camping et un zoo, dont les bâtiments en pierre sont très bien conservés. La zone s'étend sur près de 50 ha autour du *Canyon Diablo*.

Site : *Canyon Diablo Bridge*, en plein milieu de *Two Guns Ghost Town* ; le pont par lequel la 66 franchissait *Canyon Diablo*, qui offre d'ailleurs un beau point de vue sur le canyon.

Après la visite, rejoindre la **I-40**, direction **West / Flagstaff**.

TWIN ARROWS

Site : *Twin Arrows Trading Post*, au sud de la sortie 219 de la I-40 ; une autre enseigne mythique le long de la 66.

WINONA

Au niveau de la sortie 211, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1947 24 min - 13 miles	Après 1947 12 min - 11 miles
Quitter la I-40, sortie 211 . �� la fin de la rampe, tourner �� droite sur Townsend Winona Rd pour entrer dans <i>Winona</i> . Site : <i>Walnut Canyon Bridge</i> , �� droite entre Bridge Rd et	Itinéraire recommandé Rester sur la I-40 .

N Copley Rd ; ancien pont métallique franchi par la 66 (il n'est plus franchissable en voiture, mais à pied). Traverser puis quitter la ville en restant sur Townsend Winona Rd, en direction de Flagstaff. FLAGSTAFF Après 10 miles, à la fin de Townsend Winona Rd, tourner à gauche sur US-89, direction Flagstaff. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Sunset Crater Volcano NM</i>, <i>Wupatki NM</i>, <i>Navajo NM</i> et <i>Monument Valley Tribal Park</i>.	Après 6 miles, quitter la I-40, sortie 204, direction Walnut Canyon Natl Monument. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Walnut Canyon NM</i>. A la fin de la bretelle, continuer tout droit sur US-66. Suivre cette route jusqu'à <i>Flagstaff</i>. FLAGSTAFF A l'entrée de la ville, passer sous l'échangeur et après 400 mètres, tourner à gauche sur E Santa Fe Ave / US-89. Ici, départ de l'itinéraire pour <i>Sunset Crater Volcano NM</i>, <i>Wupatki NM</i>, <i>Navajo NM</i> et <i>Monument Valley Tribal Park</i>.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de US-66 et E Santa Fe Ave ; continuer sur E Santa Fe Ave / Historic Route 66 en direction du centre ville.	

Traverser toute la ville en continuant toujours tout droit sur **E Santa Fe Ave / Historic Route 66**.

Site : *Museum Club*, 3404 Historic Route 66, à droite après Gray Fox Way.

Site : *Miz Zip's*, 2924 Historic Route 66, à droite après N Steves Blvd.

Site : *66 Motel (Flagstaff)*, 2100 Historic Route 66, à droite à l'intersection avec N Main St.

Site : *Western Hills Motel*, 1580 Historic Route 66, à droite après Ponderosa Pkwy.

Site : *Railroad Addition Historic District*, au cœur de *Flagstaff*, entre les voies ferrées et Birch Ave, et de Agassiz St à Beaver St.

Site : *Grand Canyon Café*, 110 E Santa Fe Ave, à droite après N Agassiz St.

Site : *Hotel Monte Vista*, 100 N San Francisco St, à l'intersection avec E Aspen Ave.

Site : *Downtown Motel*, 19 S San Francisco St, à l'intersection avec E Phoenix Ave.

Site : *Sierra Vista Motel*, 9 E Phoenix Ave, à l'intersection avec S Leroux St.

Site : *DuBeau Hostel*, 19 W Phoenix Ave, à l'intersection avec S Beaver St.

Possibilité de tourner à gauche sur **S Beaver St** pour suivre le tracé des années 1930. Traverser les voies ferrées et tourner aussitôt à droite sur **W Phoenix Ave**, puis à gauche sur **Mikes Pike**. L'inconvénient de ce tracé, c'est qu'au bout de la rue, il est interdit de tourner à gauche pour suivre la 66...

Sinon, continuer tout droit, et devant la mairie (le *Flagstaff City Hall*, à droite après Humphreys St), virer à gauche pour suivre la route principale, **S Milton Rd**, qui descend sous les voies ferrées, direction **Route 66 / I-17 / I-40**.

Site : *Lumberjack* (« le Bûcheron »), juste devant *Granny's Closet*, 218 S Milton Rd, à gauche après Phoenix Ave. Le quatrième et dernier géant (ou "*Muffler Man*") que vous rencontrerez le long de la 66.

Ici, départ de l'itinéraire pour *Montezuma Castle NM* et *Tuzigoot NM*.

Continuer sur **S Milton Rd** et 700 mètres après les voies ferrées, tourner à droite sur **W Route 66**, direction **West / I-40 / Los Angeles / Route 66**.

Site : *Galaxy Diner*, 931 Historic Route 66, à gauche après S Metz Walk.

Quitter la ville en restant sur **W Route 66**.

Site : *Woody Mountain Campground & RV Park*, 2727 W Route 66, à gauche à la sortie de la ville ; un camping en activité depuis les années 1950, dont certaines parties du bâtiment d'accueil datent de 1860.

A la fin de la route, entrer sur la **I-40**, direction **West / Los Angeles**.

BELLEMONT

Après 6 miles, quitter la I-40, **sortie 185**, direction **Transwestern Rd / Bellemont**.

A la fin de la bretelle, possibilité de tourner à gauche sur **Hughes Ave** pour traverser la I-40 et découvrir ensuite **Bellemont Rd** et **Bellemont Camp Rd**, qui correspondent à l'ancien tracé de la 66.

Site : *Grand Canyon Harley-Davidson Shop & Route 66 Roadhouse Bar & Grill*, E Bellemont Rd, au sud-est de l'échangeur 185.

Site : *Richfield Station*, E Bellemont Rd, au sud-est de l'échangeur 185, 1 mile après la boutique *Harley*.

Sinon, à la fin de la bretelle, tourner à droite sur **Hughes Ave**, direction **Transwestern Rd**, puis aussitôt à gauche sur **Brannigan Park Rd**, qui longe la I-40 côté nord.

Après 2 miles, continuer sur **Brannigan Park Rd** tandis qu'elle s'éloigne de la I-40. Continuer pendant 6 miles, jusqu'à *Parks*.

PARKS

Traverser la localité en ligne droite sur **Old Hwy 66**.

Site : *Parks In the Pines General Store*, 12963 Old Route 66, à droite avant N Spring Valley Rd.

Site : *Maurice's Motel & Café*, 12963 Old Route 66, sur la gauche, 1100 mètres après N Spring Valley Rd.

A la sortie de la ville, continuer sur **Old Hwy 66** jusqu'à rejoindre l'intersection avec Ponderosa Rd (qui traverse la I-40 au niveau de l'échangeur 171). Selon la météo et votre véhicule, la portion qui suit n'est pas très praticable. Vous avez donc deux solutions :

Itinéraire initial	Itinéraire actuel
--------------------	-------------------

Ne pas entrer sur la I-40, mais prendre la deuxième à gauche, Deer Farm Rd qui devient ensuite E Circle Pine Dr . A la fin de la route, tourner à gauche pour passer au-dessus de la I-40, puis à droite sur E Mountain Man Trail . Après 2 miles, à la fin de la route, tourner à gauche sur E Route 66 , direction Williams .	Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Ponderosa Rd, direction I-40, puis tourner à droite pour entrer sur la I-40, direction West / Los Angeles. Après 5,5 miles, quitter la I-40, sortie 165, direction AZ-64 / Williams / Grand Canyon. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur AZ-64, direction Williams.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de AZ-64 et E Mountain Man Trail. Ici, départ de l'itinéraire pour Grand Canyon NP . Continuer vers l'ouest pour entrer à Williams .	

WILLIAMS

Passer sous les voies ferrées. Après 900 mètres, à l'entrée de la ville, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1941 6 min - 2 miles	Après 1941 2 min - 1 mile
Tourner à droite sur E Rodeo Rd . Site : <i>The Canyon Motel & Recreational Vehicles Park</i> , 1900 E Rodeo Rd ; un camping original qui propose aux visiteurs de dormir dans une locomotive !	Itinéraire recommandé Rester sur la route principale qui devient E Railroad Ave. Traverser la ville en restant sur cette route. Site : <i>Goldies Route 66 Diner</i>, 425 E Route 66, entre Pine St et

Franchir le passage à niveau et après 600 mètres, tourner à gauche sur N Airport Rd. Après 150 mètres, virer à droite pour suivre la route principale qui devient E Edison Ave, puis après 400 mètres, au stop, tourner à gauche sur N Grand Canyon Blvd. Franchir les voies ferrées, et au stop suivant, tourner à droite sur W Railroad Ave.	Lewis St. Site : <i>Wild West Junction</i>, 321 E Route 66, à gauche après Lewis St. Site : <i>Rod's Steak House</i>, 301 E Route 66, à gauche avant Slagel St. Site : <i>Turquoise Teepee</i>, 114 E Route 66, Entre 1st St et N Grand Canyon Blvd. Site : <i>The Red Garter</i>, 137 W Railroad Ave, à gauche après N 1st St ; un B&B idéal pour passer la nuit dans la région.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de N Grand Canyon Ave et E/W Railroad Ave ; continuer sur W Railroad Ave pour quitter la ville.	

A l'origine, la 66 empruntait l'artère principale de la ville, aujourd'hui en sens unique dans le sens ouest - est. C'est pourquoi l'itinéraire actuel emprunte la rue parallèle, le long des voies ferrées, sens unique dans le sens est - ouest. Attention donc, parce que les noms "**Historic Route 66**", "**Railroad Ave**" et "**Bill Williams Ave**" peuvent désigner l'un ou l'autre de ces deux sens uniques ! De toute façon, je vous encourage vivement à vous attarder dans les rues de la ville, qui regorgent de commerces en tout genre...

Site : *Cruser's Route 66 Café*, 233 W Route 66, à l'intersection de W Bill William Ave et S 3rd St.

Site : *Arizona 9 Motor Hotel*, 315 W Route 66, à l'intersection avec N 4th St.

Site : *Canyon Country Inn*, 442 W Route 66, à l'intersection de W Bill William Ave et S 5th St.

Site : *Buffalo Pointe Lodge & Café*, 437 W Route 66, à l'intersection de W Bill William Ave et S 5th St.

Site : *Highlander Motel*, 533 W Route 66, à l'intersection avec S 6th St.

A la sortie de la ville, entrer sur la **I-40**, direction **West / Los Angeles**.

ASH FORK

Après 15 miles, quitter la I-40, **sortie 146**, direction **AZ-89** / **Ash Fork** / **Prescott**. A la fin de la bretelle, tourner à droite sur **Lewis Ave** pour entrer dans *Ash Fork*. Traverser la ville sur **Lewis Ave**.

Site : *Copper State Motel*, 101 E Lewis Ave, à gauche à l'entrée de la ville.

Site : *Hi-Line Motel*, 124 E Lewis Ave, à gauche avant 1st St.

Site : *DeSoto's Salon*, 314 W Lewis Ave, à droite après 3rd St.

Site : *Route 66 Grill*, 322 W Lewis Ave, à droite après 3rd St.

Site : *Oasis Lounge*, 424 Park Ave, à l'intersection avec 4th St (1 bloc au sud de la 66).

A l'intersection avec **8th St**, possibilité de tourner à gauche sur celle-ci, qui devient ensuite **Pine Ave**. Ce tronçon utilisé dans les années 1930 se termine maintenant en cul-de-sac.

Site : *Ruby's 8th Street Deli*, 823 Park Ave, à l'intersection avec 8th St.

A la sortie de la ville, entrer sur la **I-40**, direction **West** / **Los Angeles**.

Site : *Patridge Creek Bridge*, au sud de la I-40, environ 2,5 miles après l'échangeur 144. Pour accéder à ce pont emprunté dans les années 1930 par la 66, il faut quitter la I-40 par la sortie 139, puis suivre la piste qui longe l'Interstate côté sud.

Après 5 miles, quitter la I-40, **sortie 139**, direction **Crookton Rd**. A la fin de la bretelle, tourner à droite sur **Crookton Rd** / **AZ-66** et rester sur cette route pendant 17 miles, jusqu'à *Seligman*.

SELIGMAN

Traverser la ville sur **Chino Ave** / **Historic US 66**.

Site : *Stagecoach 66 Motel*, 21455 I-40 Business Loop, à droite à l'entrée de la ville.

Site : *Aztec Motel (Seligman)*, 312 E Historic Route 66, à droite avant Lampart St.

Site : *Seligman Historic District*, entre Railroad Ave et Picacho Ave, et de Lampport St à 1st St (soit la première moitié de la ville).

Site : *Delgadillo's Snow Cap Drive-In*, 301 E Historic Route 66, à gauche avant Lampport St. Destination incontournable, car c'est grâce à Angelo Delgadillo que la *Historic Route 66* existe aujourd'hui... Alors arrêtez-vous, et dites-lui merci !

Site : *Angel & Vilma's Route 66 Gift Shop*, 217 E Historic Route 66, à gauche après Lampport St.

Site : *Deluxe Inn Motel*, 521 E Historic Route 66, à gauche avant Floyd St.

Site : *Route 66 RoadRunner*, 22330 W Old Highway 66, à droite après Floyd St.

Site : *Rusty Bolt Souvenir & Gift Shop*, 117 Chino Ave, à gauche après Floyd St.

Site : *Canyon Lodge*, 22340 Old Highway 66, à droite après Floyd St.

Site : *Copper Cart Restaurant*, 103 Chino St, à gauche après Main St.

Site : *Historic Seligman Sundries*, 22405 Historic Route 66, à gauche après Main St ; un café qui abrite également l'office du tourisme (juste après *Copper Cart Restaurant*).

Site : *Romney Motel*, 22430 Historic Route 66, à droite après Main St.

Site : *Supai Motel*, 22450 Historic Route 66, à droite avant 1st St.

Site : *Historic Route 66 Motel*, 22750 Historic Route 66, à droite après Indian School Rd.

Site : *Westside Lilo's Café*, 415 Chino St, à gauche après Indian School Rd (en face de *Historic Route 66 Motel*) un resto tenu par une expatriée allemande...

Site : *Roadkill Café*, 502 Chino St, à droite au bout du parking de *Route 66 Motel*.

Site : *Historic Route 66 General Store*, 506 Chino St, à droite après *Roadkill Café*.

A la sortie de la ville, continuer tout droit sur **Historic US 66 / AZ-66**. Continuer ainsi pendant 37 miles jusqu'à *Peach Springs*.

PEACH SPRINGS

Site : *Oscar Osterman's Shell Station & Garage*, 925 AZ-66, à gauche après Diamond Creek Rd.

Site : *Peach Springs Trading Post*, 873 AZ-66, à droite après Diamond Creek Rd.

Traverser la ville et continuer sur **Historic US 66 / AZ-66** pendant 42 miles, jusqu'à *Kingman*.

TRUXTON

Traverser la localité en restant sur **Historic US 66 / AZ-66**.

Site : *Truxton Gas Station*, à droite après 1st St / Molthan Ln.

Site : *Frontier Motel & Restaurant*, à gauche après 1st St / Molthan Ln.

VALENTINE

Continuer sur **Historic US 66 / AZ-66**.

Extra : *Schoolhouse at Truxton Canyon Training School*, à *Valentine*.

HACKBERRY

Continuer sur **Historic US 66 / AZ-66**.

Site : *Hackberry General Store*, 11255 E Hwy 66 ; un véritable musée qui renferme toutes sorte d'objets relatifs à la 66...

ANTARES

Continuer sur **Historic US 66 / AZ-66**.

Site : *Kozy Corner Trailer Park*, AZ-66, à droite à l'intersection avec Antares Rd.

KINGMAN

Site : *Mike's Route 66 Outpost & Saloon*, 9321 E Highway 66, à droite à l'intersection avec Buckboard Dr.

A l'entrée de la ville, rester sur **AZ-66**, qui prend le nom de **Andy Devine Ave**.

Site : *Route 66 Motel*, 2939 E Andy Devine Ave, à droite après Detroit Ave.

Site : *ABC Restaurant*, 2890 E Andy Devine Ave, à gauche après Tucker St.

Site : *Hillcrest Motel*, 2018 E Andy Devine Ave, à gauche en face de Johnson Ave.

Site : *Orchard Inn*, 1967 E Andy Devine Ave, à droite après Johnson Ave.

Site : *Dambar & Steak House*, 1930 E Andy Devine Ave, à gauche après Johnson Ave.

Site : *Siesta Apartments and Kitchenettes*, 1926 E Andy Devine Ave, à gauche après Stockton Hill Rd.

Site : *Hill Top Motel*, 1901 E Andy Devine Ave, à droite après Hall St.

Site : *El Trovatore Motel*, 1440 E Andy Devine Ave, à gauche après Hall St.

Site : *Ramblin Rose Motel*, 1001 E Andy Devine Ave, à droite après Beale St.

Site : *Arcadia Lodge*, 909 E Andy Devine Ave, à droite après N 10th St.

Site : *Kingman Commercial Historic District*, au centre ville, entre 5th St et 3rd St.

Site : *Mr D's Route 66 Diner*, 105 E Andy Devine Ave, à droite après N 2nd St.

Site : *Locomotive Park & Santa Fe 3759*, à droite après N 1st St.

Site : *Route 66 Museum*, 120 W Andy Devine Ave, à gauche après N 1st St.

Ici, départ de l'itinéraire pour *Lake Mead NRA* et *Las Vegas*.

Juste après *Locomotive Park*, quitter la route principale et prendre la première à gauche : **W Andy Devine Ave**, direction **Oatman**. Quitter la ville en longeant les voies ferrées.

Après quelques miles, la Route longe de nouveau la I-40.

McCONNICO

Au premier échangeur rencontré, tourner à droite pour passer sous la I-40.
Deux itinéraires sont possibles pour rejoindre *Red Rock Bridge* et la *Californie* :

Avant 1952 <i>1h15 - 48 miles</i> Itinéraire recommandé Continuer tout droit sur Historic Route 66, et après 500 mètres, tourner à gauche sur Oatman Rd. Suivre cette route jusqu'à <i>Oatman</i>. COOL SPRINGS Site : <i>Cool Springs Café & Gift Shop</i>, ancienne station en pierre au pied des montagnes, sur la droite. GOLDEN VALLEY Site : <i>Ed's Camp & Kactus Café</i>, à droite après les premiers lacets d'Oatman Rd. Site : <i>Sitgreaves Pass</i>, le col tant redouté par les émigrants... C'est d'ailleurs à se demander pourquoi le tracé de la 66 passait par là ! Le problème fut d'ailleurs réglé	Après 1952 <i>40 min - 44 miles</i> Entrer sur la I-40, direction West / Los Angeles, et continuer jusqu'au <i>Colorado</i>.
--	---

en 1952 avec le tracé de l'actuelle I-40, certes moins pittoresque mais tellement moins rude pour les mécaniques... OATMAN On arrive à <i>Oatman</i> après avoir franchi <i>Sitgreaves Pass</i>. Traverser la ville sur Main St. Site : <i>Oatman Hotel</i>, 181 Main St. L'hôtel où Clark Gable et Carole Lombard ont passé leur nuit de noce... Quitter la ville et continuer sur Oatman-Topock Hwy. Après 2 miles, quitter la route principale qui vire à droite, et continuer tout droit sur Oatman-Topock Hwy / CR-10 jusqu'à <i>Topock</i>. TOPOCK A <i>Topock</i>, au niveau du port de plaisance, la Route passe sous la voie ferrée avant de faire un demi-tour pour remonter vers l'échangeur de la I-40. Tourner à droite pour entrer sur la I-40, direction West / Los Angeles.	
Les deux itinéraires se rejoignent sur la I-40, juste avant le franchissement du <i>Colorado</i> ; continuer sur la I-40.	

Site : *Old Trails Arch Bridge*, l'ancien pont emprunté par la 66 jusqu'en 1947, à gauche de l'Interstate, visible notamment dans *Les Raisins de la Colère* et dans *Easy Rider*.

Franchir le fleuve *Colorado*, qui marque la frontière entre l'*Arizona* et la *Californie*, dernier état traversé par la Route...

CALIFORNIE

Distance à parcourir : 326 miles (524 km) environ

On entre en *Californie* sur la I-40 via *Red Rock Bridge*, qui franchit le *Colorado*. Après 6 miles, quitter la I-40, **sortie 148**, direction **US-95 South** / **Blythe**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur **5 Mile Rd**, direction **Kingman**. La route devient ensuite **National Old Trails Rd**. Au stop, continuer tout droit sur **US-95**, direction **Needles**.

NEEDLES

Entrer dans la ville sur **US-95 / Broadway St**.

Site : *Carty's Camp Shell Service Station*, à gauche à l'intersection avec *Desnok St*.

Site : *Route 66 Motel*, 91 *Desnok St*, à gauche après l'intersection avec *Broadway St*.

Site : *Palms Apartments*, 300 W *Broadway St*, entre *Palm Way*, A St et *Front St*.

Longer les voies ferrées sur 400 mètres ; à l'approche d'un virage en S sur la gauche, deux itinéraires sont possibles :

Ancien alignement 5 min - 1 mile	Nouvel alignement 3 min - 1 mile
Continuer tout droit sur Front St , au plus près des voies ferrées. Au niveau de la gare ferroviaire, Front St contourne <i>Santa Fe Park</i> et ses palmiers ; continuer après le parc sur Front St , toujours le long des voies. Site : <i>Needles El Garces Train Station</i> , 950 <i>Front St</i> , entre <i>Santa Fe Park</i> et	Itinéraire recommandé Suivre la route principale qui vire à gauche en un virage en S, pour rester sur

les voies ferrées. Après 400 mètres, tourner à droite sur N K St et passer sous le pont ferroviaire. Prendre ensuite la première à gauche, Spruce St, puis la deuxième à droite, N M St, et enfin la première à gauche, Walnut St. Au bout de la rue, tourner à droite sur Broadway St.	Broadway St. Site : <i>Burger Hut</i>, 701 W Broadway, à gauche après D St. Site : <i>Overland Motel</i>, 712 Broadway, à droite après D St.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Walnut St et Broadway St ; continuer sur Broadway St vers le nord-ouest, le long de la I-40. Site : <i>Sage Motel</i>, 1624 W Broadway St, à droite après Chestnut St. Après 250 mètres, tourner à gauche pour suivre Broadway St, direction Laughlin. Passer sous la I-40, puis quitter la ville en restant sur Broadway St. Site : <i>Le Brun Motel</i>, 2109 W Broadway St, à gauche après R St. Site : <i>Wagon Wheel Restaurant</i>, 2420 Needles Hwy, à droite après U St. A la sortie de la ville, la route vire à droite pour devenir River Rd avant de franchir la I-40. Après 1100 mètres, devant <i>River Rd Motel</i>, tourner à gauche sur National Old Trails Rd. A la fin de la route, tourner à gauche sur Park Rd et entrer sur la I-40 direction West. Après 6 miles, deux itinéraires sont possibles :	
Avant 1931 56 min - 36 miles	Après 1931 36 min - 29 miles

Itinéraire recommandé

Quitter la I-40, direction **Searchlight** / **Las Vegas** / **North US-95**.
A la fin de la bretelle, tourner à droite sur **US-95**, direction **Las Vegas**.
Ici, départ de l'itinéraire pour Lake Mead NRA et Las Vegas.

Après 6 miles, tourner à gauche sur **Goffs Rd** / **US-66**, juste avant le passage à niveau de **Arrowhead Junction**. Continuer ainsi pendant 14 miles jusqu'à **Goffs**, le long des voies ferrées.

GOFFS

Site : **Goffs General Store**, Goffs Rd, à droite avant le passage à niveau.

A l'entrée de cette ville fantôme, franchir le passage à niveau, puis virer à gauche pour suivre **Goffs Rd**. La route se termine après 15 miles : tourner à droite sur **National Trails Hwy** / **US-66**, direction **Essex**.

Rester sur la I-40.
Après 17 miles, quitter la I-40, **sortie 115**, direction **Mountain Springs Rd**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur **Mountain Springs Rd** / **US-66**, direction **Amboy**. Franchir le pont ; la route devient alors **National Trails Hwy**.

Après 11 miles, franchir les voies ferrées.

Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Goffs Rd et National Trails Hwy ; continuer sur **National Trails Hwy** / **US-66** vers le sud-ouest.

ESSEX

Site : **Old Gas Station & Garage**, à droite juste après la jonction des deux itinéraires.

Ici, départ de l'itinéraire pour Mojave NP.

Site : **Essex US Post Office**, minuscule bâtiment à gauche après Essex Rd.

Site : *Wayside Café & Garage*, à gauche après Essex Rd, c'est le bâtiment qui jouxte le *Post Office*.

Sur toute la portion qui suit, et ce jusqu'à *Newberry Springs*, vous pourrez apercevoir une piste de part et d'autre de la route : il s'agit bien souvent du tracé original de la 66...

Traverser et quitter le village en restant sur **National Trails Hwy**.

CHAMBLESS

Site : *Roadrunner's Retreat*, National Trails Hwy, à gauche après Cadiz Rd ; un restaurant abandonné en plein désert.

Traverser et quitter le village en restant sur **National Trails Hwy**, direction **Amboy**.

AMBOY

C'est à *Amboy* que se trouve *Roy's Motel*, lieu de tournage du film *The Hitcher* de Robert Harmon (1986).

La ville fictive de *Radiator Springs*, qui sert de décor au film d'animation *Cars*, est également inspirée de la ville d'*Amboy*.

Site : *Old Amboy School*, à droite avant *Roy's*.

Site : *Roy's Motel & Café*, 87520 National Trails Hwy ; difficile de manquer l'enseigne monumentale du motel qui a servi de décor au film *The Hitcher* de Robert Harmon (1986). Un conseil, évitez les auto-stoppeurs dans les parages !

Ici, départ de l'itinéraire pour *Joshua Tree NP*.

Traverser puis quitter la ville en restant sur **National Trails Hwy**.

Extra : *Amboy Crater*, Crater Rd, à gauche après la sortie de la ville ; contrairement au *Meteor Crater* de Winslow, AZ, celui-ci est une formation volcanique. Prévoir 5 km de marche aller-retour (et de l'eau !) pour grimper au sommet (100 m de dénivellée).

BAGDAD

Après 7 miles, on arrive à *Bagdad*.

La localité doit son nom à la gare ferroviaire du même nom.

Elle a également donné son nom au roman, puis au film, *Bagdad Café*, bien que le lieu de tournage ne se situe pas dans cette localité mais un peu plus loin sur la 66.

Aujourd'hui, il n'y a plus rien à *Bagdad*, sinon le cimetière...

Continuer sur **National Trails Hwy**, le long des voies ferrées, direction **Ludlow**.

LUDLOW

Après 20 miles, on arrive à *Ludlow*.

Au stop, possibilité de continuer tout droit sur 2 km, jusqu'à ce que la 66 soit interrompue par la I-40.

Site : *Ludlow Café*, 68315 National Trails Hwy, à gauche en face de Crucero Rd.

Site : *Ludlow Motel*, à gauche juste après le *Café*.

Prendre **Crucero Rd** pour passer sous la I-40. Tourner ensuite à gauche, après l'entrée de la I-40, sur **National Trails Hwy**. Longer ainsi la I-40 côté nord, jusqu'à l'échangeur, où la route passe du côté sud de l'Interstate.

NEWBERRY SPRINGS

Continuer tout droit sur **National Trails Hwy**.

Site : *Whiting Bros Gas Station*, à droite après Oriente Dr (et avant Bagdad Café).

Site : *Bagdad Café*, 46548 National Trails Hwy, à l'intersection avec Nopal Ln ; le café qui servit de lieu de tournage au film éponyme de Percy Aldon (1987), qui s'appelait d'ailleurs *Sidewinder Café* avant le film.

A la sortie de la ville, la Route passe sous la I-40.

DAGGETT

Ici, départ de l'itinéraire pour *Calico Ghost Town*.

Traverser puis quitter *Daggett* en restant sur **National Trails Hwy**.

Après 2,5 miles, virer à gauche pour suivre la route principale qui devient **Nebo St**, puis tourner aussitôt à droite pour entrer sur la **I-40**, direction **West**.

BARSTOW

Après 2 miles, quitter la I-40, **sortie 2**, direction **Marine Corps Logistics Base**. A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur **Main St**. Longer la I-40 et après 1,5 miles, tourner à droite pour suivre **Main St**. Passer de nouveau sous la I-40. Traverser ainsi toute la ville, en restant sur **Main St**.

Site : *Harvey House Railroad Depot*, 681 N 1st Ave. L'ancienne gare abrite le *Western America Railroad Museum* et le *Barstow Route 66 "Mother Road" Museum*. Et c'est gratuit !

Site : *Sands Motel*, 924 E Main St, à gauche après Muriel Dr.

Site : *Cactus Motel*, 916 E Main St, à gauche après Muriel Dr.

Site : *Stardust Inn*, 901 E Main St, à droite après Muriel Dr.

Site : *El Rancho Motel*, 112 E Main St, à gauche après 2nd Ave.

Site : *Route 66 Motel*, 195 W Main St, à droite après 1st Ave.

Site : *The Torches Motel*, 201 W Main St, à droite après *Route 66 Motel*.

Site : *Palm Café*, 930 W Main St, à gauche après Ave C.

Site : *Motel 66*, 1600 W Main St, à droite après Ave H.

Quitter la ville par **Main St**, qui redevient alors **National Trails Hwy**, en direction de **Helendale**.

Site : *Do Drop Inn*, National Trails Hwy, à gauche 200 mètres après Lenwood Rd.

Site : *Dunes Motel*, 23133 National Trails Hwy, à gauche 1400 mètres après Amaryllys St.

Site : *The Two Sixes Company*, 20750 National Trails Hwy, sur la droite, environ 4 miles après *Dunes Motel*.

HELENDALE

Rester sur **National Trails Hwy** pour longer la ville, et continuer vers le sud, direction **Victorville**.

ORO GRANDE

Traverser la localité en restant sur **National Trails Hwy**.

Site : *Elmer's Bottle Tree Ranch*, 24266 National Trails Hwy, à droite avant Turner Rd. Des milliers de bouteilles vides multicolores emmanchées sur des supports métalliques. On aime ou on n'aime pas...

Site : *Iron Hog Restaurant & Saloon*, 20848 National Trails Hwy, à droite environ 1 km après Robinson Ranch Rd.

Site : *Club 66*, 19306 National Trails Hwy, à droite après Mill St.

Site : *Route 66 Antique Station*, 19179 National Trails Hwy, à droite après Circle Rd.

VICTORVILLE

Site : *Victorville Route 66 Bridge*, un pont métallique en treillis, emprunté par la 66 pour franchir *Mojave River* et entrer ainsi à *Victorville*.

Parc : *Rockview Nature Park*, 17800 National Trails Hwy, à gauche après *Victorville Route 66 Bridge* ; un petit parc qui offre une vue intéressante sur le canyon de *Mojave River*.

Site : *Emma Jean's Holland Burger*, 17143 N D St, à droite après Air Expy ; le resto dans lequel l'héroïne de *Kill Bill* vient prendre un petit verre à sa sortie du cimetière...

A l'entrée de la ville, la route prend le nom de **D St**. Passer sous la I-15 / Pasadena Fwy et continuer vers le centre ville.

Site : *California Route 66 Museum*, 16825 S D St, à droite après 5th St ; l'un des dernier musées avant la fin du voyage...

Après *California Route 66 Museum*, prendre la deuxième à droite : **7th St / BL-15**.

Site : *New Corral Motel*, 14643 7th St, à gauche après Desert Knoll Dr.

Suivre **7th St** pendant 2,5 miles, jusqu'à l'échangeur de la I-15. Juste avant l'échangeur, tourner à gauche sur **Mariposa Rd**. Longer ainsi la I-15 côté sud.

HESPERIA

Après 3 miles, traverser Bear Valley Rd pour entrer à *Hesperia*. Continuer tout droit sur **Mariposa Rd**, toujours le long de la I-15.

Après 5,5 miles, tourner à droite sur **Joshua St** en direction de la I-15 et franchir le pont.

Site : *Outpost Café & Truck Stop*, 8685 US-395, à droite après la I-15.

Traverser US-395 et continuer tout droit sur **Joshua St** ; à la fin de la route, tourner à gauche sur **Caliente Rd**. Longer ainsi la I-15 côté nord pendant 3,5 miles. Tourner alors à gauche sur **Oak Hill Rd** puis aussitôt à droite pour entrer sur la **I-15**, direction **South / San Bernardino**.

Site : *Summit Inn Restaurant*, 5970 Mariposa Rd, au niveau de la sortie 138 de la I-15. Ce restaurant est situé sur le col de *Cajon Pass*, qui marque la fin du *Désert de Mojave*, entre les *San Gabriel Mountains* et les *San Bernardino Mountains*. C'est aussi le début de la descente sur la mégalopole de *Los Angeles*. Pour les émigrants, passer ce col était une délivrance...

Après 7 miles, quitter la I-15, **sortie 129 / Cleghorn Rd**. A la fin de la bretelle, au stop, tourner à droite sur **Cajon Blvd** et longer la I-15.

Après 6 miles, à la fin de la route, tourner à gauche sur **Kenwood Ave**, direction **Devore Heights**, puis aussitôt à droite pour entrer sur la **I-15**, direction **South** / **San Bernardino**.

SAN BERNARDINO

En entrant sur la I-15, prendre l'une des trois files de gauche pour suivre la direction **San Bernardino** / **Riverside** / **I-215**. Après 1 mile, passer sous le pont en serrant à droite et quitter aussitôt la I-215, **sortie 54**, direction **Devore**. Prendre la file de droite dès que possible pour suivre la direction **Devore**, puis au stop, tourner à gauche sur **Cajon Blvd**. Après 1,5 miles, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1930 <i>12 min - 8,5 miles</i>	Après 1930 <i>21 min - 11 miles</i>
Itinéraire recommandé Virer à droite pour suivre Cajon Blvd et passer sous le pont ferroviaire. Après 6 miles, traverser l'échangeur I-215 / CA-210 en suivant les voies ferrées, puis virer à droite pour passer sous W Highland Ave. Site : <i>Lido Motel</i>, 2180 Cajon Blvd, à droite juste après le pont. Au stop suivant, tourner à droite puis aussitôt à gauche sur N Mt Vernon Ave et continuer vers le sud. Site : <i>Dream Inn</i>, 2036 N Mt Vernon Ave, à droite après W 21st St. Site : <i>Motel Holiday Inn</i>, 1564 N Mt Vernon Ave, à droite après	Bifurquer sur la gauche pour continuer tout droit sur Kendall Dr (très mal indiquée...). Après 2 miles, tourner à gauche sur Palm Ave pour passer sous la I-215 ; tourner alors à droite sur Kendall Dr. Après 4 miles, la route serpente pour franchir la montagne et devient ensuite N E St. Site : <i>Juan Pollo Restaurant</i>, 1398 N E St, à droite après W 14th St. Le site du tout premier restaurant de la chaîne <i>McDonald's</i>, ouvert en 1940. Après 3 miles, au centre ville, tourner à droite

W 16th St. Après 2 miles, tourner à droite sur 5th St.	sur 5th St. Passer sur le pont des voies ferrées et de la I-215, et continuer vers l'ouest.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de N Mt Vernon Ave et 5th St ; continuer sur 5th St vers l'ouest.	

Après le franchissement des canaux de drainage, 5th St devient **Foothill Blvd**.

Site : *San Bernardino Motel*, 2528 E Foothill Blvd, à droite après N Dallas Ave.

Site : *Wigwam Motel*, 2728 W Foothill Blvd, à droite après Meridian Ave ; l’un des deux hôtels restant de la chaîne précédemment rencontrée à *Holbrook*, AZ.

RIALTO

On entre à *Rialto* juste après *Wigwam Motel*, toujours sur **Foothill Blvd**.

FONTANA

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd**.

Site : *Bono's Historic Orange*, 15395 Foothill Blvd, à gauche après Sultana Ave.

RANCHO CUCAMONGA

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd**.

Site : *Sycamore Inn*, 8318 Foothill Blvd, à droite en face de San Bernardino Rd.

Site : *Magic Lamp Inn*, 8189 Foothill Blvd, à gauche après San Bernardino Rd, et après *Sycamore Inn*.

UPLAND

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd.**

CLAREMONT

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd.**

POMONA

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd.**

LA VERNE

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd.**, qui passe sous CA-210 / Foothill Fwy.

SAN DIMAS

Traverser la ville en restant sur **Foothill Blvd.**

GLENDORA

L'intersection avec Amelia Ave marque l'entrée de la ville. Ici, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1933 <i>11 min - 5 miles</i>	Après 1933 <i>9 min - 4 miles</i>
Tourner à droite sur Amelia Ave. Après 1000 mètres, à la fin de la route, tourner à	Itinéraire recommandé

gauche sur E Foothill Blvd. Traverser toute la ville ainsi pendant 4 miles puis à la fin de la route, tourner à gauche sur N Citrus Ave, qui marque la limite avec <i>Azusa</i>. AZUSA Tourner tout de suite à droite sur E Foothill Blvd et continuer plein ouest.	Continuer tout droit sur E Route 66 et traverser toute la ville ainsi. Site : <i>Flappy Jack's Pancake House</i>, 640 W Route 66, à gauche après Forestdale Ave. Traverser Barranca Ave pour entrer à <i>Azusa</i>. AZUSA La Route prend le nom de Alosta Ave ; continuer plein ouest. Site : <i>The Golden Spur</i>, 1223 E Route 66, à droite après Hunters Trail.
Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de Foothill Blvd et Alosta Ave ; continuer sur Foothill Blvd vers l'ouest.	

IRWINDALE

La Route traverse ensuite une petite portion d'*Irwindale*, toujours sur **Foothill Blvd**.

DUARTE

Franchir les déversoirs. A l'entrée de la ville, la route devient **Huntington Dr**. Continuer vers l'ouest.

MONROVIA

Site : *Oak Park Motel*, 925 E Huntington Dr, à droite avant S Mountain Ave.

Franchir S Mountain Ave. Après 400 mètres, à l'intersection avec Shamrock Ave, deux itinéraires sont possibles :

Avant 1933	Après 1933
-------------------	-------------------

16 min - 7 miles	14 min - 6 miles
Itinéraire recommandé Tourner à droite sur S Shamrock Ave. Après 1200 mètres, tourner à gauche sur Foothill Blvd. Site : <i>Aztec Hotel</i>, 311 W Foothill Blvd, à droite après Magnolia Ave. Traverser 5th Ave pour entrer à <i>Arcadia</i>. ARCADIA Continuer sur Foothill Blvd, vers l'ouest. Traverser Michillinda Ave, qui marque l'entrée à <i>Pasadena</i>. PASADENA Continuer sur Foothill Blvd et passer sous la I-210. Après 400 mètres, tourner à gauche sur N San Gabriel Blvd, puis à nouveau après 400 mètres, à droite sur E Colorado Blvd. Les deux itinéraires se rejoignent à l'intersection de N San Gabriel Blvd et Colorado Blvd ; continuer vers l'ouest sur Colorado Blvd.	Continuer tout droit sur Huntington Dr et passer sous la I-210. Franchir 5th Ave, qui marque l'entrée à <i>Arcadia</i>. ARCADIA Continuer sur Huntington Dr. Site : <i>The Derby</i>, 233 E Huntington Dr, à droite après Gateway Dr. Après 1 mile, virer à droite sur Colorado Place. La route se rapproche de la I-210 et devient Colorado Blvd. Traverser Michillinda Ave, qui marque l'entrée à <i>Pasadena</i>. PASADENA Continuer vers l'ouest sur Colorado Blvd.

Site : *Foothill Blvd Milestone*, 1308 E Colorado Blvd, à gauche après Holliston Ave, dans le gazon devant *McDonald's*. Cette borne marque le 11è mile de Foothill Blvd, soit près de 18 km.

Site : *Howard Motor Company Building*, 1285 E Colorado Blvd, à droite après Holliston Ave.

A l'intersection avec Arroyo Pkwy, deux itinéraires sont possibles, dont le choix est déterminant pour la fin du parcours :

Avant 1940 32 min - 11 miles jusqu'à LA Downtown 1h20 - 27 miles jusqu'à Santa Monica		Après 1940 1h10 - 27 miles jusqu'à Santa Monica
Continuer tout droit sur Colorado Blvd. Après 250 mètres, à l'intersection avec Fair Oaks Ave, deux itinéraires sont possibles :		Itinéraire recommandé Tourner à gauche sur Arroyo Pkwy / CA-110. Après 1 mile, après l'intersection avec Glenarm St, Arroyo Pkwy devient une voie rapide : Arroyo Seco Pkwy / CA-110. LOS ANGELES Continuer sur Arroyo Seco Pkwy pendant 6 miles (à l'intersection avec I-5, rester sur les trois files de gauche et suivre US-101 / CA-110 / Los Angeles). Continuer ainsi sur Arroyo Seco Pkwy / CA-110 direction South.
Tracé initial : 1926 - 1930 30 min - 11 miles jusqu'à LA Downtown	Tracé ultérieur : 1930 - 1940 1h18 - 27 miles jusqu'à Santa Monica	
Tourner à gauche sur Fair Oaks Ave. Descendre Fair Oaks Ave sur près de 3 miles. Extra : <i>Bekins Storage Co. Roof Sign</i> , 511 S Fair Oaks Ave, à droite après Palmetto Dr. Site : <i>Rialto Theater</i> , 1019-1023 Fair Oaks Ave, à droite à l'intersection avec Oxley St. Traverser Spruce St puis virer à droite	Continuer tout droit sur Colorado Blvd. Au niveau de <i>Norton Simon Museum</i> , continuer tout droit, direction CA-134 . Traverser Orange Grove Blvd et prendre la file de gauche, direction Colorado Blvd. Site : <i>Colorado St Bridge</i> , traversé ici par la 66. Après le pont, continuer sur Colorado Blvd , le long de la Freeway.	

sur Huntington Dr, direction West. Traverser Kendall Ave, qui marque l'entrée à <i>Los Angeles</i>. LOS ANGELES Rester sur Huntington Dr pendant 2 miles. Tourner alors à gauche sur Collis Ave, puis au stop à droite sur Huntington Dr S. Après 1200 mètres, passer sous le pont et continuer tout droit sur N Mission Rd. Enfin, après 500 mètres, tourner à droite sur N Broadway. Traverser ainsi le quartier de <i>Lincoln Heights</i>. Après 2000 mètres, virer à gauche pour suivre la route principale qui passe au-dessus de la I-5. Après 300 mètres, tourner à droite à 45° pour suivre Broadway. Après 150 mètres, suivre Broadway qui vire à gauche pour franchir le pont. Rester sur Broadway tandis qu'elle traverse le quartier de <i>Chinatown</i>.	Après 1 mile, tourner à gauche sur Figueroa St qui marque l'entrée à <i>Los Angeles</i>. Itinéraire alternatif Au début des années 1930, la 66 a utilisé un autre tronçon, qui suivait Colorado Blvd, Eagle Rock Blvd, puis San Fernando Rd, avant de rejoindre Broadway et l'itinéraire à 1930. LOS ANGELES Descendre Figueroa St pendant 5 miles. Juste avant le passage sous la I-5, tourner à gauche pour entrer sur Arroyo Seco Pkwy / CA-110, direction South. Les deux itinéraires se rejoignent sur CA-110 / Arroyo Seco Pkwy, sous le pont de la I-5 ; continuer sur Arroyo Seco Pkwy / CA-110. Continuer sur Arroyo Seco Pkwy / CA-110 pendant encore 1,5 miles : suivre CA-110 / South / Downtown jusqu'à la sortie 24B direction Sunset Blvd.
---	--

Extra : <i>Olvera St</i>, parallèle à Main St, entre Cesar Chavez Ave et Los Angeles Plaza Park ; une rue piétonne aux allures de marché mexicain : totalement dépayçant ! Ici, départ de l’itinéraire pour <i>Six Flags Magic Mountain</i> et pour <i>Universal Studios Hollywood</i> : après l’intersection avec Cesar E Chavez Ave, tourner à gauche pour entrer sur la US-101. Extra : <i>Los Angeles City Hall</i>, 200 N Spring St, entre Temple St et 1st St ; le bâtiment qui comme son nom l’indique, abrite la mairie de la mégalopole. Continuer sur Broadway jusqu’à <i>Downtown LA</i>, le centre ville de Los Angeles. Site : <i>Broadway Theater and Commercial District</i>, le long de Broadway, entre W 3rd St et W 9th St.	A la fin de la bretelle, tourner à gauche sur Figueroa Terrace. A la fin de la route, au stop, tourner à gauche sur Beaudry Ave, puis après 50 mètres, à droite sur Sunset Blvd. Après 3 miles, tourner à gauche sur Manzanita St, direction Santa Monica Blvd. Après 50 mètres, virer à droite sur Santa Monica Blvd. Continuer sur Santa Monica Blvd, direction West Hollywood. Ici, départ de l’itinéraire pour <i>Six Flags Magic Mountain</i> par US-101, et pour <i>Universal Studios Hollywood</i>. HOLLYWOOD Continuer sur Santa Monica Blvd, direction Beverly Hills. Site : <i>Barney’s Beanery</i>, 8447 Santa Monica Blvd, en fait plutôt sur Holloway Dr, à droite dès le début de la rue. Le prestige de l’adresse a beaucoup d’importance aux États-Unis... BEVERLY HILLS Continuer sur Santa Monica Blvd, direction Santa Monica. Ici, départ de l’itinéraire pour <i>Six Flags Magic Mountain</i> par I-405. SANTA MONICA Extra : <i>Third Street Promenade</i>, entre Broadway St et Wilshire Blvd ; véritable galerie marchande à ciel ouvert, à deux pas du <i>Pacifique</i>...
--	--

En 1926, la Route 66 s'arrêtait ici, à l'intersection de Broadway et W 7th St...	Continuer sur Santa Monica Blvd, jusqu'à arriver sur le Pacifique. Le terminus de la Route 66 est ici, à l'intersection de Santa Monica Blvd et Ocean Dr... Itinéraire alternatif Pour rejoindre le terminus de la 66 utilisé dans les années 1930, tourner à gauche sur Lincoln Blvd et continuer pendant 700 mètres jusqu'à l'intersection avec E Pacific Coast Hwy. Site : <i>The Georgian Hotel</i>, 1415 Ocean Ave, un bloc au sud-est de Santa Monica Blvd. Pour prolonger le voyage, on peut tourner à gauche sur Ocean Dr, et continuer pendant 400 mètres, jusqu'à <i>Santa Monica Pier</i> et ses attractions. La fin du voyage se fait à pied, jusqu'au bout de la jetée... Extra : <i>Santa Monica Pier</i>, 200 Santa Monica Pier ; la jetée immortalisée dans un nombre incalculable de films, sur laquelle vous trouverez toutes sortes de restos et d'attractions.
--	---

OFF ROAD

EXTRAS

Vous trouverez ci-dessous une liste d'« Extras », une sélection de lieux qui peuvent valoir le détour, même s'ils n'ont pas de rapport avec la Route 66...

Millennium Park

Entre Michigan Ave, Monroe St
et Randolph St
Chicago, IL 60601

Situé à deux pas du point de départ de la 66, le parc abrite en autres la *Cloud Gate* (une sculpture en forme de haricot couverte de miroirs), le *Pavillon Jay Pritzker* (un amphithéâtre de plein air), la *Crown Fountain* (interactive avec des jeux de lumière) et la *Passerelle BP*, qui assure la liaison avec *Grant Park*.

Navy Pier

600 E Grand Ave
Chicago, IL 60611
Tel : 312-595-7437

Construite pendant la Première Guerre Mondiale, la *Navy Pier* est une jetée de plus de 900 mètres de long. Réaménagée à la fin des années 1980, elle devient un centre de divertissement aussi prospère qu'à sa création, au début du siècle : salle de concerts, centre de convention, centre commercial, restaurants, tout est pensé pour attirer de nouveau les foules.

Wrigley Building

410 N Michigan Ave
Chicago, IL 60611

Le *Wrigley Building* est un ensemble de deux tours, construit en 1920 pour abriter les quartiers généraux de la célèbre marque de chewing-gums. La nuit, l'illumination du building est particulièrement impressionnante...

Chicago Tribune Tower

435 N Michigan Ave
Chicago, IL 60611

Willis Tower

233 S Wacker Dr
Chicago, IL 60606

Calico Ghost Town

36600 Ghost Town Rd
Yermo, CA 92398
Tel : 760-254-2122

Cet édifice emblématique de la ville de *Chicago* abrite les bureaux du journal du même nom.

Anciennement *Sears Tower*, ce gratte-ciel de 422 m de haut (527 m avec l'antenne) a longtemps été le plus haut du monde, jusqu'à ce que la *Taipei 101* à *Taiwan* le dépasse en 2004.

Le village de *Calico* fut fondé en 1881, suite à la découverte d'un gisement d'argent. A peine 15 ans plus tard, le gisement s'épuise et la disparition de la ville est aussi rapide qu'inévitable ; dès 1904 elle devient une ville-fantôme, ou « *ghost town* » en anglais.

La ville que l'on visite aujourd'hui se compose pour un tiers de bâtiments d'époque, les deux tiers restant ayant été fidèlement restaurés. L'ambiance Far West est assurée, tant par les lieux que par les animations. Difficile pourtant de ne pas se croire dans un décor touristique artificiel...

Le long de Main Street vous trouverez toutes sortes de commerces : *Saloon*, *General Store*, pharmacie, restaurants... Bref de quoi dépenser tous vos dollars !

Vous pourrez également visiter l'ancienne mine, ou faire un tour de la ville à bord d'un petit train. Et malgré le côté mercantile des lieux, il faut quand même admettre qu'il vaut le coup d'œil, et que les prix ne sont pas exagérés.

Knott's Berry Farm

8039 Beach Boulevard
Buena Park, CA 90620
Tel : 714-220-5200

Disneyland Resort

1313 Disneyland Drive
Anaheim, CA 92802
Tel : 714-520-5060

Un parc d'attractions qui souffre beaucoup de la notoriété de son voisin *Disneyland*, mais qui n'a absolument rien à lui envier du point de vue sensations...

Composé de deux parcs, *Disneyland Park* et *Disney California Adventure Park*, le *Resort* est une référence en matière de thématisation. A noter l'inauguration, le 15 juin 2012, d'une zone « *Cars Land* » : immersion totale garantie à *Radiator Springs* ! Vous y retrouverez, comme dans le film, les nombreux clins d'œil à la Route 66...

Pour les infos pratiques, les conseils de visite et les photos, je vous encourage vivement à consulter www.trips-n-pics.com, rubrique *Fiches*.

Hollywood Boulevard & Grauman's Chinese Theatre

Grauman's Chinese Theatre :

6925 Hollywood Blvd
Los Angeles, CA 90028
Tel : 323-465-4847

Véritable temple du cinéma américain, c'est au *Grauman's Chinese Theatre* qu'ont lieu bon nombre d'avant-premières et autres soirées de gala. Ce cinéma mythique se trouve au cœur du célèbre *Walk of Fame*, dont les étoiles s'étendent sur un peu plus de 2 km, de Gower St à La Brea Ave.

Le reste du quartier mérite qu'on s'y attarde un peu : *Dolby Theater*, *Highland Center*, *Hollywood Wax Museum*, sont quelques-unes des attractions que vous trouverez ici...

Griffith Park

2800 East Observatory Ave
Los Angeles, CA 90027
Tel : 213-473-0800

Le site offre une vue imprenable sur la mégapole de *Los Angeles* ainsi que sur les montagnes qui l'entourent. Et pour une vue encore plus imprenable (si si, c'est possible !), vous pouvez suivre Mt Hollywood Dr vers le nord pour finir l'ascension à pied sur *Mt Hollywood*...

Universal Studios Hollywood

100 Universal City Plaza
Universal City, CA 91608
Tel : 800-864-8377

Un parc incontournable si vous êtes dans la région. Optez pour le *Preferred Parking*, et pour le *VIP Tour* ; c'est un poil plus cher, mais ça permet de profiter au mieux de la journée. A noter la présence d'un restaurant *Bubba Gump Shrimp Co.* à l'entrée du parc, sous la coupole.
Pour les infos pratiques, les conseils de visite et les photos, je vous encourage vivement à consulter www.trips-n-pics.com, rubrique *Fiches*.

Six Flags Magic Mountain

26101 Magic Mountain Pkwy
Valencia, CA 91355
Tel : 661-255-4100

Ce parc est une référence en matière de grands huit ! Peut-être même La Mecque du monde des attractions... C'est ici que le premier roller coaster à looping de l'ère moderne a vu le jour en 1976, le bien nommé « Revolution ». Depuis, le parc collectionne les coasters accueille régulièrement des prototypes ou innovations. On en compte aujourd'hui pas moins de 19, c'est le record du monde ! Créé en 1971, le parc a également servi de décor à d'innombrables films en raison de sa proximité avec *Hollywood*...

Petite info cadeau : si vous visitez également *Six Flags St Louis* au *Missouri*, ou même *Six Flags Great America* (45 miles au nord de *Chicago*), je vous invite à acheter un passe annuel sur le site internet du groupe (www.sixflags.com), qui sera rentabilisé dès le deuxième parc visité... Pour les infos pratiques, les conseils de visite et les photos, je vous encourage vivement à consulter www.trips-n-pics.com, rubrique *Fiches*.

PARCS

Voici une sélection de Parcs Nationaux que vous pourrez découvrir à proximité de la Route 66. Je vous invite fortement à visiter le site du *National Park Service* (www.nps.gov) sur lequel vous trouverez pour chaque parc toutes sortes d'infos pratiques (cartes, itinéraires, points d'intérêts), ainsi que des infos en temps réel sur les conditions d'accès et de visite (travaux, feux de forêts, inondations, enneigement, etc.), bien pratique avant de se lancer dans des détours de plusieurs centaines de kilomètres !

Vous trouverez au fil du *Road Book* les points de départ pour ces parcs, tout cela étant bien entendu donné à titre indicatif : il peut être intéressant de grouper certaines visites pour éviter les kilomètres...

Wilson's Creek NB (National Battlefield)

Visitor Center :
6424 W Farm Rd 182
Republic, MO 65738
Tel : 417-732-2662

C'est ici, à *Wilson Creek*, qu'eût lieu le 10 août 1861 la première bataille importante de la Guerre de Sécession à l'ouest du *Mississippi*. C'est lors de cette bataille que l'Union perdit son premier Général, en la personne de Nathaniel Lyon.

George Washington Carver NM (National Monument)

Visitor Center :
Carver Rd
Diamond, MO 64840
Tel : 417-325-4151

Un parc dédié au célèbre botaniste.

Oklahoma City NM (National Memorial)

Visitor Center :
620 N Harvey Ave
Oklahoma City, OK 73102
Tel : 405-235-3313

Le *Memorial* est dédié aux victimes des attentats du 19 avril 1995 contre un immeuble fédéral, occasionnant la mort de 168 personnes.

Washita Battlefield NHS (National Historic Site)

Visitor Center :
OK-47A
Cheyenne, OK 73628
Tel : 580-497-2742

La Bataille de *Washita River* a vu l'affrontement de la Cavalerie américaine et des Indiens Cheyennes le 27 novembre 1868.

Alibates Flint Quarries NM (National Monument)

Contact Station :
Alibates Rd
Fritch, TX 79036
Tel : 806-857-3151

Des carrières de silex creusées à la main il y a mille ans.

Lake Meredith NRA (National Recreation Area)

Headquarters :
419 E Broadway
Fritch, TX 79036
Tel : 806-857-3151

Le site fut pendant 13 000 ans un véritable oasis au milieu des hautes plaines balayées par les vents ; ici, les éléments laissaient aux hommes et à la faune un peu de répit au fons des canyons formant le lit de la *Canadian River*, avant la construction de la retenue.

Palo Duro Canyon State Park

Visitor Center :
11450 Park Rd 5
Canyon, TX 79015
Tel : 806-488-2227

Situé une trentaine de miles au sud d'Amarillo, c'est le second plus grand canyon des États-Unis, juste après... le *Grand Canyon* !

Fort Union NM (National Monument)

NM-161
Watrous, NM 87753
Tel : 505-425-8025

Les ruines du célèbre fort, bâti le long de l'ancien *Santa Fe Trail*.

Bandelier NM (National Monument)

Visitor Center :
15 Entrance Rd
Los Alamos, NM 87544
Tel : 505-672-3861

Ce parc vous propose de découvrir le mode de vie des *Anasazi*, ancêtres des *Pueblo*, notamment au travers de l'habitat et de l'agriculture ; tout cela dans un cadre magnifique fait de canyons et de mesas...

Salinas Pueblo Missions NM (National Monument)

Headquarters :
US-60 / Broadway & Ripley Ave
Mountainair, NM 87036
Tel : 505-847-2585

Ce parc regroupe en fait trois sites distincts : *Quarai*, *Abó* et *Gran Quivira*, dont les vestiges sont un témoignage de la rencontre des cultures pueblo et hispanique.

Petroglyph NM (National Monument)

Visitor Center :
Western Trail NW
Albuquerque, NM 87120
Tel : 505-899-0205

Un des plus grands sites de pétroglyphes du continent nord-américain, gravés dans les roches volcaniques tant par les Indiens que par les colons européens.

El Malpais NM (National Monument)

Visitor Center :
NM-53
Grants, NM 87020
Tel : 505-285-4641

Une concentration de diverses formations rocheuses d'origine volcanique ; un site d'une richesse géologique considérable.

El Morro NM (National Monument)

Visitor Center :

NM-53

Ramah, NM 87321

Tel : 505-783-4226

Un point de passage utilisé par les Indiens et les colons qui leur offrait une source d'eau fraîche, « *The Pool* », sur la route d'*Albuquerque* à *Zuni* ; le tout au pied de grandioses falaises de grès...

Mesa Verde NP (National Park)

State Highway 10 / Ruins Road

Mesa Verde, CO 81330

Tel : 970-529-4465

Il faut compter 300 miles (483 km) de route depuis Gallup, NM, pour atteindre ce parc, mais il vaut largement le détour ! Ici vous découvrirez l'habitat des Pueblo, qui ont occupé le canyon pendant 700 ans, jusqu'au XIVe siècle. Le site regroupe 600 habitations, qui figurent parmi les mieux conservées des États-Unis.

Hubbell Trading Post NHS (National Historic Site)

US-191

Ganado, AZ 86505

Tel : 928-755-3475

Le plus ancien *Trading Post* de la Nation Navajo encore en activité...

Canyon De Chelly NM (National Monument)

Visitor Center :

Indian Route 64

Chinle, AZ 86503

Tel : 928-674-5500

Un magnifique canyon occupé par les *Anasazi* jusqu'au XIVe siècle. Un bon détour depuis la 66 mais largement récompensé !

Navajo NM (National Monument)

State Hwy 564

Shonto, Arizona 86054

Tel : 928-672-2700

Un canyon représentatif des origines préhistoriques des Indiens Natifs.

Monument Valley Tribal Park

Indian Route 42

Oljato-Monument Valley, AZ

84536

Paysage mythique de l'ouest américain, rendu célèbre par John Ford qui aimait à y tourner ses westerns.

Walnut Canyon NM (National Monument)

Visitor Center :

Walnut Canyon Rd (sortie 204

de la I-40)

Flagstaff, AZ 86004

Tel : 928-526-3367

Le parc vous propose deux petites randonnées (1 km environ) sur le plateau et dans le canyon, qui vous permettront de découvrir, outre la beauté géologique des formations rocheuses, l'habitat et le mode de vie des anciens occupants.

Sunset Crater Volcano NM (National Monument)

Visitor Center :
Loop Rd
Flagstaff, AZ 86004
Tel : 928-526-0502

Ce cratère, formé par une éruption il y a 900 ans, propose de randonner à la découverte des coulées de lave et de cendres, au milieu des pins *Ponderosa*. Les formations géologiques, la faune et la flore en font un lieu magnifique !

Wupatki NM (National Monument)

Visitor Center :
County Rd 395
Flagstaff, AZ 86004
Tel : 928-679-2365

Les restes d'un ancien comptoir commercial sur le « *Trail* » entre le *Pacifique* et le *Golfe du Mexique* ; il a fini par être abandonné à cause de la rudesse du climat de la région...

Montezuma Castle NM (National Monument)

Visitor Center :
Montezuma Castle Rd
Camp Verde, AZ 86322
Tel : 928-567-3322

Le parc regroupe deux sites distants de 11 miles : *Montezuma Well*, une réserve d'eau agrémentée de canaux d'irrigation creusés il y a millénaire, et *Montezuma Castle*, un ensemble d'habitations d'une hauteur impressionnante, nichées dans une falaise grandiose... Depuis *Flagstaff*, empruntez la route qui passe par *Sedona* pour découvrir des formations rocheuses aux couleurs hallucinantes ! Le retour pourra se faire plus rapidement par la I-17.

Tuzigoot NM (National Monument)

Visitor Center :

Tuzigoot Rd

Clarkdale, AZ 86324

Tel : 928-634-5564

Tuzigoot est un ancien village du peuple Sinagua bâti sur le haut d'une formation rocheuse. Les Sinagua ont tissé des liens commerciaux géographiquement très étendus avec bon nombre d'autres peuples, y compris les colons.

A visiter de préférence en même temps que *Montezuma Castle*.

Grand Canyon NP (National Park)

Visitor Center :

South Entrance Rd

Park South Rim, Grand Canyon,

AZ 86023

Tel : 928-638-7888

Le *Grand Canyon*... Je crois que je ne vais même pas essayer de vous le décrire ! Certes il n'est pas situé le long de la 66, mais à 96 km au nord de Williams. Cela dit, je pense qu'il vaut largement le détour ! Il existe d'ailleurs une autre façon originale de se rendre au *Grand Canyon* : y aller en train en empruntant *Grand Canyon Railway*, qui relie chaque jour *Williams* au *Grand Canyon* en 2h15. Une façon de découvrir des paysages magnifiques et de quitter un peu la voiture ! Plus de renseignements sur www.thetrain.com.

Lake Mead NRA (National Recreation Area)

Visitor Center :

601 Nevada Hwy / US-93

Boulder City, NV 89005

Tel : 702-293-8990

Le site vous proposera d'une part de visiter *Hoover Dam*, l'impressionnant barrage construit sur le *Colorado* durant la *Grande Dépression*, et d'autre part de vous adonner à toutes sortes de sports nautiques sur le lac ainsi créé. Il est situé à une trentaine de miles du centre de *Las Vegas*.

Mojave NP (National Preserve)

Visitor Center de Kelso Depot :
Kelso Cima Rd
Kelso, CA 92309
Tel : 760-252-6100

Le parc s'étend sur 6500 kilomètres carrés. Il est possible de faire une boucle depuis *Essex* pour visiter les trois sites principaux : *Mitchell Caverns*, *Hole-in-the-Wall* et *Kelso Depot*.

Joshua Tree NP (National Park)

Park Headquarters :
6900 Utah Trail
Twentynine Palms, CA 92277
Tel : 760-367-5500

Ce parc célèbre pour ses fameux « *Joshua Trees* », ou arbres de Josué (un genre de yucca), espèce endémique du sud-ouest des États-Unis, recèle également bien d'autres richesses végétales et géologiques. C'est aussi la porte d'entrée du *Désert du Sonora*.

CONDUITE

Tout d'abord, je dois m'excuser auprès de nos amis Canadiens francophones, car la section qui va suivre s'adresse plutôt aux Européens, qui devront s'adapter à la conduite aux États-Unis...

Conduire aux États-Unis ne doit pas vous faire peur, tous ceux qui y sont allés vous diront que ce n'est pas très différent de l'Europe. Les panneaux sont à peu près similaires à ceux qu'on trouve en Europe, et ceux que vous ne connaissez pas sont très clairs et compréhensibles.

ATTENTION AU SHERIFF !

Tout d'abord, attention à bien respecter le code de la route. Pour votre sécurité bien sûr, mais aussi parce que contrôles sont nombreux et les sanctions sévères. De toute façon vous vous apercevrez rapidement que les Américains ont une façon de conduire bien plus calme que la nôtre et sont en général très courtois. Bon à savoir également : les amendes sont doublées en cas d'infraction commise sur une zone de travaux.

LOUER UNE VOITURE

Si vous louez une voiture, attendez-vous à utiliser une boîte automatique (mais ça n'est pas très compliqué). Les boîtes manuelles sont très rares aux États-Unis, et à moins de louer un modèle spécifique, vous n'en aurez pas en agence de location.

Prenez le temps de choisir votre voiture de location : n'oubliez pas que vous allez parcourir 3500 km avec, alors il serait dommage de choisir une voiture trop petite ou inconfortable. D'autre part, s'il peut être amusant de louer une *Ford Mustang GT 500* ou autre *Cadillac Escalade*, faites attention à la consommation de ces monstres qui peut vite devenir astronomique, d'autant que le budget essence sera l'une des dépenses non négligeables (et inévitable) de votre périple.

Si vous tenez à louer l'un de ces « *Muscle Cars* » (et je vous comprends, ça fait partie du rêve américain !), prenez-en un pour quelques jours à Los Angeles par exemple.

Attendez-vous également à payer des frais supplémentaires si vous ne rendez pas votre voiture dans l'agence où vous l'avez prise (on parle alors de « *Drop-off* »). Ce qui, dans notre cas, sera inévitable, à moins de refaire la Route en sens inverse... Comptez environ 500 \$ pour cette option.

Parmi les autres options, n'hésitez pas à prendre les assurances qu'on vous propose. Elles ne sont en général pas très bon marché (environ trois fois plus chères qu'en France) mais endommager votre voiture de location pourrait vous coûter bien plus cher ! D'autant que les litiges avec d'autres conducteurs se règlent bien souvent au tribunal... Vérifiez toutefois que vous ne possédez pas déjà ces assurances, notamment avec votre carte bancaire.

À MOTO

Attention, aux États-Unis, il est strictement interdit de remonter les files de voitures à moto, aussi bien dans les bouchons qu'aux feux rouges ; les motards doivent rester à leur place et attendre leur tour comme tout autre véhicule.

ET POURQUOI PAS EN CAMPING-CAR ?

Le camping-car peut paraître une solution adaptée au road trip car vous économiserez les frais d'hôtels. Mais attention, aux États-Unis il est interdit de stationner la nuit en dehors des aires prévues à cet effet, et bien sûr, ces aires sont payantes ! Enfin, les camping-cars américains sont des engins assez imposants ; outre la maîtrise que cela demande, leur consommation de carburant est assez impressionnante, et il pourra être difficile de suivre les anciens tracés de la 66 aux endroits les plus étroits, détériorés ou non revêtus.

Un bon plan si vous tenez quand-même à voyager en camping-car : certaines sociétés (comme *Cruise America*) vous proposent de livrer des véhicules neufs à leur place. Avec un peu de chance, vous en trouverez un à livrer à Los Angeles !

LE GPS

Nous sommes d'accord, les *Okies*, *Arkies* et autres migrants n'en avaient pas en 1929, et vous pourriez trouver ça plus « authentique » de parcourir la Route sans ce petit boîtier magique.

A mon avis ce serait une erreur, d'une part parce qu'à l'époque il n'y avait qu'une route, et d'autre part parce que si vous voulez visiter des extras qui ne sont pas le long de la Route ce sera bien plus pratique. Et puis tout simplement, vous éviterez de vous perdre et n'aurez aucun problème à localiser les rues à emprunter.

Si vous devez passer plusieurs semaines sur la Route, envisagez d'acheter votre GPS sur place plutôt que de le prendre en option lors de la location de votre voiture ; cette solution peut s'avérer plus rentable.

Une dernière chose : dans certains états, en particulier en *Californie*, il est interdit d'apposer votre GPS sur le pare-brise de la voiture, pour ne pas réduire la visibilité ; pensez-y...

LES TYPES DE ROUTES

Voyons maintenant comment sont classés les types de routes que vous rencontrerez. Les symboles sont les mêmes sur les panneaux que sur les cartes routières, et il me semble important de les connaître afin de faciliter votre navigation (et également la lecture du Road Book).



Les **Interstates** (abréviation : I-19 sur l'exemple ci-contre) sont l'équivalent de nos autoroutes. Elles comportent toujours au moins 2x2 voies. En général, la vitesse y est limitée à 65 ou 70 mph, soit environ 110 km/h.

Les **Turnpikes** sont des Interstates payantes. Toutes les autres sont gratuites.

Les **Freeways** sont des rocades intra-urbaines.



Les artères principales qui relient le centre des villes aux Interstates s'appellent **Business Loop** ou encore **Business Spur**, tous deux signalés par des panneaux identiques à ceux des Interstates, mais sur fond vert. La différence entre les deux : le *Loop* traverse la ville parallèlement à l'Interstate, tandis que le *Spur* devra être repris en sens inverse pour regagner l'Interstate.



Les **US Routes** (abréviation : US-93 sur l'exemple ci-contre) sont l'équivalent de nos routes nationales. Elles se distinguent par leur logo qui forme un blason/bouclier. La vitesse y est en général limitée à 55 mph, soit environ 90 km/h.



Les **State Routes** (abréviation : SR-98 ou SR-86 sur les exemples ci-contre) sont l'équivalent de nos routes départementales. Elles se distinguent par leur logo qui représente la forme de l'état concerné, ou tout simplement un nombre au milieu d'un cercle (surtout sur les cartes routières). La vitesse y est en général limitée à 55 mph, soit environ 90 km/h.

Petite précision qui a son importance : souvent le préfixe « SR » est remplacé par l'abréviation de l'état, soit sur les exemples ci-contre AZ-98 ou AZ-86. Pour les autre états traversés par la Route (*Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nouveau-Mexique et Californie*) les abréviations sont : IL, MO, KS, OK, TX, NM et CA. Le plus souvent ce sont ces abréviations que j'ai utilisées dans le Road Book.



La Route 66 dite « **Historic** », est signalée par des panneaux de formes variables, mais toujours sur fond brun (on commence à voir apparaître les même sur fond bleu, portant la mention « Byway » : il s'agit de voies de liaison pour rejoindre la 66). Il ne s'agit pas d'un type de route à part entière, mais plutôt d'un balisage d'itinéraire. D'ailleurs, le mot anglais « *route* » se traduirait en Français par « itinéraire » ou « trajet », et non pas « route »... Les limitations de vitesse qui s'y appliquent sont donc variables car elles dépendent du type de route emprunté.

LES LIMITATIONS DE VITESSE



La limitation de vitesse est indiquée très clairement sur un panneau rectangulaire, et parfois accompagnée d'une vitesse minimale.

Les valeurs annoncées ci-dessus sont données à titre indicatif. Elles dépendent de la zone (urbaine ou rurale) et des états concernés. D'une façon générale, les limitations de vitesse sont cohérentes avec celles que l'on trouve en Europe.

En revanche, il existe une vitesse maximale dans chaque état : 65 mph (105 km/h) pour l'*Illinois*, 70 mph (113 km/h) pour le *Missouri*, le *Texas* et la *Californie*, et 75 mph (121 km/h) pour l'*Oklahoma*, l'*Arizona* et le *Nouveau-Mexique*.

LES PANNEAUX D'INDICATIONS



Les **directions** sont indiquées sur des panneaux à fond vert. Elles sont parfois accompagnées d'une distance (exprimée en miles, bien sûr).



Les **distances** jusqu'à la prochaine localité sont indiquées sur des panneaux à fond vert.



Les **noms de rues** sont également indiqués sur des panneaux à fond vert. La première lettre (facultative) représente une direction : E, W, S ou N pour Est, Ouest, Sud ou Nord. Vient ensuite le nom de la rue, puis le type de voie (voir les abréviations ci-dessous). Lorsque la rue n'a pas de nom (et c'est très fréquent), elle porte un numéro (1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, etc.). La numérotation part du centre ville (Main Street ou 1st Street) et les numéros augmentent en s'éloignant du centre. Ainsi, sur un plan de ville, les rues horizontales sont préfixées par les lettres N ou S, et les rues verticales sont préfixées par les lettres E ou W. Dans la plupart des villes, le quadrillage des rues est orienté selon les points cardinaux.

Enfin, pour se diriger, chaque panneau d'indication comporte, en plus du type et du numéro de la route, la direction suivie : E, W, S ou N (pour Est, Ouest, Sud ou Nord). Ce système permet de se diriger sans avoir besoin de connaître le nom de la ville vers laquelle on se dirige... Dans le cas de la 66, à de très rares exceptions près, les directions à suivre sont W (Ouest) et S (Sud).

LES ABRÉVIATIONS

Voici une liste des principales abréviations que vous pourrez trouver sur les panneaux ou les cartes routières :

St : Street

Rd : Road

Bldv : Boulevard

Ave : Avenue

Pl : Place

Dr : Drive

Hwy : Highway

Fwy : Freeway

Pkwy : Parkway

Cir : Circle (im passe avec place circulaire au bout)

Tpk : Turnpike

Epxy : Expressway

CR : County Road

Ln : Lane

Plz : Plaza

Sq : Square

Trl : Trail

DE LA DIPLOMATIE !

Avant de partir, je vous invite à consulter la rubrique « Conseils aux Voyageurs » du site du ministère de l'intérieur : www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs, qui vous conseillera sur les transports, mais aussi sur bon nombre d'autres points importants (formalités, sécurité, législations locales, etc.)

MÉMO UNITÉS

TEMPÉRATURES

L'unité de mesure de températures, aux Etats-Unis, est le degré Fahrenheit (°F). La conversion entre degrés Celsius et degrés Fahrenheit n'est pas très facile de tête. Voici les formules de conversion :

$$^{\circ}\text{F} = (^{\circ}\text{C} \times 1,8) + 32$$
$$^{\circ}\text{C} = (^{\circ}\text{F} - 32) / 1,8$$

Pas facile, donc, de faire la conversion ; le plus simple est peut-être de retenir quelques points de repères :

°F	°C	°C	°F
20	- 7	-20	- 4
30	- 1	-10	14
40	4	0	32
50	10	10	50
60	16	20	68
70	21	30	86
80	27	40	104
90	32		
100	38		

DISTANCES

Les distances sont mesurées en miles (mi). Il faut retenir que 1 mi = 1,6 km ou encore 1 km = 0,6 mi (valeurs approchées). Vous pouvez également retenir l'approximation suivante, pour de courtes distances : Pour convertir des miles en kilomètres, vous devez multiplier les miles par 3 puis les diviser par 2. Pour convertir des kilomètres en miles, vous devez multiplier les kilomètres par 2 puis les diviser par 3.

VITESSES

Les vitesses sont mesurées en miles par heures (mph). La conversion est donc la même que pour les distances. Il faut retenir que 1 mph = 1,6 km/h ou encore 1 km/h = 0,6 mph. Voici quelques points de repères :

km/h	mph	mph	km/h
50	31	30	48
70	44	55	88
90	56	75	121
110	68	85	137
130	81		

Même remarque que pour les distances : le compteur de votre voiture indiquera des miles par heure (mph), comme sur les panneaux !

D'une façon générale, les limitations de vitesse sont cohérentes avec celles que l'on trouve en Europe : 20 à 40 mph en agglomération, 55 mph sur les routes principales, et 65 à 85 mph sur les autoroutes et voies rapides. Plus d'infos dans la rubrique « Conduite » ci-dessus.

MASSES

Les petites masses sont mesurées en Ounces, en anglais Ounces (oz, ou parfois fl.oz, pour les fluides). Les masses plus importantes sont mesurées en Livres, en anglais Pounds (lbs).

Il faut retenir que **1 kg = 2 lbs** ou encore **1 lbs = 500 g**, et **1 kg = 35 oz** ou encore **1 oz = 30 g** (valeurs approchées). Oui mais à quoi ça sert de savoir ça ? Principalement au restaurant : il arrive qu'on vous demande de choisir la taille de votre steak entre 8, 10 et 12 onces, soit 226, 283 ou 340 grammes ! Au *Big Texan*, à *Amarillo*, le steak que vous devez ingurgiter en moins d'une heure pèse 72 onces, soit 2,04 kg !

INDEX

100th Meridian Museum.....	112	Art Institute of Chicago.....	4	Bluewater Motel.....	136
5 and Diner Restaurant.....	90	Art's Motel and Restaurant.....	37	Bob's Gasoline Alley.....	61
66 Bowl.....	102	Atlanta Museum & Clock Tower.....	28	Bono's Historic Orange.....	166
66 Diner.....	125	Avalon Theater.....	114	Boots Motel.....	72
66 Drive-In Theatre.....	72	Avant's Cities Service Station.....	104	Bow & Arrow Lodge.....	125
66 Motel (Flagstaff).....	146	Avon Motel.....	85	Bradbury Bishop Deli.....	73
66 Motel (Holbrook).....	142	Aztec Hotel.....	169	Broadway Theater and Commercial District	170
66 Super Service Station.....	114	Aztec Motel (Albuquerque).....	125	Bronco Motel.....	118
6th St Antique Mall.....	116	Aztec Motel (Seligman).....	151	Brookshire Motel.....	90
ABC Restaurant.....	154	Bagdad Café.....	161	Buckaroo Motel.....	123
Abraham Lincoln Presidential Library and Museum.....	34	Bandelier NM.....	128, 181	Budville Trading Company.....	135
Afton Station.....	85	Barelas S 4th St Historic District.....	132	Buffalo Pointe Lodge & Café.....	150
Alibates Flint Quarries NM.....	116, 180	Barney's Beanery.....	171	Buffalo Ranch Travel.....	84
Allen's Fillin' Station.....	82	Bass Pro Shops.....	68	Bug Ranch.....	115
Ambler's Texaco Gas Station.....	17	Baxter Springs Heritage Center and Museum	79	Bunyon's Hot Dogs.....	6
Amboy Crater.....	160	Beckham County Courthouse.....	111	Burger Hut.....	157
America's Value Inn.....	90	Beer Nuts.....	24	Busch Stadium.....	52
Angel & Vilma's Route 66 Gift Shop.....	152	Bekins Storage Co. Roof Sign.....	170	Butterfield Stage Co Steak House.....	143
Ann's Chicken Fry House.....	102	Bel Air Drive In Theater.....	47	Cactus Inn.....	114
Antique Ranch / Brenda's Café.....	119	Bel Aire Motel.....	34	Cactus Motel.....	162
Antique Toy Museum.....	60	Belvedere Café, Motel, and Gas Station.....	39	Cactus RV Park.....	122
Apache Motel.....	122	Bergdorffs.....	5	Cadillac Ranch.....	115, 118
Arcadia Lodge.....	154	Best Western Carlinville Inn.....	37	Café on the Route & Little Brick Inn.....	79
Arcadia Round Barn.....	99	Big Chief Restaurant.....	57	Cahokia Mounds State Historic Site.....	47
Ariston Café.....	39	Big Louie's Entertainment Complex.....	65	Calico Ghost Town.....	162, 175
Arizona 9 Motor Hotel.....	150	Billke's Western Museum.....	79	California Route 66 Museum.....	164
Arkansas River Bridge.....	92	Bill Murphey's Restaurant.....	79	Canyon Country Inn.....	150
Arlington River Resort.....	63	Bissell Mansion Dinner & Theatre.....	52	Canyon de Chelly NM.....	141
Arrowhead Lodge.....	138	Blue Spruce Lodge.....	138	Canyon Diablo Bridge.....	145
		Blue Swallow Motel.....	122	Canyon Lodge.....	152

Carlyle Motel	102	Dairy King	82	El Capitan Motel	138
Carr Phillips 66 Service	61	Dambar & Steak House	154	El Comedor de Anayas	125
Cars on the Route	77	De Anza Motor Lodge	125	El Don Motel	132
Carty's Camp Shell Service Station	157	Dead Man's Curve	23	El Malpais NM	136, 182
Castle Car Wash	6	Dead River Bridge	141	El Morro NM	136, 183
Catoosa Blue Whale	89	Delgadillo's Snow Cap Drive-In	152	El Rancho Hotel	138
Chelsea Motel	86	Dell Rhea's Chicken Basket	5, 8, 9	El Rancho Motel	162
Cherry Tree Treasures & Gifts	34	Del's Restaurant	122	El Rey Inn	128
Chicago Symphony Orchestra	4	Deluxe Inn Motel	152	El Trovatore Motel	154
Chicago Theater	5	Desert Hills Motel	90	El Vado Motel	132
Chicago Tribune Tower	4, 175	Desert Inn	143	Elbow Inn Bar & BBQ	64
Chicagoland Speedway & Route 66 Raceway	12	Desert Sands Motel	125	Ella's Frontier Trading Post	143
Chuck-A-Burger Drive-In Restaurant	52	DeSoto's Salon	151	Elmer's Bottle Tree Ranch	163
Cindy Lyn Motel	6	Devil's Elbow Bridge	65	Emma Jean's Holland Burger	163
Cliff's Amusement Park	125, 128	Devil's Rope Barbed Wire Museum	114	Enchanted Trails RV Park & Trading Post	132
Clines Corners Gift Shop	125	Diamonds Restaurant and Gardenway Motel	59	Essex US Post Office	159
Club 66	163	Dick's Towing	10	Fabulous 40 Motel	119
Coleman Theater	83	Die Cast Auto Sales	31	Fanning 66 Outpost Lic	61
College St Body Shop	68	Disneyland Resort	176	Fedderson's Pizza Garage	17
Colonial Motel	138	Dixie Travel Plaza	27	First / Last Motel in Texas	120
Colorado St Bridge	170	Do Drop Inn	163	First National Bank Building	17
Comet Drive In & Restaurant	125	Dot's Mini Museum	119	Flappy Jack's Pancake House	167
<i>Coney Island Restaurant</i>	34	Douglas Park	6	Foothill Blvd Milestone	169
Conoco Rock Gas Station	99	Downey Building	28	Fort Courage Trading Post	140
Continental Divide	137	Downtowner Motel	147	Fort Reno	104
Cool Springs Café & Gift Shop	155	Dream Inn	165	Fort Union NM	125
Copper Cart Restaurant	152	DuBeau Hostel	147	Fort Wingate Historic District	137
Copper State Motel	151	Dunes Motel	163	Frontier Bar & Saloon	125
Cotton Boll Motel	110	Early Bird Café & Diner	96	Frontier City Theme Park	100
Cotton's Village Inn	24	Eat-Rite Diner	52	Frontier Motel & Restaurant	153
Country Court Motel	86	Econo Lodge	113	Funks Grove Pure Maple Sirup	27
Cowboy Motel	116	Ed Galloway's Totem Pole Park	87	Galaxy Diner	147
Cozy Dog Drive In	34	Ed's Camp & Kactus Café	155	Galena Mining and Historical Museum	77
Cruiser's Route 66 Café	150	Eisler Bros Store	78	Gallup Cultural Center	138

Garcia's Café.....	132	Historic Route 66 Motel (Tucumcari).....	122	Joseph's Bar & Grill.....	125
Gardenia Inn Motel.....	139	Historic Santa Fe Building.....	4	Joshua Tree NP.....	160, 187
Gasconade River Bridge.....	66	Historic Seligman Sundries.....	152	Juan Pollo Restaurant.....	165
George Washington Carver NM.....	74, 179	Historic Two Celled Jail.....	15	Ken's Ice Cream & Sandwiches.....	122
Geronimo Trading Post.....	143	Hiway House Motel.....	125	KiMo Theater.....	132
Giant Hands in Prayer.....	73	Hoffman Tower & Dam.....	7	Kingman Commercial Historic District.....	154
Gillioz Theatre.....	68	Holbrook Inn.....	143	Kix on 66 Café.....	122
Glenrio Historic District.....	120	Hollywood Boulevard & Grauman's Chinese Theatre.....	176	Knight's Action Park.....	34
Goffs General Store.....	159	Hooker's Cut.....	64	Knott's Berry Farm.....	176
Golden Desert Motel.....	138	Hotel and Cold Water Towers.....	59	Kozy Corner Trailer Park.....	153
Golden Light Café.....	116	Hotel Monte Vista.....	147	La Cita.....	122
Goddies Route 66 Diner.....	149	Howard Motor Company Building.....	169	La Fonda on the Plaza.....	128
Grand Canyon Café.....	147	Hubbell Trading Post NHS.....	141, 183	La Loma Motel.....	125
Grand Canyon Harley-Davidson Shop & Route 66 Roadhouse Bar & Grill.....	148	Humble Oil Station & Café.....	119	La Posada Hotel.....	144
Grand Canyon NP.....	149, 186	Ice Caves & Bandera Volcano.....	136	Lake Mead NRA.....	154, 159, 186
Granny's Country Kitchen.....	97	Illinois State Capitol.....	34	Lake Meredith NRA.....	116, 181
Grant Park.....	4, 174	Illinois State Police Office.....	21	Lake Overholser Bridge.....	103
Grants Café.....	136	Indian Harvest Trading Post.....	59	Lariat Lodge.....	138
Green Café.....	135	Indian Trading Posts.....	140	Lariat Motel.....	125
Griffith Park.....	177	Inn & Spa at Loretto.....	128	Las Vegas.....	154, 159
Groom Giant Cross.....	115	Iron Hog Restaurant & Saloon.....	163	Launching Pad Drive In.....	13
Hackberry General Store.....	153	Jackson Conoco Service Station.....	104	Lauterbach Tire Man.....	34
Harvey House Railroad Depot.....	162	Jasper County Court House.....	72	Le Brun Motel.....	158
Henry's Drive In.....	6	Jefferson National Expansion Memorial.....	52	Leaning Tower.....	115
Henry's Rabbit Ranch.....	41	Jesse James Wax Museum.....	60	Lexington Hotel.....	138
Hickory Inn Café.....	119	JM Davis Arms and Historical Museum.....	88	Lexington Memory Lane.....	22
Highlander Motel.....	150	Joe & Aggie's Café.....	142	Lido Motel.....	165
Highway Diner.....	144	John's Modern Cabins.....	63	Lincoln Courthouse Square Historic District.....	29
Hill Top Motel.....	154	John's Route 66 Museum / Hargrove's Place.....	99	Lincoln Home NHS.....	34
Hillcrest Motel.....	154	John's Used Cars.....	138	Lincoln Motel.....	97
Historic Route 66 - A Geographic Journey.....	23	Joliet Area Historical Museum.....	11	<i>Lincoln Tomb</i>	33
Historic Route 66 General Store.....	152	Joliet Correctional Center.....	10	Lincoln-Herndon Law Offices State Historic Site.....	34
Historic Route 66 Motel (Seligman).....	152	Jones Motor Company.....	125	Little Juarez Café.....	120

Livingston County Courthouse.....	20	Meramec River US 66 Bridge.....	55	Navy Pier.....	4, 174
Locomotive Park & Santa Fe 3759	154	Mesa Italiana Restaurant.....	142	Needles El Garces Train Station	157
Loma Verde Motel.....	125	Mesa Verde NP.....	138, 183	Nelson's Old Riverton Store	78
Longbranch Saloon.....	135	Mesalands Dinosaur Museum	122	New Corral Motel.....	164
Longhorn Ranch Motel.....	125	Meteor City Trading Post.....	144	New Mexico Madonna of the Trail.....	128
Lorenzo Hubbell Trading Post.....	144	Metzger Crater.....	144	New Mexico State Capitol.....	128
Loretto Chapel.....	128	Miami Marathon Oil Company Service Station	83	Niehaus Cycle Sales.....	39
Los Alamitos Motel.....	136	Midpoint Café.....	119	Nob Hill Shopping Center.....	125
Los Angeles City Hall.....	170	Mike's Route 66 Outpost & Saloon.....	154	Nutopia Nuts 'N More.....	106
Los Pollos Hermanos.....	132	Milk Bottle Grocery.....	100	Oak Park Motel.....	168
Lou Mitchell's Restaurant.....	5	Millennium Park.....	174	Oasis Lounge.....	151
Lubeley's Bakery and Deli.....	54	Missouri Hick Bar-B-Q.....	61	Oasis Motel.....	90
Lucille Hamon's Gas Station.....	106	Miz Zip's.....	146	Oatman Hotel.....	155
Ludlow Café.....	161	Mojave NP.....	159, 187	Oklahoma City NM.....	100, 180
Ludlow Motel.....	161	Monroe's Route 66 Diner.....	55	Old 66 Craft House.....	125
Lumberjack.....	147	Montezuma Castle NM.....	147, 185	Old Amboy School.....	160
Luna Café.....	47	Monument Valley Tribal Park.....	141, 145, 184	Old Barringer Meteor Crater Observatory ...	144
Luna Lodge.....	125	Morris Garage.....	71	Old Chain Of Rocks Bridge.....	48
LZ Budget Motel.....	144	Motel 66.....	162	Old Gas Station & Garage.....	159
Macoupin County Courthouse.....	34	Motel Holiday Inn.....	165	Old Historic US 66 Hay Sales & Feed	143
Macoupin County Jail.....	34	Motel Safari.....	122	Old Log Cabin Inn.....	19
Madame Queen.....	116	Mother Jones Monument.....	40	Old Mobil Station.....	18
Magic Lamp Inn.....	166	Mr D's Route 66 Diner.....	154	Old Pulaski County Courthouse Museum.....	65
Magnolia Gas Station.....	118	Mt Taylor Motel.....	135	Old Querino Canyon Trading Post.....	140
Maid-Rite Drive-Thru.....	34	Munger Moss Motel.....	67	Old Route 66 Bridge.....	20
Maisel's Indian Trading Post.....	132	Museum Club.....	146	Old Route 66 Garage.....	121
Mario's Pizza.....	20	Museum Of Pioneer History	97	Old Soulsby Shell Gas Station.....	40
Maurice's Motel & Café.....	148	Mustang Corral.....	47	Old Stagecoach Stop.....	65
McArthur Bridge.....	49, 52	National Cowboy & Western Heritage Museum	100	Old State Capitol.....	34
McLain Rogers Park.....	108	National Museum of Surveying.....	34	Old Texaco Service Station.....	118
McLean Commercial Historic District.....	114	National Route 66 Museum.....	110	Old Texaco Station.....	120
Meadow Gold Milk & Ice Cream	90	Navajo NM.....	141, 145, 184	Old Trails Arch Bridge.....	156
Meramec Caverns.....	60			Oldham County Courthouse.....	118
Meramec Caverns Barn.....	19			Ollie's Station Restaurant.....	92

Olvera St.....	170	Pony Bridge.....	105	Richfield Station.....	148
Orchard Inn.....	154	Pony Soldier Motel.....	122	Rio Puercio Bridge.....	132
Oscar Osterman's Shell Station & Garage....	153	POPS.....	99	Rio Siesta Motel.....	108
Our Lady of the Highways.....	37	Postville Courthouse.....	29	Riviera Restaurant.....	9, 13
Outpost Café & Truck Stop.....	164	Pow Wow Inn.....	122	Road Runner Café.....	138
Overland Motel.....	157	Pow Wow Trading Post.....	142	Road Runner Motel.....	138
Ozark Outdoors Riverfront Resort.....	61	Precious Moments Park.....	72	Roadkill Café.....	152
Painted Desert Indian Center.....	142	Premiere Motel.....	125	Roadrunner Drive In.....	119
Painted Desert Inn.....	141	<i>Prior Creek Bridge</i>	86	Roadrunner's Retreat.....	160
Painted Desert Trading Post.....	141	Prosperity School Bed & Breakfast.....	73	Robin Hood Muffler Shop.....	6
Palm Café.....	162	Pulaski County Courthouse.....	65	Rock Café.....	96
Palmer Hotel.....	85	Querino Canyon Bridge.....	140	Rock Creek Bridge.....	93
Palms Apartments.....	157	Railroad Addition Historic District.....	146	Rock Fountain Court.....	68
Palo Duro Canyon State Park.....	116, 181	Rainbow Bridge.....	78	Rockview Nature Park.....	163
Palomino Motel.....	122	Rainbow Rock Shop.....	142	Rod's Steak House.....	149
Park Lake Historic District & Blue Hole.....	124	Ramblin Rose Motel.....	154	Romney Motel.....	152
Parks In the Pines General Store.....	148	Ranch House Café.....	123	Romo's Restaurant.....	142
Patridge Creek Bridge.....	151	Ranchotel.....	116	Rose Bowl Event Center.....	90
Peach Springs Trading Post.....	153	Ranger Motel.....	104	Route 66 Antique Station.....	163
Pecos NHP.....	125	Ray's Route 66 Family Diner.....	32	Route 66 Association Hall Of Fame & Museum	
Petrified Forest NP.....	141, 142	Red Bird Antique Mall.....	21		20
Petroglyph NM.....	132, 182	Red Cedar Inn.....	55	Route 66 Auto Museum.....	124
Phillips 66 Bent Door Midway Station.....	119	Red Oak II.....	71	Route 66 Café.....	39
Phillips 66 Filling Station.....	97	Red Rock State Park.....	137	Route 66 Diner.....	108
Phillips 66 Gas Station.....	79	Red Top Court & Station.....	68	Route 66 Drive-in.....	34
Phillips Gas Station.....	114	Red Top Diner.....	125	Route 66 Drive-In & Diner.....	139
Pink Elephant.....	41	Rest Haven Motel.....	85	Route 66 Grill.....	151
Piton Motel.....	125	Rex Museum.....	138	Route 66 Harley Davidson Shop.....	90
Pioneer Motel (Albuquerque).....	125	Rialto Square Theater.....	11	Route 66 Inn (Shamrock).....	113
Pioneer Motel (Springfield).....	33	Rialto Theater.....	170	Route 66 Inn (Vinita).....	86
Pioneer West Museum.....	113	Rich & Creamy.....	10	Route 66 Interpretive Center.....	97
Pizzeria Uno.....	5	Richardson Store.....	123	Route 66 Log Chapel.....	29
Polk-a-Dot Drive In.....	13	Richardson's Candy House.....	75	Route 66 Malt Shop & Grill.....	125
Ponderosa Motel.....	125	Richardson's Trading Company.....	138	Route 66 Motel (Afton).....	84

Route 66 Motel (Barstow)	162	Sands Motel (Barstow)	162	Streetcar Diner	15
Route 66 Motel (Kingman)	154	Sands Motel (Grants)	136	Sugar Creek Covered Bridge	36
Route 66 Motel (Moriarty)	125	Sands Motel (Moriarty)	125	Summit Inn Restaurant	164
Route 66 Motel (Needles)	157	Santa Fe 5000	116	Sun 'n' Sand Motel	125
Route 66 Motors & General Store	62	Santa Monica Pier	171	Sunset Crater Volcano NM	145, 185
Route 66 Museum (Clinton)	108	Schoolhouse at Truxton Canyon Training School	153	Sunset Motel	125
Route 66 Museum (Kingman)	154	Seaba Station	98	Supai Motel	152
Route 66 Museum (Lebanon)	67	Seligman Historic District	152	Sycamore Inn	166
Route 66 Park (Joliet)	10	Shea's	33	Tally's Café	90
Route 66 Park (Oklahoma City)	103	Sheldens Market	65	Ted Drewes Frozen Custard	54
Route 66 Rail Haven	68	Siesta Apartments and Kitchenettes	154	Tee Pee Curios	122
Route 66 Raifan Visitor Center & Museum	55	Silver Moon Café	124	Tee Pee Drive In	93
Route 66 Restaurant	124	Sindlair Gas Station	70	Tewa Motor Lodge	125
Route 66 RoadRunner	152	Sitgreaves Pass	155	Texan Motel	113
Route 66 RV Park	125	Six Flags Magic Mountain	170, 171, 178	Texas Ivy	116
Route 66 State Park	55	Six Flags St. Louis	55, 178	Texas Route 66 Museum	114
Route 66 Vintage Iron Motorcycle Museum	83	Skippy's Route 66 Restaurant	60	The Admiral Twin Drive-In	90
Roy T. Herman's Garage and Service Station	137	Sky View Drive-In	39	The Big Texan Steak Ranch	116
Roy's Motel & Café	160	Skyliner Motel	96	The Boundary on 66	99
Ruby St Bridge	10	Spencer Garage	70	The Bunyon Giant	28
Ruby's 8th Street Deli	151	Sprague's Super Service	24	The Campbell Hotel	90
Rusty Bolt Souvenir & Gift Shop	152	St Louis Zoo	52	The Canyon Motel & Recreational Vehicles Park	149
SACS 66	79	St Paul Lutheran Church	41	The Cave Restaurant & Resort	66
Sage Motel	158	Stagecoach 66 Motel	151	The Chase Park Plaza	52
Sahara Inn	142	Standard Oil Gas Station	18	The Derby	169
Sahara Lounge	125	Standin' on the Corner Park	144	The Georgian Hotel	171
Salinas Pueblo Missions NM	125	Stardust Inn	162	The Glancy Hotel	108
Salt Creek Ghost Bridge	29	State Capitol Park & Oklahoma State Capitol	100	The Golden Driller	90
San Bernardino Motel	166	State Line Tavern	120	The Golden Spur	167
San Jon Motel	121	Stateville Penitentiary	10	The Mill Restaurant	29
San Miguel Mission	128	Stewart's Petrified Wood	142	The Nat	116
Sand Hills Curiosity Shop	112	Stone's Throw Dinner Theatre	72	The Normal Theater	24
Sanders Rio Puerco Bridge	141			The Plainsman Coffee Shop	143
Sandia Peak Tramway	128				

The Red Garter	149	Union Station Mall	52	Whiting Bros Gas Station (Newberry Springs)	161
<i>The Roarin' 20's</i>	136	Universal Studios Hollywood	170, 171, 177	Whiting Bros Gas Station (San Fidel)	135
The Santa Fe Plaza National Historic Landmark	128	US Route 66 - 6th St Historic District	116	Whiting Bros Motel (Continental Divide)	137
The Torches Motel	162	Vega Motel	119	Whiting Bros Motel (San Fidel)	135
The Tropics Restaurant	29	Vernelle's Motel	63	Whiting Bros Service Station (Moriarty)	125
The Two Sixes Company	163	Vickery Phillips 66 Station	90	Whiting Bros Motel (Holbrook)	143
Third Street Promenade	171	Victorville Route 66 Bridge	163	Wigwam Motel (San Bernardino)	166
Tomahawk Bar	137	Vintage Gas Pumps	18	Wild West Junction	149
Totem Pole Trading Post	63	Wagon Wheel Motel	61	Wildlife West Nature Park	125
Tower Motel	125	Wagon Wheel Restaurant	158	Will Rogers Memorial Museum	88
Tower Theater	100	Walnut Canyon Bridge	145	William H Murray Bridge	105
Trade Winds Inn	108	Walnut Canyon NM	145, 184	Willis Tower	5, 175
Traveler Publishing & Bookstore	59	Washita Battlefield NHS	111, 180	Wilson's Creek NB	179
Tri County Truck Stop	59	Waylan's Ku-Ku Hamburgers	83	Window Rock	140
Triangle Motel	116	Wayside Café & Garage	160	Winners Circle Bar	142
Truxton Gas Station	153	Wayside Motel	54	Wishing Well Café	18
Tucumcari Historical Museum	122	West Winds Motel	112	Woody Mountain Campground & RV Park	147
Tucumcari Inn	122	Western Hills Motel	146	World's Largest McDonald's	85
Turquoise Tepee	149	Western Motel (San Jon)	121	World's Largest Catsup Bottle	47
Tuzigoot NM	147	Western Motel (Santa Rosa)	125	Wrigley Building	4, 174
Twin Arrows Trading Post	145	Western Motel (Sayre)	111	Wupatki NM	145, 185
Twisters	132	Western Trail Trading Post	100	Y Service Station and Café	108
Two Guns Ghost Town, Campground & Zoo	145	Western View Steak House & Coffee Shop	132	Yacovelli's Restaurant	52
U-Drop Inn	113	Westside Lilo's Café	152	Zeno's Motel & Steak House	63
Ulysses S. Grant NHS	54	White Castle Restaurant	6	Zia Motor Lodge	125
Union Station (Chicago)	5	White Dog Hill Restaurant	107	Zuni Pueblo	138
Union Station (Joliet)	11	White Fence Farm Restaurant	9		
		Whitehall Mercantile	70		